

Egz. Nr 2

inż. Franciszek Kawalec
22-400 Zamość
ul. Przechodnia 15
tel. (084) 62-708-27
NIP 922-114-78-35 REGON 950467811

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIU
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 639-22-70, fax 639-31-52

Załącznik do decyzji
Nr 823/2008
z dnia 24.10.2008

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Obiekt:

**Budowa ciągu dróg gminnych w m. Deszkowice
Pierwsze, nr 110151L km 0+400.00 ÷ 1+317.00
i nr 110152L km 0+000.00 ÷ 0+563.00”.**
Nr ewidencyjny działki 710.

Inwestor:

Gmina Sulów

Projektant :

inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec.: konstr. inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

Asystent projektanta : mgr inż. Piotr Kawalec

Kawalec P. inż.

Sprawdzający :

mgr inż. Jacek Zarębski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 58/98/Za

Zamość, kwiecień 2008 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Zamościu
Wydział Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Zamość, dnia 8 sierpnia 1986 r.

Nr ewid. UAM-II-3387/55/86

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIU
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 639-22-70, fax 639-31-52

STWIERDZENIE

PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNEJ FUNKCJI TECHNICZNEJ W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Ob. FRANCISZEK KAWALEC
inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 4 grudnia 1948r. w Nuśmicach

ma przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta

konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
w specjalności i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

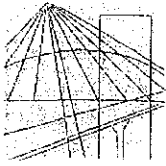
Ob. FRANCISZEK KAWALEC jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli i dróg,
lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów

DYREKTOR WYDZIAŁU
Główny Architekt Wojewódzki
mgr inż. arch. Jan Dzieciatkowski

Otrzymuje:

1. Ob. Franciszek Kawalec
zam. Zamość, ul. Przechodnia 15
2. a/a



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 53-276-31, 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-029 Lublin, ul. M.C.Skłodowskiej 3
tel/fax 532-76-31

Lublin, dnia 2007-11-15

ZAŚWIADCZENIE

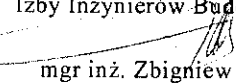
Pan **Kawalec Franciszek** nr ewidencyjny **LUB/BD/0661/01**

adres zamieszkania **22-400 Zamość Przechodnia 15**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2008-01-01** do dnia **2008-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mitura

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIU
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 638-22-70, fax 639-31-52

URZĄD M. ST. WODZKI
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
GP.II-7342/43798

STAROSTWO POWIATOWE
W ZAMOŚCI
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 638-22-70, fax 638-31-52

Pan

Jacek Zarebski
ul. Lwowska 30
22-400 Zamość

DECYZJA Nr 58/98/Za

Na podstawie Art. 13 ust.1 pkt 1, ust.2 i 4, Art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 1994 Nr 89 poz. 414), § 9 ust.1, § 17 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 Nr 8 poz. 38), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego

orzeka się:

1. nadać

Panu **Jackowi Zarebskiemu**

magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu 16 grudnia 1965 roku w Zamościu

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń.

- w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej,
- w zakresie:
1. projektowania bez ograniczeń i sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
 3. wykonywania państwowego nadzoru budowlanego.

2. zobowiązać Pana Jacka Zarębskiego do posługiwania się, przy potwierdzeniu wykonania czynności związanych z pełnioną samodzielną funkcją techniczną w budownictwie, pieczęcią, zgodną ze wzorem określonym w załączniku nr 2 do Rozporządzenia powołanego w podstawie prawnej niniejszej decyzji, o numerze ewidencyjnym:

Nr ewid. 58/98/Za

Uzasadnienie:

Pan Jacek Zarębski złożył wniosek o nadanie uprawnień budowlanych przedkładając odpis dyplomu; udokumentował odpowiednimi zaświadczeniami odbycie wymaganej praktyki zawodowej oraz złożył z wynikiem pozytywnym egzamin, w którym wykazał się znajomością przepisów prawnych dotyczących procesu budowlanego oraz umiejętnościami praktycznego zastosowania wiedzy technicznej.

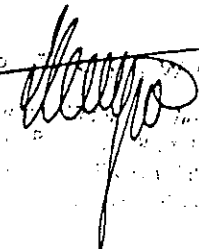
Z przeprowadzonego postępowania administracyjnego wynika, że kandydat spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędne do uzyskania uprawnień budowlanych. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od decyzji służy stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Zamojskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego,
3. a/a.

W O D
W O J E W O D Y
Z A M O J S K I E
Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
Zamojski



SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCILI
ul. Przemysłowa 4, 42-400 Zamość
tel. 838-22-70, fax 839-31-52

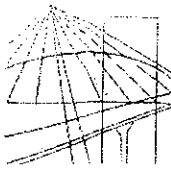
<u>I. Część opisowo - analityczna</u>	<u>Nr str.</u>
1. Strona tytułowa	- 1
2. Spis załączników	- 2
3. Oświadczenie o kompletności dokumentacji	- 3
4. Opis techniczny projektu budowlanego	- 4-12
5. Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Sułów	- 13-20
6. Protokoły i kserokopie uzgodnień i zatwierdzeń (w tym „Stała organizacja ruchu” – str. 25-32)	- 21-32
7. Tabele powierzchni humusu	- 33-34
8. Tabele objętości robót ziemnych	- 35-38
9. Tabele nasypy poboczy	- 39-40
10. Tabele powierzchni skarp	- 41-42
11. Zestawienie robót nawierzchniowych	- 43-44
12. Zestawienie zjazdów	- 45
13. Profile skrzyżowań linii energetycznych	- 46-47

II. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Informacja dot. BIOZ	- 48-52
----------------------	---------

III. Część rysunkowa

	<u>Rys. Nr</u>
Orientacja i mapa zlewni	- 1
Projekt zagospodarowania terenu	- 2
Profil podłużny drogi nr 110151L	- 3a (str. 1÷3)
Profil podłużny drogi nr 110152L	- 3b (str. 1÷2)
Przekroje poprzeczne drogi nr 110151L	- 4a (str. 1÷11)
Przekroje poprzeczne drogi nr 110152L	- 4b (str. 1÷8)
Przekroje normalne	- 5
KPED 02.15	- 6
KPED 03.83	- 7



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 53-276-31, 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej

**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-029 Lublin, ul. M.C.Skłodowskiej 3
tel/fax 532-76-31

Lublin, dnia **2007-11-22**

ZAŚWIADCZENIE

Pan **Zarębski Jacek** nr ewidencyjny **LUB/BO/0662/01**

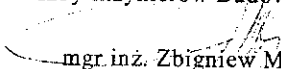
adres zamieszkania **22-400 Zamość Lwowska 30**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2008-01-01** do dnia **2008-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa


mgr. inż. Zbigniew Mitura

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIU

ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 699-22-70, fax 699-31-52

inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel. (0-84) 627-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCII
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 638-22-70, fax 639-31-52

OŚWIADCZENIE

Projekt budowlano-wykonawczy „Budowa ciągu dróg gminnych
w m. Deszkowice Pierwsze, nr 110151L km 0+400.00 ÷ 1+317.00
i nr 110152L km 0+000.00 ÷ 0+563.00”.

Inwestor:
Gmina Sułów

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:



inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. robót
w spec.: konstr.-inżynierskie
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

Sprawdzający:

mgr inż. Jacek Zarębski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 58/98/Za

Zamość, 04 kwietnia 2008r.

OPIS

do projektu budowlanego, wykonawczego zadania:

„Budowa ciągu dróg gminnych w m. Deszkowice Pierwsze,
nr 110151L km 0+400.00 ÷ 1+317.00 i nr 110152L km 0+000.00 ÷ 0+563.00”.

Nr ewidencyjne działek 710.

Inwestor – Gmina Sułów.

I. Podstawa opracowania

- umowa
- wypis z planu zagospodarowania przestrzennego gminy Sułów
- matryca lewostronna, sytuacyjno – wysokościowa odcinków do celów projektowych w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- obowiązujące normy literatura techniczna

II. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto ciąg dróg gminnych w miejscowości Deszkowice Pierwsze tj. nr 110151L km 0+400.00 ÷ 1+317.00 i nr 110152L km 0+000.00 ÷ 0+563.00 o długości łącznej 1480m (917.00 m i 563.00 m).

Inwestycja obejmuje :

- budowę istniejącego ciągu dróg
- przebudowę istniejących i budowę nowych przepustów drogowych
- poprawę istniejącego systemu odwodnienia
- wykonanie organizacji ruchu drogowego.

III. Usytuowanie i przebieg trasy oraz analiza stanu istniejącego

Projektowany ciąg dróg gminnych położony jest na terenie Gminy Sułów w rejonie początku zalewu od strony dopływu rzeki Wieprz.

Początek planowanego odcinka drogi nr 110151L zlokalizowany jest w km 0+400.00 (jako kontynuacja odcinka utwardzonego) na skrzyżowaniu z drogą dojazdowa wokół zalewu, koniec zlokalizowany jest natomiast w km 1+317.00 na skrzyżowaniu dróg nr 110150L (przed mostem) i nr 110152L (km 0+000.00).

Koniec planowanego odcinka ww. drogi nr 110152L zlokalizowany jest na krawędzi skrzyżowania z drogą gminną nr 110149L.

1. Stan istniejący ciągu dróg

Droga nr 110151L:

- przekrój szlakowy do km 1+302 utwardzeniu lokalnym tłuczniem, żuzłem lub żwirem,
 - przekrój szlakowy od km 1+302 o nawierzchni bitumicznej przy szerokości jezdni 5.50 ÷ 6.00m (dojazd do mostu),
 - trasa drogi posiada łącznie dziewięć załamań poziomych,
 - zjazdy gospodarcze utwardzone są lokalnie niesortem kamiennym lub żuzłem,
- w korpusie drogi występują lokalne zaniżenia, po których przepływają wody opadowe, odwodnienie korpusu drogowego jest naturalnie ukształtowane powierzchniowe do istniejących lokalnych rowów przydrożnych, zaniżeń terenu w kierunku zalewu.

Droga nr 110152L:

- przekrój szlakowy do 0+015.00 o nawierzchni bitumicznej przy szerokości jezdni ok. 5.50m,
- przekrój szlakowy od km 0+015.00 utwardzeniu lokalnym tłuczniem, żuzłem lub żwirem,
- trasa drogi posiada łącznie pięć załamań poziomych,
- w korpusie drogi usytuowany jest przepust drogowy tj. 1ø60 w km 0+376.00 usytuowane ukośnie do drogi, bez ścianek czołowymi, z rowami do- i odpływowymi,
- odwodnienie korpusu drogowego jest powierzchniowe do istniejących lokalnych lewostronnych rowów przydrożnych z odpływem w kierunku rzeki.

2. Ocena podłoża gruntowego

Grunty (podłoża korpusu drogowego) zakwalifikowano do grupy nośności G4 odcinek drogi nr 110151L i G3 odcinek drogi nr 110152L, uwzględniając ocenę dokonaną przez Przedsiębiorstwo Projektowo – Badawcze PROLAB „Lublin” .

3. Zadrzewienie

Na trasie planowanych ciągów drogowych występują pojedyncze pnie drzew po wycince i wyrosnięte krzaki w ich rejonie.

4. Urządzenia uzbrojenia terenu

W pasie drogowym oraz w bliskim sąsiedztwie usytuowane są n.w. urządzenia uzbrojenia terenu:

4.1. Wodociąg

Poprzecznie pod planowanymi drogami przechodzą przejścia sieci wodociągowej w32 i w80.

4.2. Urządzenia telekomunikacyjne

Na trasie projektowanych ciągów zlokalizowane są dwa skrzyżowania podziemne poprzeczne kabli telekomunikacyjnych (w tym jedno pod nawierzchnią bitumiczną).

4.3. Urządzenia energetyczne

Występują skrzyżowania naziemne n.w. linii energetycznych:

- linie energetyczne NN w ilości 3 szt. usytuowane nad istniejącym utwardzeniem drogi o wysokości 6.47 ÷ 6.57 m (wyk. robocze profile),
- linia energetyczna SN usytuowane nad istniejącym utwardzeniem o wysokości 9.30 m (wykonano roboczy profil).

IV. Elementy projektowane

1. Projekt zagospodarowania terenu (rys. nr 2)

Zgodnie z warunkami określonymi w planie zagospodarowania Gminy Sułów oraz ustaleniami Zleceniodawcy i zarazem Zarządcy Drogi jak i warunkami terenowymi oś projektowanych odcinków dróg poprowadzono maksymalnie po środku istniejącego utwardzenia. Wąski pas drogowy wymaga jednak poszerzenia co uwidoczniło na planszy „Projekt zagospodarowania terenu”.

Punkty charakterystyczne trasy takie jak początek i koniec trasy oraz punkty wierzchołkowe dowiązано do współrzędnych układu geodezyjnego. Szczegóły umieszczono na planszy „Projekt zagospodarowania terenu”.

Na trasie projektowanych odcinków drogi występują poniżej wymienione załamania poziome, które w części wykraglono n.w. łukami poziomymi:

Droga nr 110151L

W1	- km 0+459.94	- $\gamma=22.35^\circ$	- R= 80m pp=2x20.00m
W2	- km 0+557.59	- $\gamma=26.03^\circ$	- R= 80m pp=2x20.00m
W3	- km 0+629.30	- $\gamma=12.87^\circ$	- R=100m pp=2x20.00m
W4	- km 0+740.83	- $\gamma= 1.02^\circ$	- załom
W5	- km 0+816.21	- $\gamma= 6.88^\circ$	- R=300m

W6	- km 0+872.00	- $\gamma=5.10^{\circ}$	- R=400m
W7	- km 1+022.60	- $\gamma=19.09^{\circ}$	- R=100m pp=2x20.00m
W8	- km 1+182.05	- $\gamma=30.05^{\circ}$	- R= 50m pp=2x20.00m
W9	- km 1+275.42	- $\gamma=22.13^{\circ}$	- R= 70m pp=20.00 i 15.00m

Droga nr 110152L

W1	- km 0+018.34	- $\gamma=21.80^{\circ}$	- R= 50m (rejon skrzyż.)
W2	- km 0+059.30	- $\gamma=15.81^{\circ}$	- R= 50m pp=20.00 i 16.37m
W3	- km 0+105.33	- $\gamma=20.84^{\circ}$	- R= 50m pp=10.00 i 20.00m
W4	- km 0+202.58	- $\gamma=12.92^{\circ}$	- R=100m pp=2x20.00m
W5	- km 0+265.86	- $\gamma=3.80^{\circ}$	- R=500m
W6	- km 0+462.51	- $\gamma=5.74^{\circ}$	- R=450m

Drogę nr 110151L na odcinku km 0+400.00 ÷ 1+285.00 zaprojektowano o przekroju szlakowym, natomiast w km 1+285.00 ÷ 1+317.00 o przekroju ulicznym (wąski pas drogowy, zabudowa).

Drogę nr 110152L na odcinku km 0+000.00 ÷ 0+378.00 zaprojektowano o przekroju ulicznym lub pół ulicznym (wąski pas drogowy, ukształtowanie terenu o jednostronnym pochyleniu), natomiast w km 0+378.00 ÷ 0+563.00 o przekroju szlakowym.

Planowany zakres prac drogowych nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko, znacznie poprawiając istniejący stan. Dotyczy to w szczególności umocnienia nawierzchnią asfaltową samopylną i erozyjnej nawierzchni tłuczniowo-żuźlowej, umocnienia poboczy oraz zabezpieczenia i uporządkowania spływu wód opadowych.

Teren drogi objęty opracowaniem nie leży w pobliżu strefy objętej ochroną konserwatorską. Planowane odcinki nie są też usytuowane na terenach górniczych oraz w strefie oddziaływań górniczych.

2. Profil podłużny

Na projektowanej trasie wykonano niwelację podłużną i poprzeczną drogi. Za początkowy punkt wysokościowy ciągu dróg przyjęto reper nr 1 tj. granicznik nr 2125 usytuowany po stronie lewej usytuowanej po stronie lewej w odległości 6.35 m od P.T.

WYSOKOŚĆ REPERU Rp. nr 1, H = 200.20.

Na budowanym ciągu zlokalizowane są pozostałe repery robocze którymi są również graniczniki tj. nr 2127, 2129, 2131, 2132, 1005 i 1004. Ich lokalizacja i wysokości określone zostały również na mapie do celów projektowych przez WBGiTR w Lublinie Oddział Zamość.

Przy projektowaniu niwelety kierowano się zasadą maksymalnego dowiązania do istniejącej nawierzchni, wyniesienia w rejonie zalewu oraz powiązania z istniejącym systemem odwodnienia.

Uwzględniając stan techniczny i warunki terenowe wprowadzono spadki podłużne niwelety w granicach od 0.0012 do 0.0298, przy wyokragleniu łukami pionowymi:

- wklęsłymi o $R=600, 1200, 1300, 1700, 2200, 2500$ i $3000m$,
- wypukłymi o $R=1000, 1150 m$.

3. Przekrój normalny i konstrukcyjny

3.1. Przekrój normalny

Wybór przekroju normalnego uwarunkowany jest:

- | | |
|---|--------------------------------|
| - klasą techniczną projektowanej drogi | - D |
| - prędkość projektową | $V_p = V_m = 30km/h$ (40 km/h) |
| - warunkami terenowymi | - teren równinny |
| - kategoria ruchu | -KR 1 |
| - obciążenie | -100kN/oś |
| - warunkami określonymi w planie zagospodarowania Gminy Sułów | |
| - ustaleniami Zleceniodawcy i Zarządcy Drogi | |

Drogi projektuje się na n/w parametrach:

a) DROGA NR 110151L

- | | |
|---|---------------------|
| - szerokość jezdni | - 5.00 m |
| - szerokość jezdni w przekroju ulicznym
(km 1+285.00 ÷ 1+317) | - 5.00 m |
| - poszerzenie na łukach W1÷W3 i W7÷W-9 | - od 2x0.4 ÷ 2x0.8m |
| - spadek poprzeczny jezdni na prostej
oraz W4 ÷ W6, (daszkowy) | - 2.0 % |
| - spadki poprzeczne jezdni na łuku W1i W2 | - 4.5 % |
| - spadki poprzeczne jezdni na łuku W3 i W7 | - 4.0 % |
| - spadek poprzeczny jezdni na łuku W8 | - 6.0 % |
| - spadek poprzeczny jezdni na łuku W9 | - 5.5 % |
| - szerokość poboczy (w tym łącznie z krawężnikiem) | - 0.75m |
| - spadki poprzeczne poboczy | - 2%, 8% |

b) DROGA NR 110152L

- | | |
|--|---------------------|
| - szerokość jezdni w przekroju ulicznym i pół ulicznym
(km 0+000.00 ÷ 0+378.00) | - 5.00 m |
| - szerokość jezdni w przekroju szlakowym
(km 0+378.00 ÷ 0+563.00) | - 5.00 m |
| - poszerzenie na łukach W1÷W4 | - od 2x0.3 ÷ 2x0.6m |

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIU
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 638-22-70, fax 639-31-52

- spadek poprzeczny jezdni na prostej oraz W5 ÷ W7, (daszkowy) - 2.0 %
- spadki poprzeczne jezdni na łuku W1 ÷ W3 - 5.0 %
- spadek poprzeczny jezdni na łuku W4 - 3.0 %
- szerokość poboczy (w tym łącznie z krawężnikiem) - 0.75m
- spadki poprzeczne poboczy - 2%, 8%

3.2. Konstrukcja nawierzchni

Dla kat. ruchu KR-1 w oparciu o dokonane oceny, geotechniczną ocenę warunków posadowienia (podłoże G-3) wykonaną przez Przedsiębiorstwo Projektowo – Badawcze PROLAB „Lublin” planuje się poniższą konstrukcję nawierzchni:

a/. drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm wg PN-S-96025 - 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm wg PN-S-96025, o średniej grub. - 4 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=5.00$ MPa wg PN-S-96012 - 16cm
- wzmocnienie podłoża (droga nr 110151L), grunt stabilizowany cementem $R_m=2.5$ MPa wg PN-S-96012 - 25 cm
- wzmocnienie podłoża (droga nr 110152L), grunt stabilizowany cementem $R_m=2.5$ MPa wg PN-S-96012 - 15 cm
- krawężnik drogowy 15x30x100 cm na ławie z betonu B-10

b/. zjazdy gospodarcze do posesji oraz na drogi polne

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm wg PN-S-96025 - 5 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 - 15 cm
- wzmocnienie podłoża, grunt stabilizowany cementem o $R_m=2.5$ MPa wg PN-S-96012 - 15 cm

c/. zjazdy gospodarcze do pól

- gruntowe (lokalnie utwardzone kruszywem z rozbiórki istniejącego podłoża).

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIU
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 638-22-70, fax 638-31-52

4. Przekroje poprzeczne

W celu określenia ilości robót ziemnych wykreślono w punktach charakterystycznych trasy przekroje poprzeczne, a bilans robót ziemnych zestawiono w tabeli robót ziemnych.

Na przekrojach naniesiono rzędne istniejącego terenu i projektowanej niwelety drogi.

5. Odwodnienie

Istniejący system odwodnienia w znacznym stopniu poprawiono, poprzez zaprojektowanie nw. przedsięwzięć:

- a/. umocnienie prawostronnej podstawy skarpy drogi nr 110152L w km 0+100.00 ÷ 0+240.00 ściekiem korytkowym wraz ze studnią typu KPED 02.12 i wpustem typu KPED 02.15 do projektowanego przepustu drogowego w km 0+175.00,
- b/. odtworzenie rowów przydrożnych w tym i do dopływów i odpływów od przepustów,
- c/. uporządkowanie systemu odpływu wód opadowych z jezdni poprzez umocnienie poboczy i skarp (obsianie) oraz lokalnie rowów i skarp płytami ażurowymi (lokalizacja wg profilu podłużnego),
- d/. udroźnienia istniejących i uzupełnienie brakujących przepustów zjazdowych na zaniżeniach terenu.

6. Obiekty inżynierskie

Po dokonaniu obliczeń zlewni, planuje się nw. zakres prac:

- a/. Droga nr 110151L
 - budowę nowych przepustów drogowych 1ø80 w km 0+470.00 o l=9.00m i 1ø60 w km 0+750.00 i km 1+230.00 o l=9.00m.
- b/. Droga nr 110152L
 - przebudowę przepustu drogowego na 1ø80 w km 0+478.00 o L=13.00m
 - budowę nowego przepustu drogowego 1ø60 w km 0+175.00 o L=8.00m wraz z prawostronnym „zaślepieniem” studnią typu KPED 02.12 z wpustem typu KPED 02.15.

7. Roboty ziemne

Grunt występujący na trasie projektowanej drogi zaliczono do kategorii III-IV.

Roboty ziemne przewiduje się wykonać sprzętem mechanicznym tj. głównie koparkami z transportem urobku samochodami samowyladowczymi i częściowo ręcznie (obowiązkowo w rejonie urządzeń uzbrojenia terenu).

Roboty ziemne policzono na podstawie przekroi poprzecznych. Bilans robót ziemnych zestawiony w tabelach robót ziemnych przedstawia się następująco:

- wykopy (2500+863)	- 3363 m ³
- nasypy (1132+822)	- 1954 m ³
- nasypy na uzupełnienie poboczy (348+144)	- 492 m ³
- zużycie na miejscu (435+260)	- 695 m ³
- nadmiar wykopów (3363-2446)	- 917 m ³

8. Zjazdy

Zjazdy na drogi boczne i gospodarcze zaprojektowano zgodnie z ustaleniami ze Zleceniodawcą w oparciu o „katalog” tj. KPED 03.83 i KPED 03.90. Utwardzeniu podlegać będą zjazdy do posesji oraz na drogi boczne. Pod zjazdem na rowach przydrożnych planowane są przepusty zjazdowe z zakończeniami kołnierzowymi.

Szczegóły lokalizacyjne, obmiary oraz zakres robót przedstawiono w „Zestawienia zjazdów”.

Konstrukcja poszczególnych rodzajów zjazdów przedstawiona została w pkt. 3.2b i 3.2.c.

9. Urządzenia obce

Opis stanu uzbrojenia terenu przedstawiono w pkt. 4.1 do 4.3.

Analiza planowanej przebudowy drogi wskazuje że:

- a/. w zakresie sieci wodociągowej nie zachodzi potrzeba przebudowy sieci,
 - b/. w zakresie sieci telekomunikacyjnej nie zachodzi potrzeba przebudowy sieci. Wyjaśnienia na etapie realizacji inwestycji wymagać będzie długość istniejącego zabezpieczenia kabla rurą osłonową, przejścia pod drogą 110152L w km 0+556.00. Przy stwierdzeniu na etapie realizacji, że jest ono za krótkie w stosunku do planowanego korpusu drogowego winno być odpowiednio wydłużone poprzez zastosowanie rur dwudzielnych.
 - c/. w zakresie sieci energetycznych nie zachodzi potrzeba przebudowy sieci.
- Realizacja prac w rejonie ww. uzbrojenia winna być prowadzona w oparciu o warunki uzgodnień zarządzających siecią.

V. Organizacja ruchu drogowego

Stała organizacja ruchu drogowego przedstawiona jest jako odrębne opracowanie, stanowiąc integralną część projektu (ujęta jest w poz. „Protokoły i kserokopie uzgodnień oraz zatwierdzeń”).

VI. Uwagi i zalecenia

1. Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie wg obowiązujących unormowań określonych między innymi w „Specyfikacjach technicznych”.
2. Dopuszcza się możliwość etapowania prac, uwzględniając możliwości finansowe Inwestora, zapewniając jednak pełne funkcjonowanie danej części obiektu.



inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec.: konstr. inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIU

ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 638-22-70, fax 638-31-52

Uchwała Nr X/61/2003

Rady Gminy Sułów
z dnia 27 listopada 2003 r.

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
gminy Sułów

STAROSTWO POWIATOWE
W ZAMOŚCIU
Przemysław
Tel. 638-22-70, fax 638-31-52

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 5 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami), art. 8 ust. 1 i art. 26 i 28 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 1999 r. Nr 15, poz. 139 z późniejszymi zmianami) oraz zgodnie z art. 85 pkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.Nr 80 poz 717)
Rada Gminy uchwała, co następuje:

Rozdział I
Przepisy ogólne

§1

1. Uchwała się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Sułów, obejmujący obszar w granicach administracyjnych gminy.
2. Użyte w dalszych §§ określenia „plan” jest równoznaczne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, wymienionym w ust. 1.
3. Plan stanowią:
 - 1) Ustalenia planu – będące treścią uchwały.
 - 2) Rysunek planu w skali 1:10 000, będący załącznikiem graficznym nr 1 do niniejszej uchwały.
4. Plan został sporządzony w oparciu o ustalenia STUDYUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY SUŁÓW, przyjętego uchwałą Nr XXXVII/ 219 /2002 Rady Gminy w Sułowie z dnia 7 czerwca 2002 roku.

§2

1. Ustalenia planu wyrażone są w formie:
 - 1) ustaleń ogólnych zawartych w Rozdziale II niniejszej uchwały, dotyczących zasad zagospodarowania i kształtowania ładu przestrzennego, w tym ustaleń funkcji terenów, zasad ochrony i kształtowania środowiska przyrodniczego, zasad ochrony dóbr kultury, zasad gospodarowania przestrzenią w wydzielonych obszarach funkcjonalno-przestrzennych, zasad kształtowania i rozwoju układu komunikacyjnego i infrastruktury technicznej,
 - 2) ustaleń szczegółowych zawartych w Rozdziale III niniejszej uchwały, dotyczących wydzielonych terenów w poszczególnych jednostkach osadniczych.
2. Rysunek planu określa przestrzenny zasięg obszarów funkcjonalnych, wyodrębnionych liniami podziału uwidocznionymi graficznie oraz przestrzenny zasięg ograniczeń i uwarunkowań dla działalności inwestycyjnej, wynikającej z ustaleń planu.
3. Dla każdego terenu wydzielonego liniami rozgraniczającymi obowiązują ustalenia ogólne, ustalenia szczegółowe i rysunek planu.

§3

1. Celem regulacji zawartych w ustaleniach planu jest:
 - 1) poprawa ładu przestrzennego i podniesienie estetyki obszaru przy uwzględnieniu wysokich wartości środowiska przyrodniczego i kulturowego gminy i ich ochrony,

- 2) poprawa warunków życia mieszkańców,
- 3) ochrona interesów publicznych lokalnych i ponadlokalnych w zakresie usług, prawidłowej obsługi komunikacyjnej obszaru i zaopatrzenia w elementy infrastruktury technicznej,
- 4) umożliwienie działalności różnorodnym podmiotom, przy minimalizacji wzajemnych konfliktów.

Rozdział II Ustalenia ogólne

§4

Ustalenia dotyczące funkcji terenów.

1. Ustala się podstawową funkcję terenów oznaczonych na rysunku planu następującymi symbolami:
 - 1) tereny zabudowy mieszkaniowej
 - MN – zabudowa wielorodzinna o niskiej intensywności
 - MR – zabudowa zagrodowa, jednorodzinna i usługi
 - MRL – zabudowa zagrodowa, jednorodzinna, letniskowa i usługowa
 - 2) tereny usług publicznych
 - U – usługi publiczne i komercyjne
 - AUC – teren koncentracji usług publicznych i komercyjnych
 - A – administracja publiczna
 - UO – usługi oświaty i wychowania
 - UZ – usługi zdrowia i opieki społecznej
 - UK – usługi kultury
 - US – usługi sportu
 - UŁ – usługi łączności
 - UI – inne usługi publiczne
 - ZB – usługi komunalne
 - 3) tereny usług komercyjnych
 - UH – usługi handlu
 - UT – usługi turystyki i wypoczynku
 - UŁ – usługi łączności i telekomunikacji
 - UG – usługi gastronomii
 - UR – usługi rzemiosła
 - 4) tereny produkcyjno-techniczne
 - S, B – teren składów, baz i magazynów
 - RPU – teren obsługi rolnictwa
 - PE 1 – teren powierzchniowej eksploatacji surowców mineralnych
 - 5) tereny układu komunikacji i urzędzeń obsługi
 - 74 – droga krajowa
 - 848 – droga wojewódzka
 - 2207 L – droga powiatowa
 - 010126 L – droga gminna
 - KS – teren obsługi komunikacji samochodowej
 - KSu – teren obsługi komunikacji samochodowej; stacja paliw
 - KK – teren komunikacji kolejowej

7.8.W – wody otwarte – stawy, zbiorniki i ciekły oraz rowy melioracyjne dla których ustala się:

- 1) zachowanie istniejących zbiorników wodnych
- 2) możliwość wykorzystania zbiorników retencyjnych dla celów rekreacji,
- 3) dopuszcza się realizację na obrzeżach zbiorników urządzeń turystyki (plaże, ciągi spacerowe, mała architektura),
- 4) dopuszcza się w sąsiedztwie zbiorników lokalizację obiektów i urządzeń związanych z gospodarką rybacką,
- 5) wprowadza się zakaz grodzenia nieruchomości w odległości mniejszej niż 1,5 m od wód publicznych,
- 6) utrzymanie drożności kanałów melioracji podstawowej.

7.9. W 2 – teren występowania wody stuletniej, dla którego ustala się zakaz wprowadzania zabudowy.

8. PE – tereny występowania perspektywicznych złóż surowców mineralnych.

- 1) możliwość lokalizacji wydobywania kopaliny na zasadach określonych w koncesji,
- 2) wymóg rekultywacji obszarów po zaprzestaniu eksploatacji,

8.1. PE 2 – teren wyrobiska piasku przeznacza się do rekultywacji.

§ 8

Ustalenia zasad rozwoju układu komunikacyjnego i urządzeń obsługi

1. Ustala się tereny drogowych tras komunikacyjnych:

- 1) droga krajowa nr 74 Sulejów - Janów Lubelski – Szczebrzeszyn – Zamość - Zosin (granica państwa) o docelowych parametrach techniczno-użytkowych klasy GP (główna ruchu przyspieszonego) o przebiegu dotychczasowym, a na terenie gminy jako obwodnica m. Szczebrzeszyn, zgodnie z wariantem III.
- 2) droga wojewódzka nr 848 Tarnawa Mała - Szczebrzeszyn o docelowych parametrach techniczno-użytkowych klasy Z (zbiorcza) o przebiegu dotychczasową trasą, na odcinku Deszkowice - Sułów z ograniczeniami ze względu na przebieg szpalerem drzew - - - pomników przyrody

3) drogi powiatowe:

1904 L – Chłaniów-Tworyczów	-	w klasie Z
2207 L – Rozłopy-Szperówka	-	w klasie Z
2202 L – Sułów-Żrebce-Uście	-	w klasie G
2201 L – Radecznicza-Sułowice	-	w klasie G
2206 L – Żrebce-Michalów	-	w klasie G
2204 L – Grobla-Kulików-Deszkowice	-	w klasie Z
2203 L – Nielisz-GruszkaD.-Tworyczów	-	w klasie Z
2205 L – Nielisz-Michalów-Szczebrzeszyn	-	w klasie G

4) drogi gminne

a) układu podstawowego o parametrach techniczno-użytkowych klasy L (lokalne):

- 16 odcinków o numerach:

- 010126 L – Rozłopy - Sąsiadka
- 010127 L – Tworyczów – Żrebce – 010140 L
- 010128 L – 848 - Sułówek – Nawóz
- 010131 L – Tworyczów – granica gminy
- 010132 L – 848 – Kol. Kawęczyn – 010133 L
- 010133 L – 848 – Kol. Kawęczyn – granica gminy
- 010134 L – Sułowice – granica gminy
- 010135 L – 848 – Sułowice – 2201 L

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIE
II. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 638-22-70, fax 639-61-52

- 010136 L – 848 – Sułowiec – 2201 L
- 010140 L – Deszkowice I - Żrebce
- 010146 L – 848 – Deszkowice I – 010151 L
- 010149 L – Kulików - Deszkowice I
- 010154 L – Deszkowice II – Kol. Wielącza – 2216 L
- 010155 L – 2205 L – Deszkowice II
- 010156 L – 010155 L – bezprzelotowy
- 010157 L – 2205 L – 010155 L

b) drogi gminne układu uzupełniającego o parametrach techniczno-użytkowych klasy D (dojazdowej)

- 010129 L – 010128 L - Sułówek
- 010130 L – 2202 L – Sąsiadka – granica gminy
- 010137 L – 2203 L – Kitów
- 010138 L – 848 – Sułów
- 010139 L – 2203 L – Kitów – 010131 L
- 010141 L – 2202 L – Żrebce – 010140 L
- 010142 L – 010141 L – Żrebce – 010127 L
- 010143 L – Rozłopy
- 010144 L – 2207 L – Popówka
- 010145 L – 848 – Deszkowice I – 2206 L
- 010147 L – 2204 L – Kol. Rozłopy – 010128 L
- 010148 L – 2204 L – Kulików
- 010150 L – 2205 L – Deszkowice
- 010151 L – 010150 L – Deszkowice I
- 010152 L – 010149 L – 010151 L
- 010153 L – 2205 - Michalów
- 010158 L – 848 – Rozłopy
- 010159 L – 010155 L – Deszkowice II
- 010160 L – 2207 L – Rozłopy – 010140 L
- 010161 L – 2205 L - Michalów – Bodaczów gr. gm.

2. W celu umożliwienia realizacji sieci drogowej zgodnie z zamierzeniami zarządców dróg i dla osiągnięcia zakładanej klasy technicznej rezerwuje się dla:

- 1) drogi krajowej Nr 74 o docelowych parametrach technicznych i użytkowych klasy GP
 - po istniejącej trasie pas o szerokości w liniach rozgraniczających 30,0 m – dla przekroju ulicznego,
 - dla odcinka obwodnicy pas o szerokości w liniach rozgraniczających 35,0 m – w przekroju szlakowym,
- 2) drogi wojewódzkiej 848 o docelowych parametrach techniczno-użytkowych klasy Z
 - pas o szerokości w liniach rozgraniczających 20,0 m w przekroju szlakowym i ulicznym.
- 3) dróg powiatowych:
 - a) o parametrach techniczno-użytkowych klasy G:
 - pas o szerokości w liniach rozgraniczających 25,0 m;
 - b) o parametrach techniczno-użytkowych klasy Z:
 - pas o szerokości w liniach rozgraniczających 20,0 m;

- 4) dróg gminnych:
 - a) dróg gminnych o parametrach techniczno-użytkowych klasy L:
 - pas o szerokości w liniach rozgraniczających:
 - 15,0 m w przekroju szlakowym,
 - 12,0 m w przekroju ulicznym;
 - b) dróg gminnych KDG o parametrach techniczno-użytkowych klasy D:
 - pas o szerokości w liniach rozgraniczających:
 - 15,0 m w przekroju szlakowym,
 - 10,0 m w przekroju ulicznym.
3. Do czasu realizacji nowych odcinków dróg lub modernizacji rowów odwadniających, ciągów komunikacji pieszej oraz innych elementów drogi plan utrzymuje dotychczasowe szerokości pasów drogowych.
Nowe linie rozgraniczające zostaną ustalone w projektach budowlanych dróg zgodnie z potrzebami. Projekty budowlane będą także podstawą do dokonywania wyłączeń gruntów z produkcji rolnej.
Zarezerwowane pasy terenu powinny być wykorzystywane na cele rolnicze lub gospodarce o tymczasowym charakterze.
4. W wyjątkowych wypadkach, kiedy istniejąca zabudowa lub ukształtowanie terenu nie pozwolą na realizację drogi w zakładanych parametrach, dopuszcza się przyjęcie mniejszych szerokości drogi w liniach rozgraniczających niż podane, pod warunkiem, że szerokość drogi w liniach rozgraniczających zapewni umieszczenie elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych funkcji drogi
5. Parametry techniczne dróg i ulic oraz linię (nieprzekraczalną) zabudowy określono w ustaleniach szczegółowych w § 11.
6. Tereny urządzeń komunikacji KS i KSu.
Utrzymuje się istniejące tereny obsługi komunikacji samochodowej.
7. Tereny komunikacji kolejowej KK
Utrzymuje się przebieg bocznicy kolejowej południowym skrajem terenów wsi Michałów.

§ 9

Ustalenia zasad rozwoju urządzeń infrastruktury technicznej.

1. Zaopatrzenie w wodę:
 - 1) ustala się zaopatrzenie obszaru gminy w wodę w oparciu o ujęcia wód głębinowych w Sąsiadce oraz Szperówce (gm.Szczebrzeszyn).
 - 2) utrzymuje się indywidualne systemy zaopatrzenia w wodę na terenach poza zasięgiem sieci wodociągowej.
 - 3) ustala się obowiązek likwidacji lub trwałego zabezpieczenia studni kopanych i wierconych, w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód podziemnych na obszarach zwodociągowanych.
 - 4) należy ustanowić strefy ochronne ujęć wody na zasadach określonych w obowiązujących przepisach prawa.
 - 5) lokalizacja sieci wodociągowych nie wymaga zmiany planu.
2. Oczyszczanie i odprowadzanie ścieków:
 - 1) Zakłada się:
 - a) rozbudowę oczyszczalni w Michałowie

Tworyczów

- 1) Jednostka osadnicza o funkcjach produkcji żywności, obsługi ludności i rolnictwa oraz działalności produkcyjnej.
- 2) Ustala się następujące funkcje dla terenów zainwestowanych:
 - MR – teren zabudowy zagrodowej, jednorodzinnej i usług
 - MRo – tereny rolne z dopuszczeniem zabudowy zagrodowej i związanej z produkcją rolną
 - UO – teren usług oświaty
 - UK – teren usług kultury; kościół
 - UZ – teren usług zdrowia i opieki społecznej
 - S – teren składów
 - RPU – teren obsługi rolnictwa
 - RPU,UH – teren obsługi rolnictwa i handlu
 - EEw – teren urządzeń energetyki; elektrownia wodna
 - ZCc – cmentarz czynny
 - RP – tereny rolne bez prawa zabudowy
 - RZ – użytki zielone
- 3) Ustala się projektowane funkcje na wyznaczonych w rysunku planu terenach:
 - NO – teren urządzeń odprowadzania i oczyszczania ścieków komunalnych
 - no – teren przydomowych urządzeń odprowadzania i oczyszczania ścieków
 - PE – teren perspektywicznych złóż surowców ilastych

Żrebce

- 1) Jednostka osadnicza o funkcjach produkcji żywności, obsługi ludności i rolnictwa .
- 2) Ustala się następujące funkcje dla terenów zainwestowanych:
 - MR – teren zabudowy zagrodowej, jednorodzinnej i usług
 - MRo – tereny rolne z dopuszczeniem zabudowy zagrodowej i związanej z produkcją rolną
 - UH – teren usług handlu
 - UR – teren usług rzemiosła uciążliwego
 - RP – tereny rolne bez prawa zabudowy
 - RL – tereny leśne
- 3) Ustala się projektowane funkcje na wyznaczonych w rysunku planu terenach:
 - NO – teren urządzeń odprowadzania i oczyszczania ścieków komunalnych
 - no – teren przydomowych urządzeń odprowadzania i oczyszczania ścieków
 - RLd – teren do zalesienia.
 - PE – teren perspektywicznych złóż surowców ilastych

§ 11

Ustalenia szczegółowe w zakresie infrastruktury drogowej i kolejowej

1. Droga krajowa Nr 74 o docelowych parametrach klasy GP**1) ustala się parametry dla docelowej klasy drogi GP:**

- a) szerokość jezdni – 7,0 m,
- b) najmniejsza szerokość w liniach rozgraniczających:
 - 30,0 m w przekroju ulicznym po istniejącej trasie
 - 35,0 m w przekroju szlakowym – obwodnica m. Szczebrzeszyn

- 30,0 m dla budynków jednokondygnacyjnych,
 - 40,0 m dla budynków wielokondygnacyjnych,
 - 130,0 m dla budynków wymagających szczególnej ochrony.
- b) obiektów budowlanych nie przeznaczonych na stały pobyt ludzi:
- dla klasy G i Z
min. 3,0 m od linii rozgraniczającej w terenach zwartej zabudowy i 20,0 m w terenach zabudowy rozproszonej.
 - dla klasy L – 8,0 m w terenach zwartej zabudowy i 20,0 m w terenach zabudowy rozproszonej.
- 5) W szczególnie uzasadnionych przypadkach przy braku możliwości zachowania odległości określonych w pkt. 4 lit.a dopuszcza się lokalizację w linii istniejącej trwałej zabudowy nie mniejszej jednak, niż 15,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni
- 6) W wyjątkowych wypadkach, uzasadnionych trudnymi warunkami terenowymi lub istniejącym zagospodarowaniem dopuszcza się przyjęcie mniejszych szerokości drogi w liniach rozgraniczających dla przekrojów ulicznych niż podane w pkt. 1 lit. b, 2b, 3b, pod warunkiem, że szerokość drogi w liniach rozgraniczających zapewni umieszczenie elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych.
4. Drogi gminne
- 1) Ustala się parametry dla docelowej klasy L:
- a) szerokość jezdni
 - 6,0 m w terenach zwartej zabudowy,
 - 5,0-5,5 m poza terenem zabudowy,
 - b) najmniejsza szerokość w liniach rozgraniczających
 - 15,0 m – w przekroju szlakowym,
 - 12,0 m – w przekroju ulicznym,
 - c) dostępność nieograniczona
- 2) Ustala się parametry dla docelowej klasy D:
- a) szerokość jezdni
 - 5,0-5,5 m w terenach zwartej zabudowy,
 - 4,5-5,0 m poza terenem zabudowy,
 - 3,0-3,5 m na drodze jednopasowej
 - b) najmniejsza szerokość w liniach rozgraniczających
 - 15,0 m w przekroju szlakowym,
 - 10,0 m w przekroju ulicznym,
 - c) dostępność nieograniczona
- 3) Ustala się minimalne odległości linii zabudowy dla dróg gminnych klasy L i D liczone od krawędzi jezdni, dla:
- a) budynków mieszkalnych i przeznaczonych na stały pobyt ludzi:
 - 15,0 m dla budynków jednokondygnacyjnych,
 - 20,0 m dla budynków wielokondygnacyjnych,
 - b) obiektów budowlanych nie przeznaczonych na stały pobyt ludzi:
 - 6,0 m w terenach zwartej zabudowy, jednak nie mniej niż 3,0 m od linii rozgraniczającej,
 - 15,0 m w terenach zabudowy rozproszonej.

OPINIA NR 167/2008
z uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia budowa ciągu dróg gminnych : nr 110151L km 0+400.00 do 1+317.00 i nr 110152L km 0+000.00 do 0+563.00

Lokalizacja obiektu: Deszkowice Pierwsze, dz. 710

Inwestor (Zleceniodawca):
Urząd Gminy Sułów
22-448 Sułów

STAROSTWO POWIATOWE
W ZAMOŚCIU
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 638-22-70, fax 638-31-52

data wpływu: 2008-03-05 znak pisma: z dnia: 2008-03-05

Nazwa jednostki projektowej lub autor opracowania: **Kawalec Franciszek**

22-400 Zamość
ul. Przechodnia 15

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Zamościu

po rozpatrzeniu wniosku inwestora (zleceniodawcy) na posiedzeniu w dniu: **2008-03-07**,
uzgodnił lokalizację projektowanego obiektu j.w., przy zachowaniu poniższych uwag i zaleceń:

1. *Przed rozpoczęciem robót ziemnych inwestor (wykonawca) winien uzgodnić z użytkownikami uzbrojenia podziemnego i naziemnego sposób ich zabezpieczenia.*
2. *Prace ziemne na skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego.*
3. *Przy robotach ziemnych chronić przed zniszczeniem znaki geodezyjne, grawimetryczne i magnetyczne. W przypadku ich zniszczenia przy realizacji uzgodnionego projektu inwestor zobowiązany jest do ich odtworzenia na własny koszt podczas pomiaru powykonawczego.*
4. *Prowadzenie robót w pasie drogowym wymaga pisemnego zezwolenia zarządcy drogi (dotyczy inwestycji realizacji w pasach drogowych).*
5. *Zachować odległość pomiędzy istniejącą linią napowietrzną enn, a projektowaną drogą zgodnie z PN-05100.*

Uzgodnienie w/w projektu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania niniejszej opinii i niepodlega przedłużeniu. Uzgodnienie to traci ważność w przypadku:

- rezygnacji inwestora z realizacji projektu,
- powiadomienia ZUD-u przez organ architektoniczno-budowlany lub nadzoru budowlanego o utracie jego ważności ze względu na podjęte decyzje administracyjne.

Inwestor zobowiązany jest do zapewnienia geodezyjnego wyznaczenia usytuowania uzgodnionego projektu przez upoważnioną jednostkę geodezyjną, a po zakończeniu budowy do wykonania geodezyjnego pomiaru powykonawczego i sporządzenia związanej z tym dokumentacji.

Z up. STAROSTA
mgr inż. *Krzysztof Tachórz*
PRZEWODNICZĄCY ZESPÓŁU
Uzgodnienia i Dokumentacji Projektowej

Podstawa prawna uzgodnienia:

Ustawa z dn. 17. 05. 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne – art. 7d, 27, 28 (jednolity tekst Dz. U. Nr 240 poz. 2027 z 2005 r.),
rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dn. 2. 04. 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

Kwituję odbiór niniejszej opinii i egz. uzgodnionego projektu

18-03-2008 *Kawalec*
czytelny podpis

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIU
II. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 838-22-70, fax 839-31-52

197.3

STAROSTA ZAMOJSKI

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Zamościu

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. o
Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r.
Nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami) uzgodniono usytuowanie
projektowanych sieci uzbrojenia terenu **DROGA G.M. NR
110151L OD KM 0+400 DO KM 1+317 I NR 110152L
OD KM 0+000 DO KM 0+563 K.M. DEBZKOWICE**

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega
wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej
przez jednostki uprawnione do wykonywania geodezyjnych
W razie niezgodności realizacji projektu z innymi dokumentami
projektu inwestor zobowiązuje się do zmiany projektu i
pomiarów powykonawczych w oparciu o dane geodezyjne
architektoniczno-budowlane.

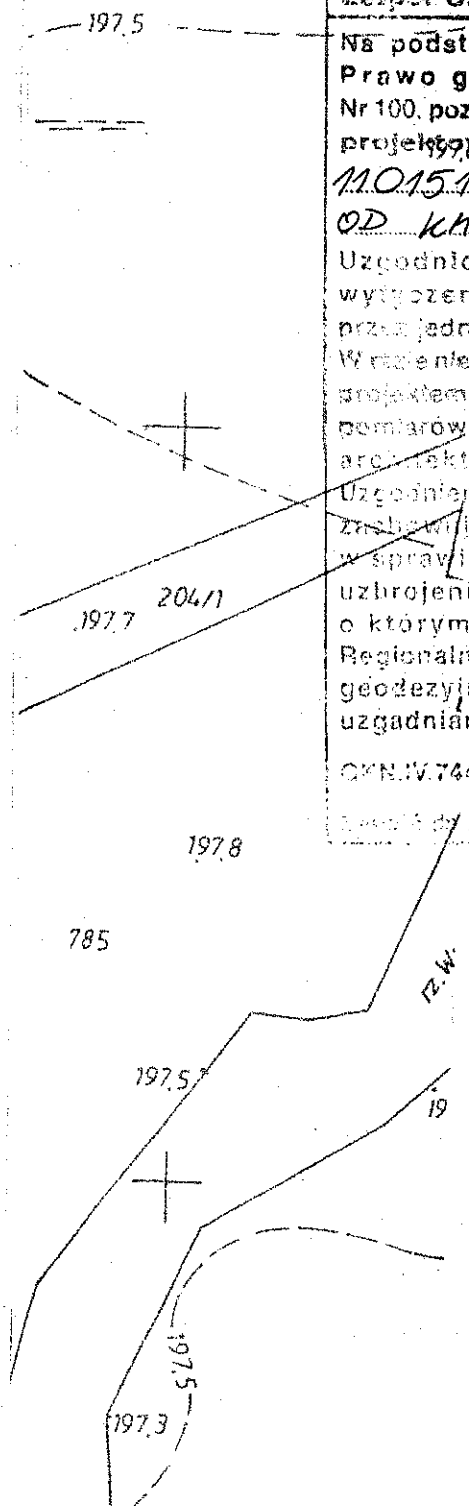
Uzgodnienie usytuowania sieci uzbrojenia terenu
zachowuje ważność przez okres 2 lat od dnia wydania
w sprawie uzgadniania usytuowania projektowej
uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku
o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra
Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r.
geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołu
uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 495).

OKN.V.7442 - 167 / 2008

2 up. STAROSTY

18.03.2008

[Signature]
Przewodniczący Zarządu Powiatu Zamojskiego



inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel. (0-84) 627-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIU
II. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 638-22-70, fax 638-31-52


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

projektu budowlanego, wykonawczego:
**„Budowa ciągu dróg gminnych w m. Deszkowice Pierwsze,
nr 110151L km 0+400.00 ÷ 1+317.00 i nr 110152L km 0+000.00 ÷ 0+563.00”.**

Zleceniodawca :

Gmina Sułów

Opracowanie:


inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec.: konstr.-inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 I 55/86

asyst. proj. mgr inż. Piotr Kawalec

Kawalec Piotr

Zamość, marzec 2008 r.

STAROSTA ZAMOJSKI

ul. Przemysłowa 4
22-400 Zamość

Zamość, dnia 10 marca 2008 r.

Or.5420-1/7/08

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIU
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 638-22-70, fax 638-31-52

Pan
Tomasz Pańczyk
Wójt Gminy Sulów

W związku ze złożonym projektem stałej organizacji ruchu drogowego związanej z budową ciągu dróg gminnych nr 110151L od km 0+400,00 do km 1+317,00 i nr 110152L od km 0+000,00 do km 0+563,00 w m. Deszkowice Pierwsze, gm. Sulów, po uwzględnieniu opinii przedstawiciela Komendy Miejskiej Policji w Zamościu zatwierdzam przedłożony projekt bez uwag.

Niniejsze zatwierdzenie ważne jest w terminie do dnia 30.11.2010 r.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu**, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z 2003 r, poz. 1729/.

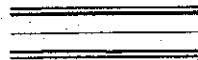
STAROSTA
mgr Henryk Milej

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Zamościu
Sekcja Ruchu Drogowego

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIU
Jl. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 638-22-70, fax 639-31-57

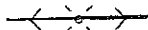
LEGENDA:



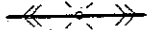
PROJEKTOWANA DROGA



KIERUNEK SPŁYWU WÓD OPADOWYCH



LINIA ENERGETYCZNA NN



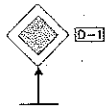
LINIA ENERGETYCZNA SN



KABEL TELEKOMUNIKACYJNY



WODOCIĄG



PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel. (0-84) 627-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

URZĄD GMINY SUŁÓW
22-448 SUŁÓW
pow. Zamość, woj. lubelskie
tel. 084 632 00 02, fax 084 632 00 27

WÓJT
Tomasz Pańczyk

Wykonawca:	INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15		
Inwestor:	GMINA SUŁÓW	Umowa:	2008
Obiekt:	BUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH W M. DESZKOWICE PIERWSZE, NR 110151L KM 0+400 +1+317,00 I NR 110152L KM 0+000 +0+563,00	Branża:	DROGOWA
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rysunek nr 2	Stadium: P. B. W.
Projektował:	INŻ. FRANCISZEK KAWALEC UPRAWNIENIA: 55/86	<i>Kawalec</i>	
Opracował:	ASYST. MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	<i>Kawalec P.</i>	Skala: 1:1000
Sprawdził:	MGR INŻ. JACEK ZARĘBSKI UPRAWNIENIA: 58/98/Za	<i>Zarębski</i>	Data: 2008r

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny zawierający:
 - podstawę opracowania
 - charakterystykę dróg i warunków ruchu
 - uzasadnienie i zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu
 - termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu
2. Plan orientacyjny (skala 1:10000).
3. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem projektowanej organizacji ruchu (skala 1:1000).

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIU
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 638-22-70, fax 639-91-52

stałej organizacji ruchu do projektu budowlanego, wykonawczego zadania:
„Budowa ciągu dróg gminnych w m. Deszkowice Pierwsze, nr 110151L
km 0+400.00 ÷ 1+317.00 i nr 110152L km 0+000.00 ÷ 0+563.00”.

I. Podstawa opracowania

- projekt budowlany ciągu dróg
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

II. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Opracowaniem objęto ciąg dróg gminnych w miejscowości Deszkowice Pierwsze tj. nr 110151L km 0+400.00 ÷ 1+317.00 i nr 110152L km 0+000.00 ÷ 0+563.00 o długości łącznej 1480m.

Projektowany ciąg położony jest na terenie Gminy Sułów.

Początek planowanego odcinka drogi nr 110151L zlokalizowany jest w km 0+400.00 (jako kontynuacja odcinka utwardzonego) na skrzyżowaniu z drogą dojazdowa wokół zalewu, koniec zlokalizowany jest natomiast w km 1+317.00 na skrzyżowaniu dróg nr 110150L (przed mostem) i nr 110152L (km 0+000.00).

Koniec planowanego odcinka ww. drogi nr 110152L zlokalizowany jest na krawędzi skrzyżowania z drogą gminną nr 110149L.

Droga nr 110151L posiada poniższe parametry:

- przekrój szlakowy do km 1+302 utwardzeniu lokalnym tłuczniem, żużlem lub żwirem,
- przekrój szlakowy od km 1+302 o nawierzchni bitumicznej przy szerokości jezdni 5.50 ÷ 6.00m (dojazd do mostu),
- trasa drogi posiada łącznie dziewięć załamań poziomych,
- zjazdy gospodarcze utwardzone są lokalnie niesortem kamiennym lub żużlem, w korpusie drogi występują lokalne zaniżenia, po których przepływają wody opadowe,

Droga nr 110152L posiada poniższe parametry:

- przekrój szlakowy do 0+015.00 o nawierzchni bitumicznej przy szerokości jezdni ok. 5.50m,
- przekrój szlakowy od km 0+015.00 utwardzeniu lokalnym tłuczniem, żuzłem lub żwirem,
- trasa drogi posiada łącznie pięć załamań poziomych,
- w korpusie drogi usytuowany jest przepust drogowy tj. 1ø60 w km 0+376.00 posadowiony ukośnie do drogi, bez ścianek czołowymi, z rowami do- i odpływowymi,

Rejon planowanych robót leży częściowo w obszarze zabudowy rozproszonej lecz nie oznakowanym znakami tworząc trzy skrzyżowania.

III. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowana inwestycja obejmuje :

- budowę istniejącego ciągu dróg gminnych
- przebudowę istniejących i budowę nowych przepustów drogowych
- poprawę istniejącego systemu odwodnienia
- wykonanie organizacji ruchu drogowego.

Zgodnie z warunkami określonymi w planie zagospodarowania Gminy Sułów oraz ustaleniami Zleceniodawcy i zarazem Zarządcy Drogi jak i warunkami terenowymi oś projektowanych odcinków dróg poprowadzono maksymalnie po środku istniejącego utwardzenia.

Na trasie projektowanych odcinków drogi występują poniżej wymienione załamania poziome, które w części wyokraglono nw. łukami poziomymi:

Droga nr 110151L

W1	- km 0+459.94	- $\gamma=22.35^{\circ}$	- R= 80m pp=2x20.00m
W2	- km 0+557.59	- $\gamma=26.03^{\circ}$	- R= 80m pp=2x20.00m
W3	- km 0+629.30	- $\gamma=12.87^{\circ}$	- R=100m pp=2x20.00m
W4	- km 0+740.83	- $\gamma= 1.02^{\circ}$	- załom
W5	- km 0+816.21	- $\gamma= 6.88^{\circ}$	- R=300m
W6	- km 0+872.00	- $\gamma= 5.10^{\circ}$	- R=400m
W7	- km 1+022.60	- $\gamma=19.09^{\circ}$	- R=100m pp=2x20.00m
W8	- km 1+182.05	- $\gamma=30.05^{\circ}$	- R= 50m pp=2x20.00m
W9	- km 1+275.42	- $\gamma=22.13^{\circ}$	- R= 70m pp=20.00 i 15.00m

Droga nr 110152L

W1	- km 0+018.34	- $\gamma=21.80^{\circ}$	- R= 50m (rejon skrzyż.)
W2	- km 0+059.30	- $\gamma=15.81^{\circ}$	- R= 50m pp=20.00 i 16.37m
W3	- km 0+105.33	- $\gamma=20.84^{\circ}$	- R= 50m pp=10.00 i 20.00m
W4	- km 0+202.58	- $\gamma=12.92^{\circ}$	- R=100m pp=2x20.00m
W5	- km 0+265.86	- $\gamma= 3.80^{\circ}$	- R=500m
W6	- km 0+462.51	- $\gamma= 5.74^{\circ}$	- R=450m

Drogę nr 110151L na odcinku km 0+400.00 ÷ 1+285.00 zaprojektowano o przekroju szlakovym, natomiast w km 1+285.00 ÷ 1+317.00 o przekroju ulicznym (wąski pas drogowy, zabudowa).

Drogę nr 110152L na odcinku km 0+000.00 ÷ 0+378.00 zaprojektowano o przekroju ulicznym lub pół ulicznym (wąski pas drogowy, ukształtowanie terenu o jednostronnym pochyleniu), natomiast w km 0+378.00 ÷ 0+563.00 o przekroju szlakovym.

Realizacja zadania wymaga wprowadzenia stosownej stałej organizacji ruchu drogowego.

Zakres projektowanego oznakowania pionowego:

1. W rejonie PT (droga nr 110151L)

- | | |
|----------------------|----------|
| - D-1+T-6a | - szt. 2 |
| - A-7+T-6c | - szt. 1 |
| - A-4 + T-2 (1.0 km) | - szt. 1 |
| - A-3 + T-3 | - szt. 1 |

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIU
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 639-22-70, fax 639-31-52

2. W rejonie skrzyżowania drogi nr 110151L i nr 110152L

- | | |
|---|----------|
| - D-1+T-6a | - szt. 2 |
| - A-7+T-6c | - szt. 1 |
| - A-3 + T-2 (1.0 km) - kier. początek opracowania | - szt. 1 |
| - A-3 + T-3 | - szt. 1 |
| - A-4 + T-2 (0.5 km) - kier. koniec opracowania | - szt. 1 |
| - A-4 + T-3 | - szt. 1 |

3. W rejonie KT (droga nr 110152L):

- | | |
|--|----------|
| - A-4 + T-2 (0.5 km) - kier. skrzyżowanie dróg proj. | - szt. 1 |
| - A-4 + T-3 | - szt. 1 |
| - A-30 z tab. „Koniec drogi utwardzonej” | - szt. 1 |

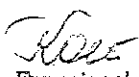
Planowane oznakowanie uwidocznione jest na planie sytuacyjnym plansza „Projekt zagospodarowania terenu” skala 1:1000 (rys. Nr 2).

IV. Terminy wprowadzenia stałej organizacji.

- do dnia 30.11.2010 r (etapami w ramach postępu robót)

V. Uwagi i zalecenia

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§12.1).


inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec.: konstr.-inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

Powierzchnia humusu między przekrojami

Lokalizacja		Strona lewa		Strona prawa		Strony: lewa + prawa	
		linia	powierzchnia	linia	powierzchnia	linia	powierzchnia
km	m	m	m ²	m	m ²	m	m ²
0	400,00	1,26		0,00		1,26	
			55,44		0,00		55,44
0	421,00	4,02	84,74	3,76	63,68	7,78	148,42
0	440,00	4,90	101,36	2,94	71,80	7,84	173,15
0	459,73	5,37	141,01	4,34	98,62	9,71	239,63
0	483,00	6,75	134,03	4,14	129,38	10,88	263,41
0	511,00	2,83	67,10	5,10	76,12	7,93	143,22
0	533,00	3,27	87,91	1,82	125,38	5,09	213,29
0	560,00	3,24	92,45	7,47	205,12	10,71	297,57
0	587,00	3,61	87,43	7,72	205,24	11,33	292,67
0	615,00	2,64	63,74	6,94	114,34	9,57	178,09
0	635,00	3,74	46,91	4,50	99,20	8,24	146,11
0	650,00	2,52	73,54	8,73	281,26	11,25	354,79
0	680,00	2,39	40,60	10,02	167,34	12,41	207,93
0	700,00	1,67	96,97	6,71	179,33	8,39	276,30
0	734,00	4,03	31,74	3,84	27,58	7,87	59,31
0	741,00	5,04	128,64	4,04	78,68	9,08	207,33
0	767,00	4,86	121,46	2,01	180,10	6,87	301,56
0	800,00	2,50	61,45	8,90	217,18	11,41	278,63
0	828,00	1,89	85,46	6,61	257,20	8,49	342,66
0	870,00	2,18	73,84	5,64	175,28	7,82	249,11
0	900,00	2,74	52,68	6,05	147,78	8,79	200,46
0	925,00	1,48	38,22	5,78	143,41	7,25	181,62
0	950,00	1,58	59,63	5,70	158,05	7,28	217,68
0	979,00	2,53	0,00	5,20	198,89	7,73	198,89
1	22,00	0,00	0,00	4,05	146,28	4,05	146,28
1	50,00	1,96	59,58	6,40	157,97	8,36	217,55
1	75,00	2,81	172,27	6,24	299,55	9,05	471,82
1	123,00	4,37	107,42	6,24	183,00	10,61	290,42
1	150,00	3,59	34,72	7,31	82,43	10,90	117,15
1	161,00	2,73	64,06	7,68	154,33	10,40	218,39
1	181,18	3,62	62,43	7,62	118,87	11,24	181,30
1	200,00	3,01	97,47	5,01	177,15	8,02	274,62
1	230,00	3,49	79,27	6,80	98,19	10,28	177,46
1	250,00	4,44	98,70	3,02	86,08	7,46	184,78
1	276,00	3,15	49,63	3,60	46,61	6,75	96,23
1	290,00	3,94	0,00	3,06	0,00	7,00	0,00
1	303,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	303,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	317,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sumy:			2651,89		4951,39		7603,29

271372

Powierzchnia humusu między przekrojami

STAROSTWO POWIATOWE
II. PRZEDSIĘWZIĘCIE W ZAMOSĆCIE
ul. Piłsudskiego 70, 22-400 Zamość
tel. 639-31-70, fax 639-31-52

Lokalizacja		Strona lewa		Strona prawa		Strony lewa + prawa	
		linia	powierzchnia	linia	powierzchnia	linia	powierzchnia
km	m	m	m ²	m	m ²	m	m ²
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	15,00	2,64	0,03	0,10	0,00	2,74	0,03
0	15,01	2,64	32,78	0,10	10,44	2,74	43,23
0	25,00	3,92	144,71	1,99	51,19	5,91	195,89
0	50,00	7,65	190,38	2,10	53,58	9,76	243,96
0	75,00	7,58	165,05	2,18	119,73	9,76	284,78
0	100,00	5,63	117,86	7,40	165,03	13,02	282,89
0	125,00	3,80	96,41	5,81	95,33	9,61	191,75
0	150,00	3,91	73,72	1,82	41,78	5,73	115,50
0	175,00	1,99	47,12	1,52	33,69	3,51	80,81
0	200,00	1,78	58,89	1,17	30,16	2,96	89,05
0	225,00	2,93	70,87	1,24	23,90	4,17	94,76
0	250,00	2,74	92,78	0,67	17,79	3,41	110,56
0	275,00	4,68	151,30	0,75	22,86	5,43	174,17
0	300,00	7,42	175,70	1,08	23,14	8,50	198,83
0	325,00	6,63	154,27	0,77	27,44	7,41	181,70
0	350,00	5,71	121,25	1,42	88,47	7,13	209,72
0	375,00	3,99	60,52	5,66	120,00	9,65	180,52
0	400,00	0,85	52,21	3,94	75,57	4,79	127,77
0	425,00	3,33	99,09	2,10	58,01	5,43	157,10
0	450,00	4,60	95,69	2,54	64,38	7,14	160,07
0	475,00	3,05	75,06	2,61	61,53	5,66	136,59
0	500,00	2,95	76,76	2,31	76,75	5,26	153,51
0	525,00	3,19	123,91	3,83	118,71	7,02	242,62
0	563,00	3,33		2,42		5,75	
Sumy:			2276,34		1379,46		3655,80

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIII
ul. Przemysłowa 4 Zamoszcz
tel. 618-3370 fax 618-3375

Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	400,00	0,05	1,59							
				1,26	54,77	1,26		53,51	0,00	0,00
0	421,00	0,07	3,62							53,51
				1,73	78,37	1,73		76,64		130,15
0	440,00	0,11	4,63							130,15
				8,88	97,02	8,88		88,14		218,29
0	459,73	0,79	5,21							218,29
				17,35	137,50	17,35		120,15		338,44
0	483,00	0,71	6,61							338,44
				17,19	130,10	17,19		112,91		451,35
0	511,00	0,52	2,68							451,35
				16,22	34,35	16,22		18,13		469,48
0	527,79	1,41	1,41							469,48
				8,05	6,31	6,31	1,74			467,74
0	533,00	1,68	1,01							467,74
				107,22	24,65	24,65	82,57			385,17
0	560,00	6,26	0,81							385,17
				221,41	11,06	11,06	210,35			174,82
0	587,00	10,14	0,01							174,82
				205,01	7,29	7,29	197,71			22,89
0	615,00	4,50	0,51							22,89
				64,65	12,33	12,33	52,32			75,21
0	635,00	1,96	0,72							75,21
				62,02	7,03	7,03	54,99			130,20
0	650,00	6,31	0,22							130,20
				181,17	3,55	3,55	177,62			307,82
0	680,00	5,77	0,02							307,82
				90,14	2,78	2,78	87,37			395,18
0	700,00	3,24	0,26							395,18
				48,25	17,95	17,95	30,30			425,49
0	720,32	1,51	1,51							425,49
				12,64	26,38	12,64		13,74		411,75
0	734,00	0,34	2,35							411,75
				4,46	20,82	4,46		16,36		395,39
0	741,00	0,93	3,60							395,39
				12,31	92,01	12,31		79,70		315,70
0	767,00	0,01	3,48							315,70
				17,41	48,84	17,41		31,43		284,26
0	785,14	1,91	1,91							284,26
				39,82	18,75	18,75	21,07			305,33
0	800,00	3,46	0,62							305,33
				101,60	10,41	10,41	91,19			396,52
0	828,00	3,80	0,13							396,52
				195,54	3,65	3,65	191,89			588,41
0	870,00	5,51	0,05							588,41
				123,93	3,42	3,42	120,51			708,92
0	900,00	2,75	0,18							708,92
				58,10	4,30	4,30	53,80			762,72
0	925,00	1,90	0,16							762,72
				39,58	10,15	10,15	29,43			792,15
0	950,00	1,27	0,65							792,15
				34,35	17,78	17,78	16,57			808,72
0	979,00	1,10	0,58							808,72
				25,50	19,87	19,87	5,62			814,35
1	0,65	1,26	1,26							814,35
				28,54	34,01	28,54		5,47		808,88
1	22,00	1,42	1,93							808,88
				6,99	8,16	6,99		1,17		807,71
1	26,56	1,65	1,65							807,71
				52,73	21,88	21,88	30,85			838,56
1	50,00	2,85	0,22							838,56
				69,53	2,75	2,75	66,78			905,35
1	75,00	2,71	0,00							905,35
				139,73	2,60	2,60	137,13			1042,47
1	123,00	3,11	0,11							1042,47
				140,03	1,56	1,56	138,47			1180,94
1	150,00	7,26	0,01							1180,94
				84,09	0,08	0,08	84,02			1264,96
1	161,00	8,03	0,00							1264,96
				122,45	6,65	6,65	115,79			1380,75
1	181,18	4,11	0,66							1380,75
				34,80	13,05	13,05	21,75			1402,50
1	193,78	1,42	1,42							1402,50
				4,68	9,98	4,68		5,31		1397,19
1	200,00	0,09	1,79							1397,19
				10,24	23,31	10,24		13,07		1384,12
1	215,32	1,25	1,25							1384,12
				26,52	14,54	14,54	11,98			1396,11
1	230,00	2,36	0,73							1396,11
				16,80	9,50	9,50	7,30			1403,41
1	238,94	1,39	1,39							1403,41
				8,77	19,94	8,77		11,17		1392,24
1	250,00	0,19	2,21							1392,24
				2,95	45,59	2,95		42,64		1349,60
1	276,00	0,03	1,29							1349,60

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny) (c.d.)

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAKROUŚCIE
ul. Przemysłowa 4
tel. 833 20 42 100 Zamów.
020-31-52

Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
1	276,00	0,03	1,29						1349,60	174,82
1	285,15	0,64	0,64	3,07	8,84	3,07		5,77	1343,83	
1	290,00	0,96	0,29	3,88	2,26	2,26	1,62		1345,46	
1	303,49	2,57	0,21	23,82	3,38	3,38	20,43		1365,89	
1	303,50	0,29	0,21	0,01	0,00	0,00	0,01		1365,90	
1	317,00	0,34	0,17	4,25	2,59	2,59	1,66		1367,56	

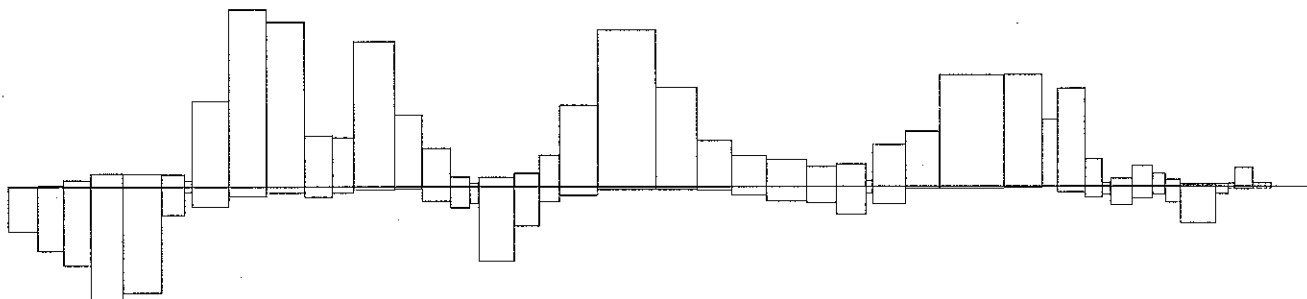
Sumy: 2499,68 1132,11 436,82 2062,86 695,30

Sprawdzenie: $2499,68 - 1132,11 = 1367,56 = 2062,86 - 695,30$
 $2499,68 - 2062,86 = 436,82 = 1132,11 - 695,30$

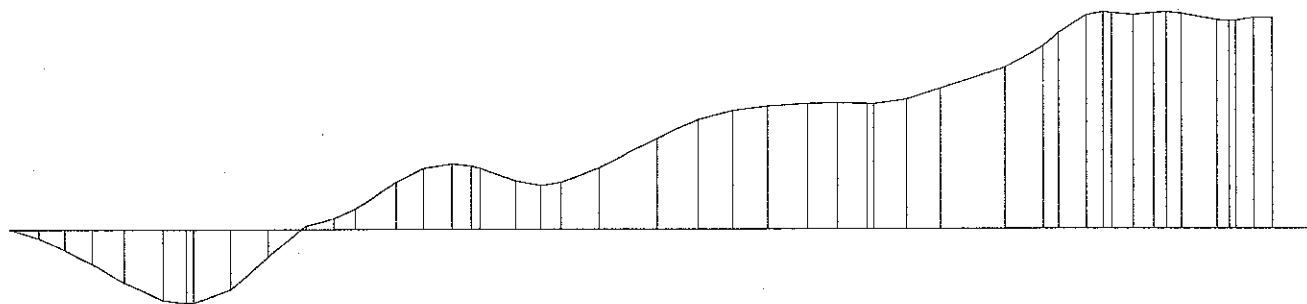
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 285,00, strona prawa = 2464,01, suma = 2749,01

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 1411,16, strona prawa = 692,16, suma = 2103,32

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = 1367,56).



0 + 400,00
0 + 421,00
0 + 440,00
0 + 459,73
0 + 483,00
0 + 511,00
0 + 533,00
0 + 560,00
0 + 587,00
0 + 615,00
0 + 635,00
0 + 680,00
0 + 700,00
0 + 720,32
0 + 741,00
0 + 767,00
0 + 785,14
0 + 828,00
0 + 870,00
0 + 900,00
0 + 925,00
0 + 950,00
0 + 979,00
1 + 0,65
1 + 22,00
1 + 50,00
1 + 75,00
1 + 123,00
1 + 150,00
1 + 181,18
1 + 200,00
1 + 230,00
1 + 250,00
1 + 276,00
1 + 303,49

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

STAROSTWO POWIATOWE
W ZAMOŚCIU
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 884 27 77 78

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,00	0,16	0,27	0,00	12,37	0,00		12,37	0,00	0,00
0	15,00	0,00	1,38	0,00	0,01	0,00		0,01		12,37
0	15,01	0,66	1,38	3,32	20,80	3,32		17,48		12,38
0	25,00	0,00	2,79	1,92	107,51	1,92		105,59		29,86
0	50,00	0,15	5,81	5,52	165,37	5,52		159,85		135,45
0	75,00	0,29	7,42	31,66	87,06	31,66		55,39		295,30
0	90,54	3,79	3,79	45,89	25,37	25,37	20,51			350,69
0	100,00	5,92	1,58	158,99	20,17	20,17	138,82			330,18
0	125,00	6,80	0,04	112,55	1,20	1,20	111,36			191,36
0	150,00	2,20	0,06	27,73	9,28	9,28	18,45			80,00
0	167,23	1,02	1,02	5,83	9,58	5,83		3,75		61,55
0	175,00	0,48	1,45	8,22	27,46	8,22		19,25		65,30
0	200,00	0,17	0,75	4,67	9,35	4,67		4,68		84,55
0	216,30	0,40	0,40	4,00	2,66	2,66	1,34			89,23
0	225,00	0,52	0,21	21,84	8,42	8,42	13,42			87,90
0	250,00	1,23	0,46	41,25	10,43	10,43	30,82			74,48
0	275,00	2,07	0,37	99,42	5,83	5,83	93,59			43,66
0	300,00	5,88	0,09	110,40	10,78	10,78	99,63		49,93	
0	325,00	2,95	0,77	40,03	20,11	20,11	19,92		149,56	
0	343,27	1,43	1,43	7,75	10,46	7,75		2,70	169,48	
0	350,00	0,87	1,68	21,16	55,87	21,16		34,71	166,78	
0	375,00	0,82	2,79	10,30	75,51	10,30		65,21	132,07	
0	400,00	0,00	3,25	2,25	66,70	2,25		64,46	66,86	
0	425,00	0,18	2,09	8,60	24,54	8,60		15,95	2,40	
0	441,67	0,86	0,86	8,54	4,56	4,56	3,98			13,55
0	450,00	1,19	0,24	23,13	8,01	8,01	15,12			9,57
0	475,00	0,66	0,40	14,75	8,74	8,74	6,00		5,55	
0	500,00	0,52	0,30	19,34	3,89	3,89	15,45		11,55	
0	525,00	1,02	0,01	20,91	6,18	6,18	14,74		27,00	
0	554,19	0,41	0,41	2,79	4,13	2,79		1,34	41,74	
0	563,00	0,22	0,53						40,40	
Sumy:				862,75	822,36	259,61	603,14	562,75		

Sprawdzenie: $862,75 - 822,36 = 40,40 = 603,14 - 562,75$
 $862,75 - 603,14 = 259,61 = 822,36 - 562,75$

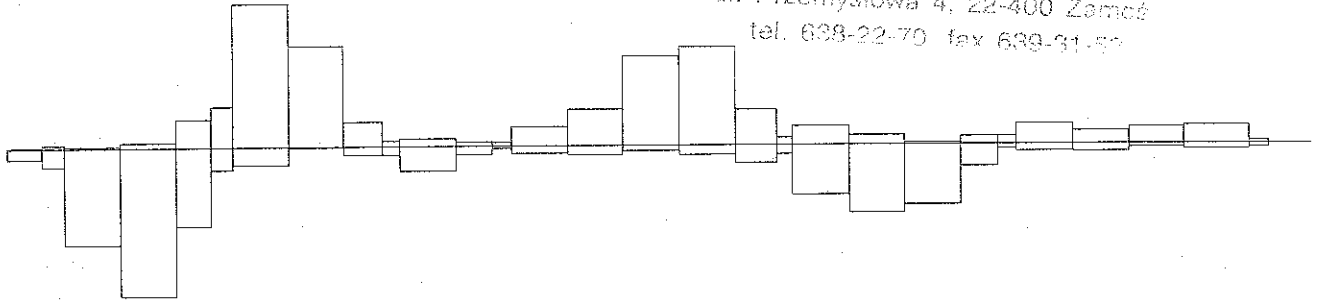
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 977,35 , strona prawa = 590,12 , suma = 1567,47

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 826,99 , strona prawa = 255,98 , suma = 1082,97

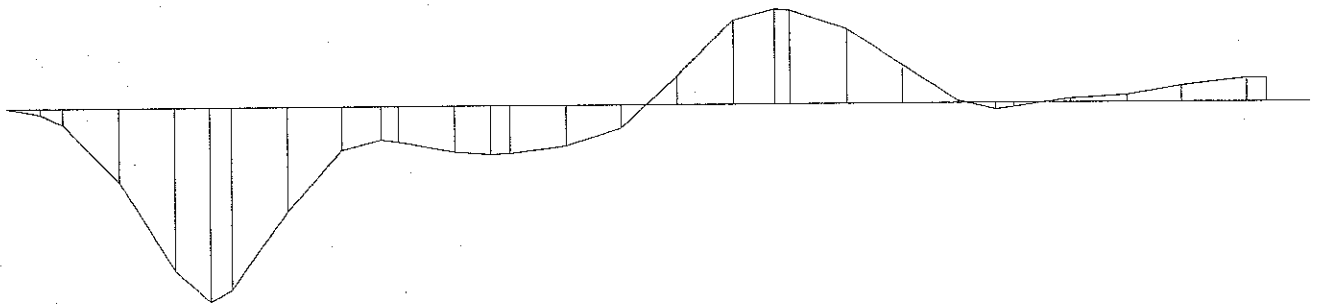
STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIU

ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 638-22-70 fax 638-31-52

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = 40,40).



0 + 0,00	0 + 15,00	0 + 50,00	0 + 75,00	0 + 90,54	0 + 125,00	0 + 150,00	0 + 167,23	0 + 200,00	0 + 216,30	0 + 250,00	0 + 275,00	0 + 300,00	0 + 325,00	0 + 343,27	0 + 375,00	0 + 400,00	0 + 425,00	0 + 441,67	0 + 475,00	0 + 500,00	0 + 525,00	0 + 554,19
----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

Nasypy poboczy nad warstwą odsączającą

Lokalizacja		Pobocze lewe		Pobocze prawe	
		pole	objętość	pole	objętość
km	m	m ²	m ³	m ²	m ³
0	400,00	0,19		0,19	
			3,93		3,92
0	421,00	0,19		0,19	
			3,66		3,83
0	440,00	0,20		0,22	
			3,95		4,26
0	459,73	0,20		0,22	
			4,63		5,03
0	483,00	0,20		0,22	
			5,36		5,65
0	511,00	0,19		0,19	
			4,44		4,20
0	533,00	0,22		0,20	
			5,82		5,36
0	560,00	0,21		0,20	
			5,84		5,30
0	587,00	0,22		0,19	
			6,06		5,44
0	615,00	0,22		0,20	
			4,30		3,96
0	635,00	0,21		0,20	
			3,24		2,94
0	650,00	0,22		0,19	
			6,06		5,70
0	680,00	0,19		0,19	
			3,74		3,73
0	700,00	0,19		0,19	
			6,36		6,35
0	734,00	0,19		0,19	
			1,31		1,31
0	741,00	0,19		0,19	
			4,87		4,85
0	767,00	0,19		0,19	
			6,18		6,16
0	800,00	0,19		0,19	
			5,24		5,23
0	828,00	0,19		0,19	
			7,86		7,84
0	870,00	0,19		0,19	
			5,61		5,60
0	900,00	0,19		0,19	
			4,68		4,67
0	925,00	0,19		0,19	
			4,68		4,67
0	950,00	0,19		0,19	
			5,43		5,41
0	979,00	0,19		0,19	
			8,64		8,28
1	22,00	0,21		0,20	
			5,97		5,42
1	50,00	0,21		0,19	
			4,98		4,70
1	75,00	0,19		0,19	
			8,98		8,96
1	123,00	0,19		0,19	
			5,05		5,04
1	150,00	0,19		0,19	
			2,18		2,12
1	161,00	0,21		0,20	
			4,25		4,03
1	181,18	0,21		0,20	
			4,04		3,78
1	200,00	0,22		0,20	
			6,04		5,84
1	230,00	0,19		0,19	
			3,81		4,04
1	250,00	0,19		0,22	
			5,24		5,62
1	276,00	0,21		0,21	
			2,87		3,02
1	290,00	0,20		0,22	
			0,00		0,00
1	303,49	0,00		0,00	
			0,00		0,00
1	303,50	0,00		0,00	
			0,00		0,00
1	317,00	0,00		0,00	
			0,00		0,00

Sumy objętości:

175,30

172,30

STAROSTWO POWIATOWE
W ZAMOŚCII
ul. Przemysłowa 4, 22 400 Zamość
tel. 698-22-70, fax 698-91-52

Nasypy poboczy nad warstwą odsączającą

Lokalizacja		Pobocze lewe		Pobocze prawe	
		pole	objętość	pole	objętość
km	m	m ²	m ³	m ²	m ³
0	0,00	0,00		0,00	
0	15,00	0,19	0,00	0,00	0,00
0	15,01	0,19	0,00	0,00	0,00
0	25,00	0,19	1,87	0,00	0,00
0	50,00	0,21	5,02	0,00	0,00
0	75,00	0,22	5,38	0,00	0,00
0	100,00	0,21	5,37	0,00	0,00
0	125,00	0,43	8,04	0,00	0,00
0	150,00	0,28	8,81	0,00	0,00
0	175,00	0,21	6,03	0,00	0,00
0	200,00	0,19	5,00	0,00	0,00
0	225,00	0,19	4,78	0,00	0,00
0	250,00	0,19	4,71	0,00	0,00
0	275,00	0,19	4,68	0,00	0,00
0	300,00	0,19	4,68	0,00	0,00
0	325,00	0,19	4,68	0,00	0,00
0	350,00	0,19	4,68	0,00	0,00
0	375,00	0,19	4,68	0,00	0,00
0	400,00	0,19	4,68	0,19	4,67
0	425,00	0,19	4,68	0,19	4,67
0	450,00	0,19	4,68	0,19	4,67
0	475,00	0,19	4,68	0,19	4,67
0	500,00	0,19	4,68	0,19	4,67
0	525,00	0,19	4,68	0,19	4,67
0	563,00	0,19	7,11	0,19	7,10
Sumy objętości:			113,61		30,43

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOSZCIE
ul. Przemysłowa 4. 28-400 Zamość
tel. 638-22-79, fax 638-31-52

Obiekt: BUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH W M. DESZKOWICE PIERWSZE,
NR 110151L KM 0+400=1+317.00 I NR 110152L KM 0+000=0+563.00

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIU
ul. Piżomysłowa 4, 28-430 Zamość
tel. 86 732 30 00, 86 732 31 52

Powierzchnia skarp (w wykopie i w nasypie) między przekrojami

Lokalizacja		Strona lewa		Strona prawa		Strony: lewa + prawa	
		w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie
km	m	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
0	400,00	0,00	39,25	20,39	18,15	20,39	57,39
0	421,00	0,00	50,12	25,74	16,62	25,74	66,74
0	440,00	0,00	56,20	47,09	17,23	47,09	73,42
0	459,73	0,00	76,91	70,46	20,48	70,46	97,39
0	483,00	0,00	80,60	63,36	24,69	63,36	105,28
0	511,00	18,98	32,84	38,80	19,47	57,77	52,31
0	533,00	23,29	33,00	77,23	12,23	100,52	45,23
0	560,00	19,92	33,31	106,14	11,97	126,06	45,27
0	587,00	20,65	34,88	108,28	12,41	128,93	47,28
0	615,00	0,00	31,85	66,19	0,87	66,19	32,72
0	635,00	9,07	18,81	57,04	7,38	66,10	26,20
0	650,00	32,09	26,43	170,01	26,43	202,10	52,86
0	680,00	13,95	17,28	97,25	17,28	111,19	34,57
0	700,00	7,90	48,20	80,20	29,38	88,09	77,58
0	734,00	0,00	14,22	16,21	6,05	16,21	20,27
0	741,00	0,00	55,78	50,30	22,47	50,30	78,25
0	767,00	0,00	63,06	104,56	28,52	104,56	91,58
0	800,00	0,00	37,69	120,88	24,20	120,88	61,89
0	828,00	0,00	44,67	131,63	36,30	131,63	80,97
0	870,00	0,00	47,23	85,54	25,93	85,54	73,16
0	900,00	0,00	40,11	59,61	21,61	59,61	61,72
0	925,00	0,00	33,05	53,54	21,61	53,54	54,66
0	950,00	0,00	52,45	53,33	25,06	53,33	77,52
0	979,00	0,00	102,58	90,23	21,22	90,23	123,80
1	22,00	0,00	53,84	70,36	13,97	70,36	67,81
1	50,00	0,00	25,24	60,08	21,74	60,08	46,98
1	75,00	0,00	47,02	121,66	41,48	121,66	88,50
1	123,00	15,10	26,59	88,48	23,33	103,58	49,93
1	150,00	6,15	8,85	47,07	4,75	53,22	13,60
1	161,00	20,93	16,03	88,29	0,00	109,22	16,03
1	181,18	19,52	25,58	49,25	8,86	68,78	34,44
1	200,00	32,92	41,09	80,44	27,08	113,37	68,17
1	230,00	21,95	28,47	41,73	28,47	63,68	56,95
1	250,00	0,00	41,09	10,60	36,82	10,60	77,91
1	276,00	11,50	10,81	8,93	12,14	20,43	22,95
1	290,00	11,09	6,36	3,10	5,97	14,19	12,33
1	303,49	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01
1	303,50	0,00	9,65	0,00	0,00	0,00	9,65
1	317,00						

Sumy: 285,00 1411,16 2464,01 692,16 2749,01 2103,32

POBOCZA: $947,00 \times 0,95 \times 2 - 37,00 \times 0,15 \times 2 = 1364,40$

RAZEM: 2749,01 3467,72

inż. *Flora* Kawałec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec.: konstr. inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

Powierzchnia skarp (w wykopie i w nasypie) między przekrojami

Lokalizacja		Strona lewa		Strona prawa		Strony: lewa + prawa	
		w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie
km	m	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
0	0,00	0,00	20,46	0,00	9,73	0,00	30,20
0	15,00	0,00	0,03	0,00	0,01	0,00	0,03
0	15,01	0,00	27,86	0,00	8,22	0,00	36,08
0	25,00	0,00	115,98	0,00	13,07	0,00	129,05
0	50,00	0,00	153,24	0,00	3,76	0,00	156,99
0	75,00	0,00	122,44	69,74	1,80	69,74	124,24
0	100,00	18,79	62,95	128,88	0,00	147,67	62,95
0	150,00	46,53	24,51	95,88	0,00	142,41	24,51
0	175,00	56,78	17,40	36,75	10,67	93,53	28,06
0	200,00	29,05	26,25	0,00	15,62	29,05	41,87
0	225,00	19,07	26,48	0,00	4,96	19,07	31,44
0	250,00	37,67	17,08	0,00	0,00	37,67	17,08
0	275,00	61,45	16,96	0,00	1,95	61,45	18,91
0	300,00	113,00	16,96	8,86	1,95	121,87	18,91
0	325,00	132,38	16,96	8,86	0,00	141,24	16,96
0	350,00	111,55	16,96	0,00	0,00	111,55	16,96
0	375,00	84,32	16,96	34,72	21,84	119,05	38,80
0	400,00	46,62	16,96	34,72	41,07	81,34	58,03
0	425,00	27,12	16,96	9,82	27,71	36,94	44,67
0	450,00	39,20	16,96	23,98	16,96	63,18	33,92
0	475,00	44,29	16,96	26,32	16,96	70,60	33,92
0	500,00	37,09	16,96	25,59	16,96	62,68	33,92
0	525,00	32,28	16,96	32,92	16,96	65,20	33,92
0	563,00	40,15	25,78	53,09	25,78	93,24	51,56

Sumy: 977,35 826,99 590,12 255,98 1567,47 1082,97

POBOCZA : $563.00 \times 0.75 \times 2 - 400 \times 0.15$ = 784.5

RAZEM : 1567.47 1867.47

STAROSTWO POWIATU
W DESZKOWICACH
ul. Piłsudskiego 22-400 Zambrze
tel. 636-22-70, fax 636-31-51

Kawalec
inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec.: konstr. inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

ZESTAWIENIE ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

DROGA NR 110151 L

tel. 638-22-70, fax 638-31-52

Lp	Odległość m	Długość m	W-wa ścieralna		W-wa wiążąca		Podbudowa		W-a wzmacniająca	
			Śred. szer. m	Powierzchnia m ²	Śred. szer. m	Powierzchnia m ²	Śred. szer. m	Powierzchnia m ²	Śred. szer. m	Powierzchnia m ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	0+400,00÷0+425,75	25,75	5,0	128,75	5,12	131,84	5,30	136,48	7,30	187,98
	0+425,75÷0+445,75	20,00	5,5	110,00	5,62	112,40	5,80	116,00	7,80	156,00
	0+445,75÷0+473,83	28,08	6,0	168,48	6,12	171,85	6,30	176,90	8,30	233,06
	0+473,83÷0+493,83	20,00	5,5	110,00	5,62	112,40	5,80	116,00	7,80	156,00
	0+493,83÷0+521,01	27,18	5,0	135,9	5,12	139,16	5,30	144,05	7,30	198,41
	0+521,01÷0+541,01	20,00	5,5	110,00	5,62	112,40	5,80	116,00	7,80	156,00
	0+541,01÷0+573,71	32,70	6,0	196,20	6,12	200,12	6,30	206,01	8,30	271,41
	0+573,71÷0+593,71	20,00	5,5	110,00	5,62	112,40	5,80	116,00	7,80	156,00
	0+593,71÷0+596,43	2,72	5,0	13,60	5,12	13,93	5,30	14,42	7,30	19,86
	0+596,43÷0+616,43	20,00	5,4	108,00	5,52	110,40	5,70	114,00	7,70	154,00
	0+616,43÷0+642,03	25,60	5,8	148,48	5,92	151,55	6,10	156,16	8,10	207,36
	0+642,03÷0+662,03	20,00	5,4	108,00	5,52	110,40	5,70	114,00	7,70	154,00
	0+662,03÷0+990,69	328,66	5,0	1643,30	5,12	1682,74	5,30	1741,90	7,30	2399,22
	0+990,69÷1+010,69	20,00	5,4	108,00	5,52	110,40	5,70	114,00	7,70	154,00
	1+010,69÷1+034,39	23,70	5,8	137,46	5,92	140,30	6,10	144,57	8,10	191,97
	1+034,39÷1+054,39	20,00	5,4	108,00	5,52	110,40	5,70	114,00	7,70	154,00
	1+054,39÷1+150,03	95,64	5,0	478,20	5,12	489,68	5,30	506,89	7,30	698,17
	1+150,03÷1+170,03	20,00	5,8	116,00	5,92	118,40	6,10	122,00	8,10	162,00
	1+170,03÷1+193,63	23,60	6,6	155,76	6,72	158,59	6,90	162,84	8,90	210,04
	1+193,63÷1,213,63	20,00	5,8	116,00	5,92	118,40	6,10	122,00	8,10	164,00
	1+213,63÷1+243,13	29,50	5,0	147,50	5,12	151,04	5,30	156,35	7,30	215,35
	1+243,13÷1+263,13	20,00	5,6	112,00	5,72	114,40	5,90	118,00	7,90	158,00
	1+263,13÷1+287,46	24,33	6,2	150,85	6,32	153,77	6,50	158,14	8,50	206,81
	1+287,46÷1+303,50	16,04	5,6	89,82	5,72	91,75	5,90	94,64	7,90	126,72
	1+303,50÷1+317,00	13,5	5,6	75,60	5,6	75,6	-	-	-	-
	LUK W PT			7,72		7,72		7,72		7,72
	LUKI W KT			11,72		11,72		11,72		11,72
	RAZEM:			4905,34		5013,76		5100,79		6909,82

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

budowa ciągu dróg gminnych w m. Deszkowice Pierwsze

STAROSTWO POWIATOWE
DEZKOWICE
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 600-22-70, fax 600-31-52

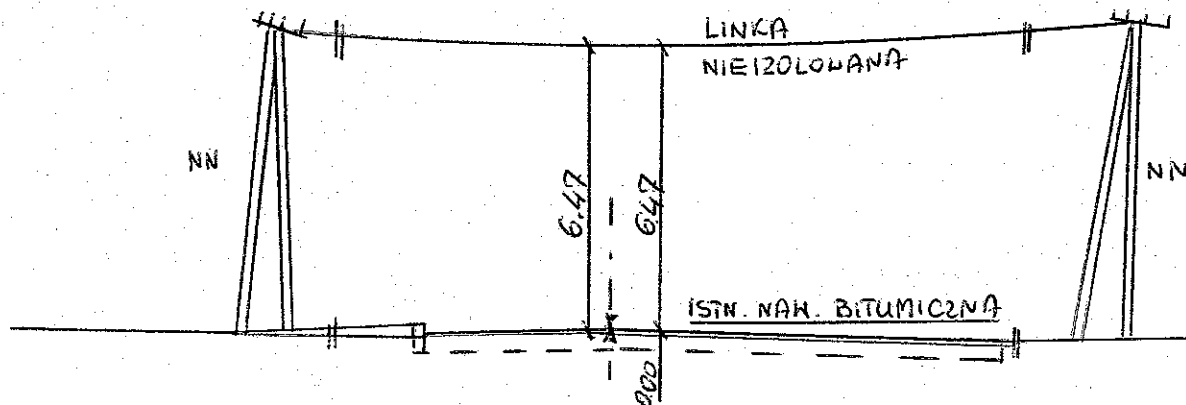
Lp.	Km	Strona zjazdu	Szerokość zjazdu m	Długość zjazdu m	Roboty ziemne		Podbudowa m ²	Nawierzchnia nr ²	Rury zjazdowe		Krawężnik m	Ohrzeże m	Uwagi
					Wykop m ³	Nasyp m ³			Zwykłe ø	Kolnicrzowe ø			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	DROGA NR 110151												
1	0+412	P	3.50	2.50			22 13.10	12.60	6ø50	2ø50	-	-	KPED 03.83
2	0+461	P	3.50	5.0			22 22.36	21.36	6ø50	2ø50	-	-	KPED 03.83
3	0+524	P	3.50	3.6			22	-	6ø40	2ø40	-	-	KPED 03.83 (grunt)
4	0+533	L	3.50	3.0			22	-	-	-	-	-	KPED 03.82 (grunt)
5	0+585	P	3.50	4.7			22	-	6ø40	2ø40	-	-	KPED 03.83 (grunt)
6	0+632	P	3.50	3.4			22	-	6ø40	2ø40	-	-	KPED 03.83 (grunt)
7	0+706	P	3.50	3.8			22 17.86	17.16	6ø50	2ø50	-	-	KPED 03.83
8	0+734	P	3.50	4.4			22 20.06	19.26	6ø50	2ø50	-	-	KPED 03.83
9	0+811	P	3.50	4.50			22 20.50	19.61	6ø50	2ø50	-	-	KPED 03.83
10	0+870	P	3.50	3.2			15.70	15.06	6ø50	2ø50	-	-	KPED 03.83
11	0+928	P	3.50	3.4			-	-	6ø50	2ø50	-	-	KPED 03.83 (grunt)
12	0+978	P	3.50	2.7			13.90	13.31	6ø50	2ø50	-	-	KPED 03.83
13	1+028	P	3.50	2.9			-	-	6ø40	2ø40	-	-	KPED 03.83 (grunt)
14	1+067	P	3.50	3.6			-	-	6ø40	2ø40	-	-	KPED 03.83 (grunt)
15	1+085	P	3.50	3.6			17.20	16.46	7ø50	2ø50	-	-	KPED 03.83
16	1+167	P	3.50	4.9			21.90	21.01	7ø50	2ø50	-	-	KPED 03.83
17	1+255	P	3.50	3.0			15.00	14.36	7ø50	2ø50	-	-	KPED 03.83
18	1+304.50	L	4.00	2.10			9.80	9.40	-	-	-	-	KPED 03.90
	RAZEM						187.38	179.59	30ø40 69ø50	10ø40 22ø50			
	DROGA NR 110152												
1	0+017	P	4.00	1.50			7.30	7.00			-	-	KPED 03.90
2	0+255	L	3.50	2.60			-	-	6ø50	2ø50	-	-	KPED 03.83 (grunt)
3	0+303	P	3.50	1.70			-	-	-	-	-	-	KPED 03.82 (grunt)
	RAZEM						7.30	7.00	6ø50	2ø50			

R = 3m 2m²

PROFIL SKRZYŻOWANIA LINII ENERGETYCZNYCH Z PROJEKTOWANYM DO PRZEBUDOWY CIĄGIEM DRÓG GMINNYCH W M. DESZKOWICE, NR 110151 L KM 0+400.00 ÷ 1+317.00 I NR 110152L KM 0+000.00 ÷ 0+563.00.

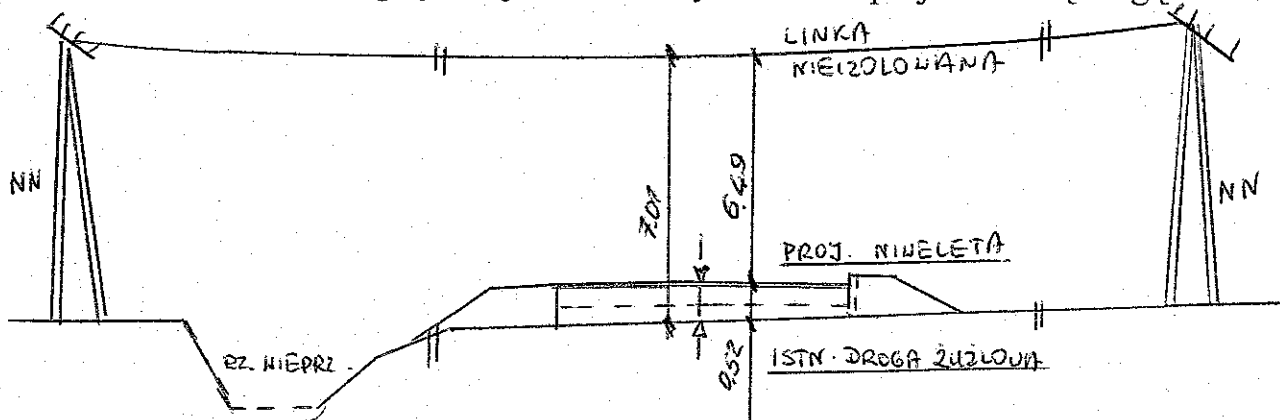
DROGA NR 110151L

Profil linii energetycznej NN na skrzyżowaniu z projektowaną drogą km 1+312

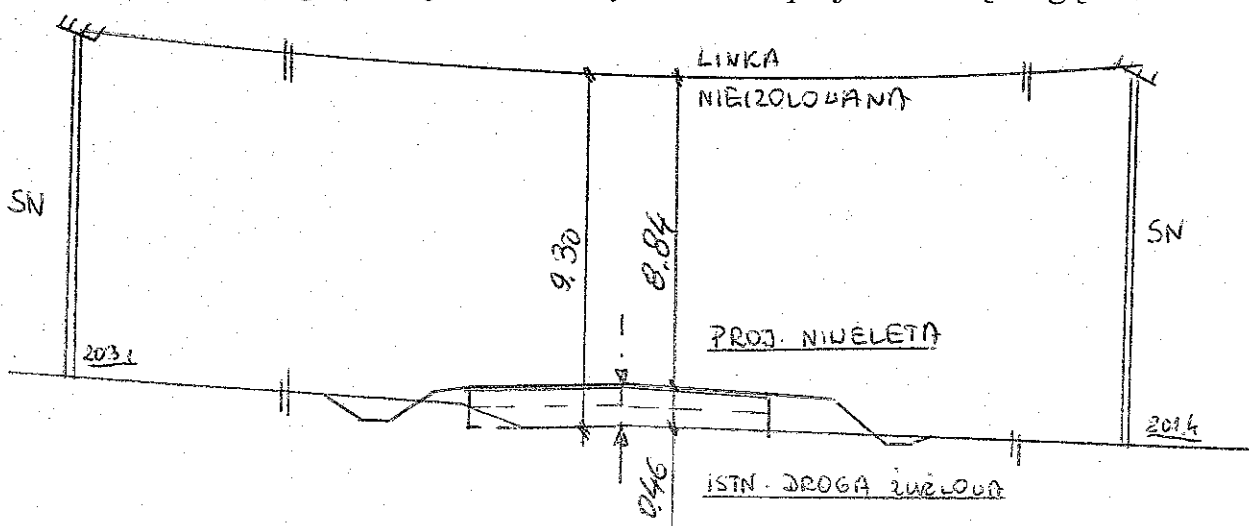


DROGA NR 110152L

Profil linii energetycznej NN na skrzyżowaniu z projektowaną drogą km 0+025

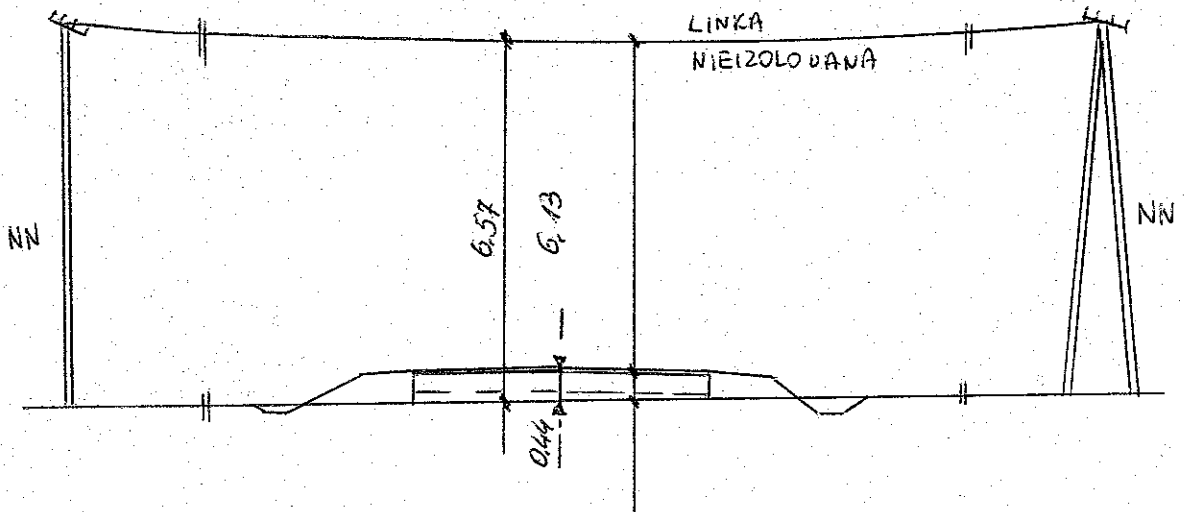


Profil linii energetycznej SN na skrzyżowaniu z projektowaną drogą km 0+448



STAROSTWO POWIATOWE
W ZAMOŚCI
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamosz
tel. 639-32-70, fax 639-31-52

Profil linii energetycznej NN na skrzyżowaniu z projektowaną drogą km 0+557



POMIAR 2 DNIA 10.01.2008R
(4°C)

Kawalec

inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec.: konstr.-inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIU
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 698-22-70, fax 699-91-52

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZEŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania informacji
2. Zakres robót
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Elementy zagospodarowania terenu
5. Przewidywane zagrożenia
6. Sposób prowadzenia Instruktażu pracowników
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

OPIS

do informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Podstawa opracowania

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001r., Nr 118, poz. 1263)
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)

2. Zakres robót

- roboty rozbiórkowe drogowe i poszerzeniowe oraz zabezpieczenia części uzbrojenia terenu, związane z niwelacją terenu, wykonaniem wykopów i nasypów oraz wykonania robót nad (pod), istniejącymi liniami i kablami energetycznymi, telekomunikacyjnymi, siecią wodociagową, oraz przy ich zabezpieczeniu,
- roboty drogowe.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- odcinki istniejących dróg gminnych o nawierzchni typu powierzchniowe utrwalenie (na włączeniu nr 110151L) i o nawierzchni bitumicznej (na połączeniu dróg nr 110151L i 110152L), projektowane drogi gminnej o nawierzchni tłuczniowej-żuźlowej oraz przepusty drogowe,
- przyległe obiekty mieszkalne i gospodarcze niskiej zabudowy oraz usytuowany po stronie lewej Zbiornik Wodny „Nielisz” i dolina rzeki Wieprz,
- sieć uzbrojenia terenu nad i pod ziemna: energetyczna, telekomunikacyjna i wodociagowa.

4. Elementy zagospodarowania terenu

- słupy linii energetycznej NN i SN
- kable telekomunikacyjne ,
- wodociąg,

5. Przewidywane zagrożenia

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy,

- STAROSTWO GMINNE
W ZAMOŚCIU
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 639-81-52, fax 639-81-52
- wpadnięcie pod przejeżdżające pojazdy – praca w części pod ruchem drogowym i w jego sąsiedztwie
 - uszkodzenia ciała pracowników w wyniku oberwania się skarpy wykopu (przepusty drogowe i zjazdowe), lub stoczenia się ze skarpy nasypu
 - uszkodzenia ciała pracowników w wyniku oberwania się skarpy wykopu, lub stoczenia się ze skarpy
 - uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
 - w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegających linii, porażenie prądem elektrycznym,
 - wykonywane ręcznie roboty przy sieciach uzbrojenia terenu

6. Sposoby prowadzenia Instruktaży pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót zgodnie z projektem, uprawniona osoba Wykonawcy, winna przeszkolić operatorów sprzętu na stanowiskach pracy i robotników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń,
- stosowania środków ochrony indywidualnej

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

Prowadzenie robót pod ruchem i robót instalacyjnych na drodze, a w szczególności w obrębie skrzyżowań z drogami utwardzonymi i zjazdów wymaga:

- po opracowaniu i zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu, utrzymania ruchu według określonych w nim warunków,
- wygradzenia i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy zgodnie z ww. zatwierdzonym projektem organizacji na czas budowy, oraz stosowania zabezpieczeń wynikających z realizacji określonego typu robót,
- przed przystąpieniem do robót obwieszczenia publicznego (informacji) o ich rozpoczęciu,
- stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie wokół budowy,
- utrzymywania w stanie bez wód stojących terenu budowy i wykopów,
- składowania w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich łatwopalnych materiałów budowlanych,
- nie dopuszczania do użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia,
- ochrony istniejących instalacji nad i podziemnych, będących własnością publiczną i prywatną, usytuowanych w pasie drogowym,

- nie dopuszczania do wykonywania pracy przez personel w warunkach szkodliwych i niebezpiecznych dla zdrowia, nie spełniających wymagań BHP,
- utrzymania urządzeń zabezpieczających i socjalnych, zapewnienia odzieży ochronnej oraz sprzętu dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na czas trwania budowy.

8. Kierownik budowy opracuje szczegółowy plan BIOZ

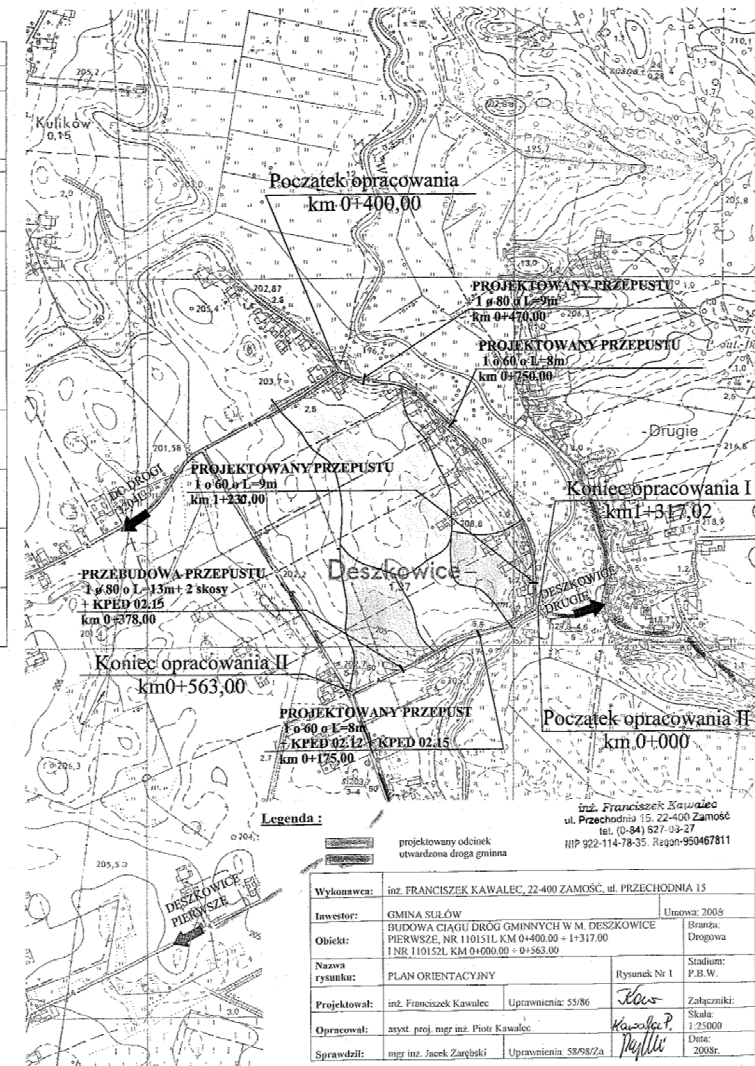
Zgodnie z wymaganiami ustawy – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) **Kierownik Budowy** jest zobowiązany przed przystąpieniem do prac budowlanych sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, zwany dalej „Planem bioz”, odpowiadający wymaganiom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie **szczególowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczególowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi** (Dz. U. Nr 151 poz. 1256 z dnia 17 września 2002r.).



inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec.: konstr.-inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIU
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 638-22-70, fax 639-31-52

L.p.	km	OBIEKTY ISTNIĄCE		ZLEWNIA							PRZEPĘSTY PROJEKTOWANE															
		Rodzaj obiektu	Świata (cm)	Współ. kształtu fali „F”	Moduł odpływu jedn. „F1”	Współ. czynnik odpływu	Maksym. opad „H1”	Powierzchnia zlewni „A” (km)	Kwasyt rozpadu znieczyszczonej	Przepływ miarodajny wód „Qp” m³/sek.	Rodzaj przepustu	Świata przepustu „D” (m)	Parametry przepływu wody w przepieście				Śpiżżenie (m)	Rzędne wlotu przepustu i niwelety			Stanowiska dolne – wylot					
													napełn. h(p) (m)	szerokość b(p) (m)	Spadek dna przepustu (p) %	Prędkość wody w przepieście Vp		Ho (m)	Rzędne wlotu H(w) (m)	Niwelety drogi (m) samiejazdowej N(i) projektowanej N(p)	Rzędna wlotu przepustu H(w)	Głębokość na wylocie h (wył) (m)	Prędkość na wylocie V (wył) m/s/sek.	Długość wylotu L(h) (m)	Rodzaj umocnienia	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		DROGA II10151L																								
1	0+470.00	-	-	0.6	0.087	0.55	90	0.15	0.835	0.32	rurowy	1ø80	0.34	0.60	1.8	1.60	0.52	199.20	199.84	200.55	199.04	0.26	2.28	2.4	bruk	
2	0+750.00	-	-	0.6	0.158	0.55	90	0.052	0.835	0.20	rurowy	1ø60	0.29	0.47	1.0	1.43	0.46	198.15	198.56	199.36	198.07	0.22	2.13	1.8	bruk	
3	1+230.00	-	-	0.6	0.124	0.55	90	0.041	0.835	0.13	rurowy	1ø60	0.23	0.43	1.1	1.30	0.37	198.00	198.73	199.32	197.90	0.17	1.90	1.8	bruk	
		DROGA II10152L																								
1	0+175.00	-	-	0.6	0.179	0.55	90	0.004	0.835	0.18	rurowy	1ø60	0.27	0.46	1.0	1.38	0.44	198.85	199.52	200.05	198.76	0.20	2.25	1.8	bruk	
2	0+378.00	-	-	0.6	0.142	0.55	90	0.055	0.835	0.594	rurowy	1ø80	0.26	0.54	0.75	1.39	0.41	200.37	201.21	201.82	200.27	0.18	1.62	2.4	bruk	



Wykonawca:	inż. FRANCISZEK KAWALEC, 22-400 ZAMOŚĆ, ul. PRZECHODNIA 15		
Investor:	GINA SURLÓW	Umowa: 2008	
Obiekt:	BUDOWA CIĄGŁY DROG GMINNYCH W M. DESZKOWICZACH PIERWSZE, NR II10151L KM 0+400,00 - 1+317,00		
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek Nr 1	Stadium: P.B.W.
Projektował:	inż. Franciszek Kawalec	Uprawnienie: 55/86	Załączniki:
Opracował:	asyst. proj. mgr inż. Piotr Kawalec		Skala: 1:25000
Sprawił:	mgr inż. Jacek Zarębski	Uprawnienie: 58/82/2a	Data: 2008r.

Zbiornik Wodny „Nielisz”

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH

SKALA 1 : 1000

Woj : Lubelskie
 Powiat : zamojski
 Gmina : Sulów
 Obręb : DESZKOWICE I
 Obiekt : droga gminna nr 710
 Właściciel : Gmina Sulów

Mapę niniejszą opracowano na podstawie kartograficznej mapy skt. - wyk. w skali 1 : 1000 (nr wydawniczy : 146.433.002, 146.433.004, 146.433.009, 146.443.003, 146.433.131, 146.433.142) sporządzonej przez S. Kozłowski, wyrażającej stan faktyczny i stan planowany, sporządzonej przez S. Kozłowski, wyrażającej stan faktyczny i stan planowany.

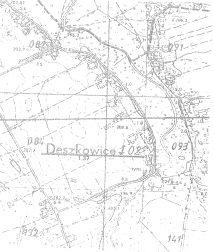
Ulask: województwa lubelskiego, nr 196/05
 Poniżej załącznik nr 1 do „Pozwolenia na wydobycie kopalin” nr 196/05
 Mapa sytuacyjna na skali 1:2000-11-19
 Nr ka. saska: 220720997

GOSPODARSTWO PRACOWNI
STARSZY
EDMUND PROJEKTY
 ul. Grodzka 11, 22-600 Zamość

K. B. I. K.
 STARSZY
 ul. Grodzka 11, 22-600 Zamość

SEKCYJNE ORIENTACYJNE

Skala 1 : 10000



STARSZY ZAMOJSKI
 Kancelaria Starosty Zamojskiego
 ul. Grodzka 11, 22-600 Zamość
 tel. 0844 527 28 28
 fax 0844 527 28 29
 e-mail: starosta@zamojski.pl

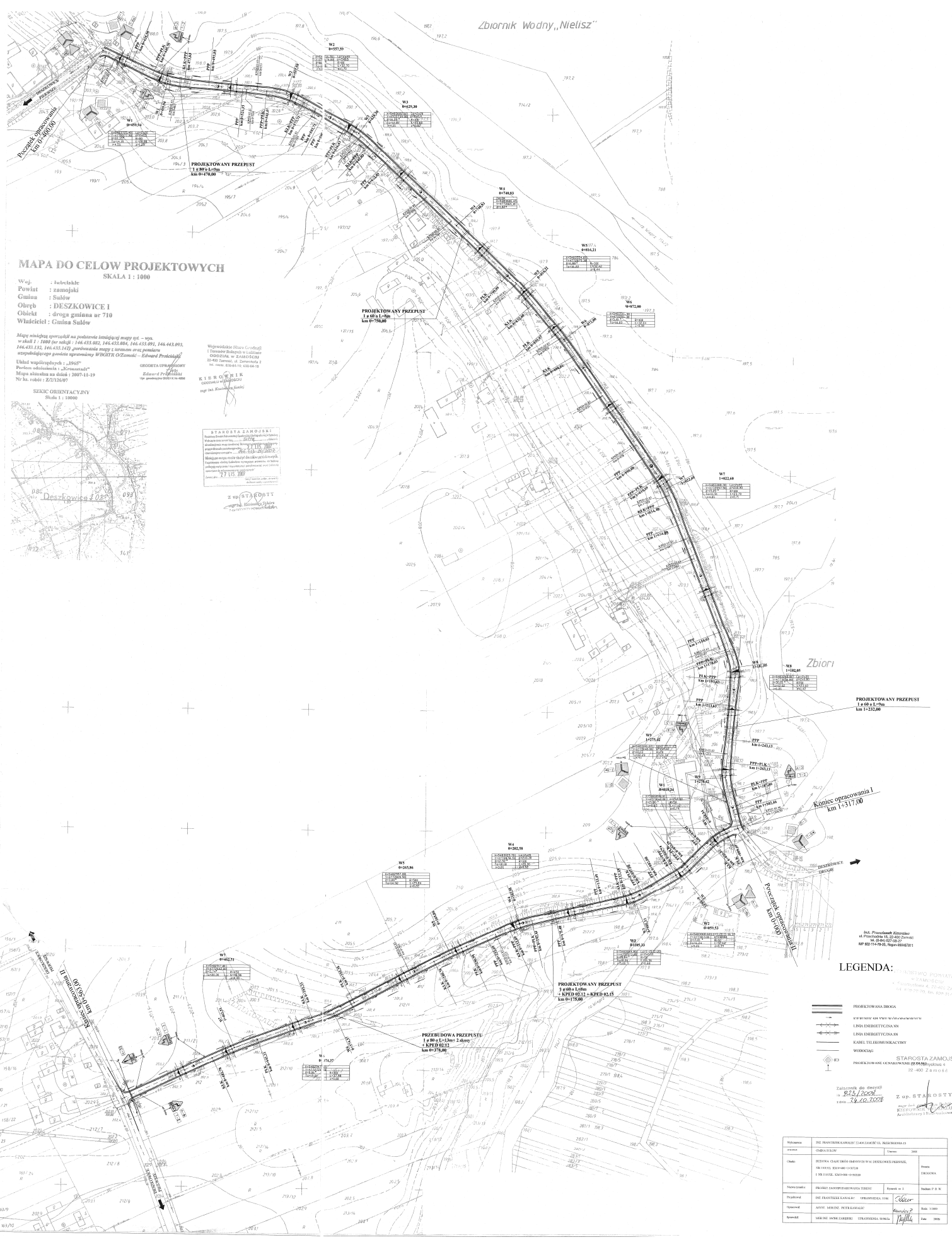
Z up. STAROSTY
 ul. Grodzka 11, 22-600 Zamość

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA LINIA WODOWODNEJ
- LINIA ENERGETYCZNA
- KABEL TELEKOMUNIKACYJNY
- PUNKT PRACUJĄCY
- STACJA ELEKTRYCZNA

Załącznik do decyzji nr 223/2008 z dnia 24.02.2008

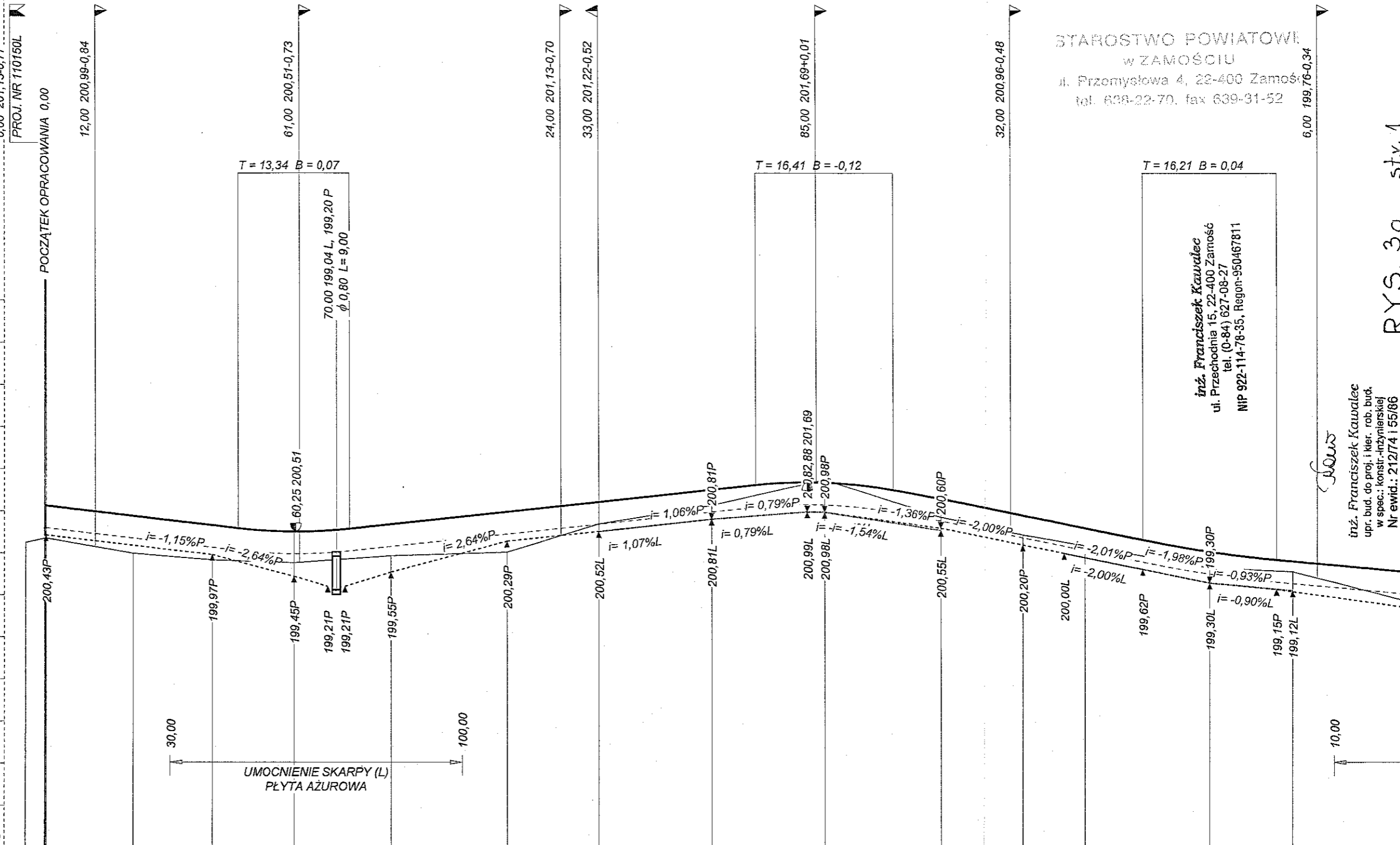
Nazwa	Przebieg	Skala	Wzrost
Wódz	Przebieg linii wodociągowej do osiedla	1:1000	190
Przebieg	Przebieg linii wodociągowej do osiedla	1:1000	190
Przebieg	Przebieg linii wodociągowej do osiedla	1:1000	190
Przebieg	Przebieg linii wodociągowej do osiedla	1:1000	190
Przebieg	Przebieg linii wodociągowej do osiedla	1:1000	190



Skala 1:100:1000
Legenda:
 — Teren (stan istniejący)
 — Niweleta
 - - - Dno koryta w osi drogi
 ▽ Ekstremum łuku pionowego
 — Rów lewostronny
 - - - Rów prawostronny
 ☉ Kabel telefoniczny
 ● Woda

Obiekt:
BUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH W M. DESZKOWICE PIERWSZE,
NR 110151L KM 0+400+1+317.00 I NR 110152L KM 0+000+0+563.00

P.P. 193,00 m npm



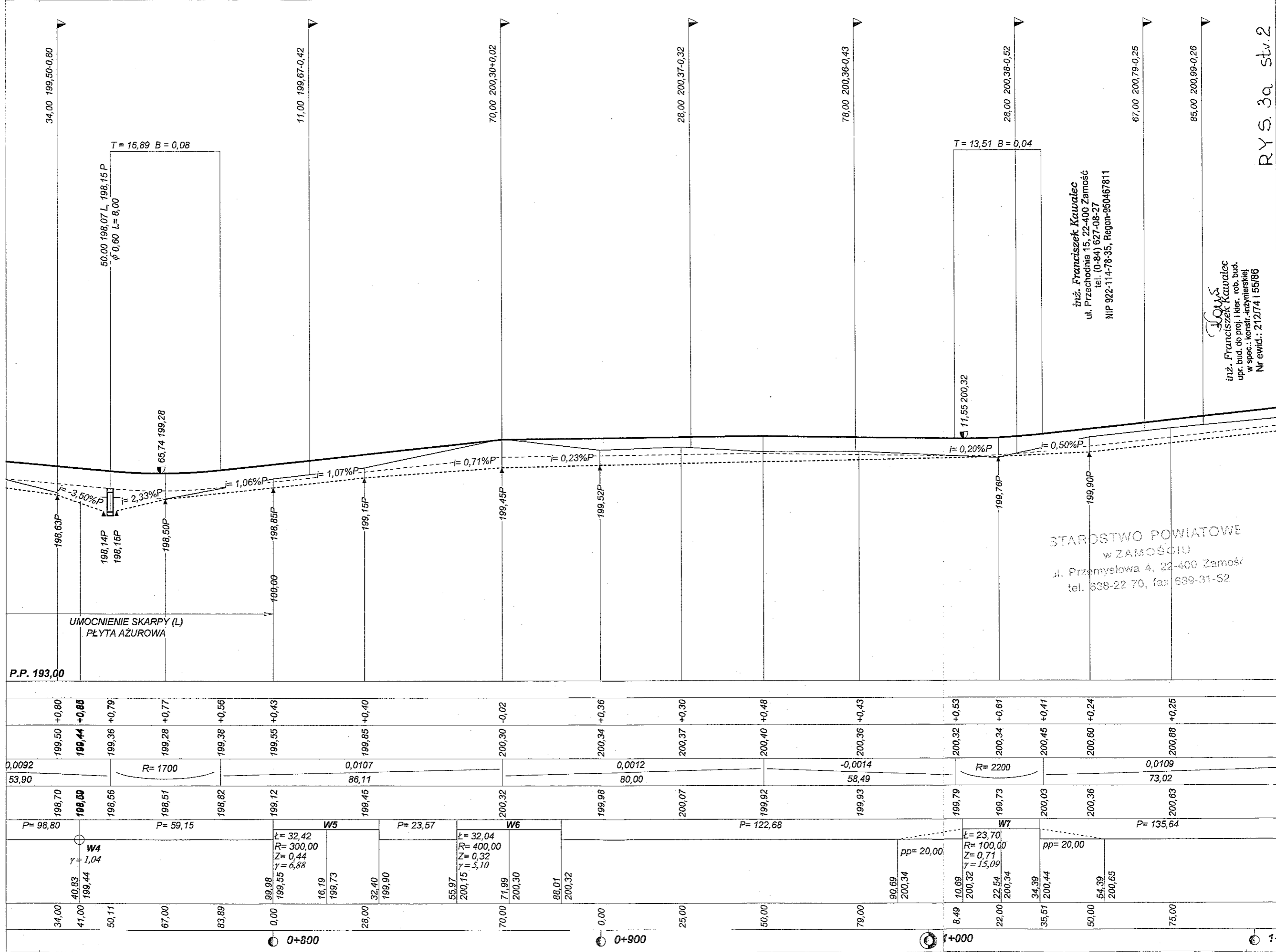
RODZAJ NAWIERZCHNI	gruntowa																			
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,77	+0,89	+0,83	+0,78	+0,74	+0,72	+0,75	+0,96	+0,52	+0,37	+0,25	-0,07	+0,28	+0,44	+0,46	+0,42	+0,38	+0,38	+0,26	+0,25
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	201,13	200,89	200,67	200,59	200,51	200,58	200,69	200,99	201,22	201,51	201,62	201,68	201,51	201,30	200,90	200,60	200,32	200,04	199,85	199,82
SPADKI I ŁUKI PIONOWE		-0,0116			R=1200			0,0107					R=1150	-0,0179	-0,02			R=3000		-0,0092
RZĘDNE TERENU (Zt)	200,25	200,00	199,84	199,82	199,77	199,87	199,94	200,03	200,70	201,14	201,38	201,75	201,23	200,86	200,44	200,18	199,94	199,66	199,59	199,57
PROSTE I ŁUKI POZIOME		P=45,75		R=80,00 L=28,08				P=67,18		W2		P=42,72		W3				P=98,80		
Kąty γ (grady)																				
Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość rzędna)		29,75 200,83	45,75 200,60	Z=1,25 γ=-22,35	59,79 200,51	73,83 200,59	93,83 200,80	21,01 201,09	41,01 201,31	57,36 201,48	73,71 201,65	93,71 201,84	106,48 201,61	16,43 201,27	29,23 201,02	42,03 200,76	62,03 200,36			
ODLEGŁOŚCI (Y)	95,00	0,00	21,00	40,00	46,39	59,73	73,07	83,00	11,00	33,00	60,00	70,59	87,00	3,41	15,00	35,00	50,00	63,80	80,00	96,21
PIKIETAŻ	0+400								0+500					0+600						0+700

STAROSTWO POWIATOWE
 w ZAMOŚCI
 ul. Przemysłowa 4, 28-400 Zamość
 tel. 638-22-70, fax 639-91-52

inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel. (0-84) 627-08-27
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

inż. Franciszek Kawalec
 upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
 w spec.: konstr.-inżynierskiej
 Nr ewid.: 212174 i 55/86

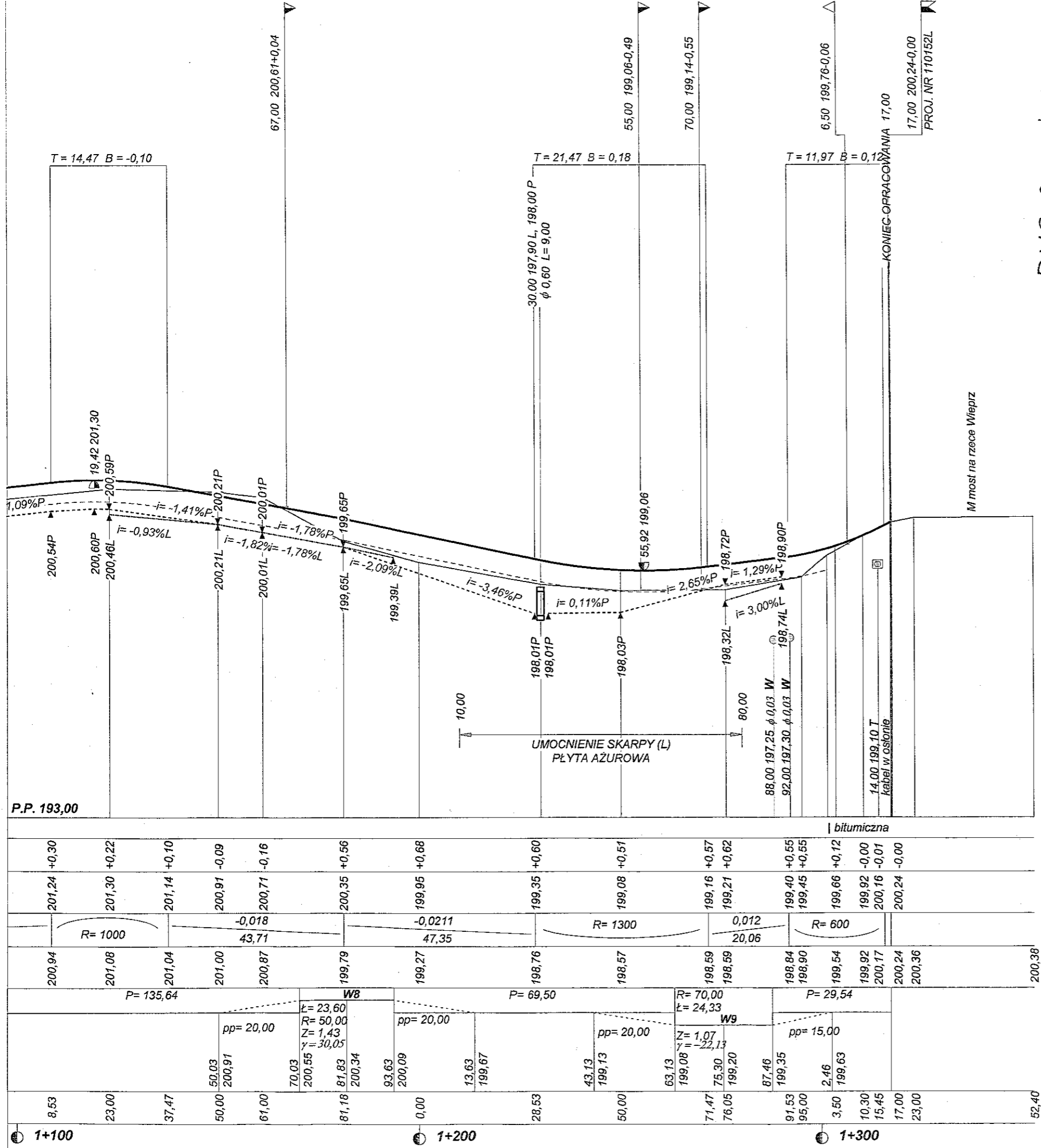
RYS. 3a stv. 1



STAROSTWO POWIATOWE
 w ZAMOŚCIU
 ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
 tel. 638-22-70, fax 639-81-52

inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel. (0-84) 627-08-27
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

inż. Franciszek Kawalec
 upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
 w spec.: konstr.-inżynierskiej
 Nr ewid.: 212/74/155/86



RYS. 3a stv.3

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY, BRANŻA DROGOWA

Wykonawca	INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15	
Inwestor	Gmina SUŁÓW	
Obiekt	BUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH W M. DESZKOWICE PIERWSZE, NR 110151L KM 0+400+1+317.00 I NR 110152L KM 0+000+0+563.00	
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY DROGI NR 110151 L KM 0+400.00+1+317.00	
Opracował	asyst. mgr inż. Piotr Kawalec	
Projektował	inż. Franciszek Kawalec	
Sprawił	mgr inż. Jacek Zarębski	
Załączników	Kawalec P	
Skala	1:100:1000	
Data	03.2008 r.	

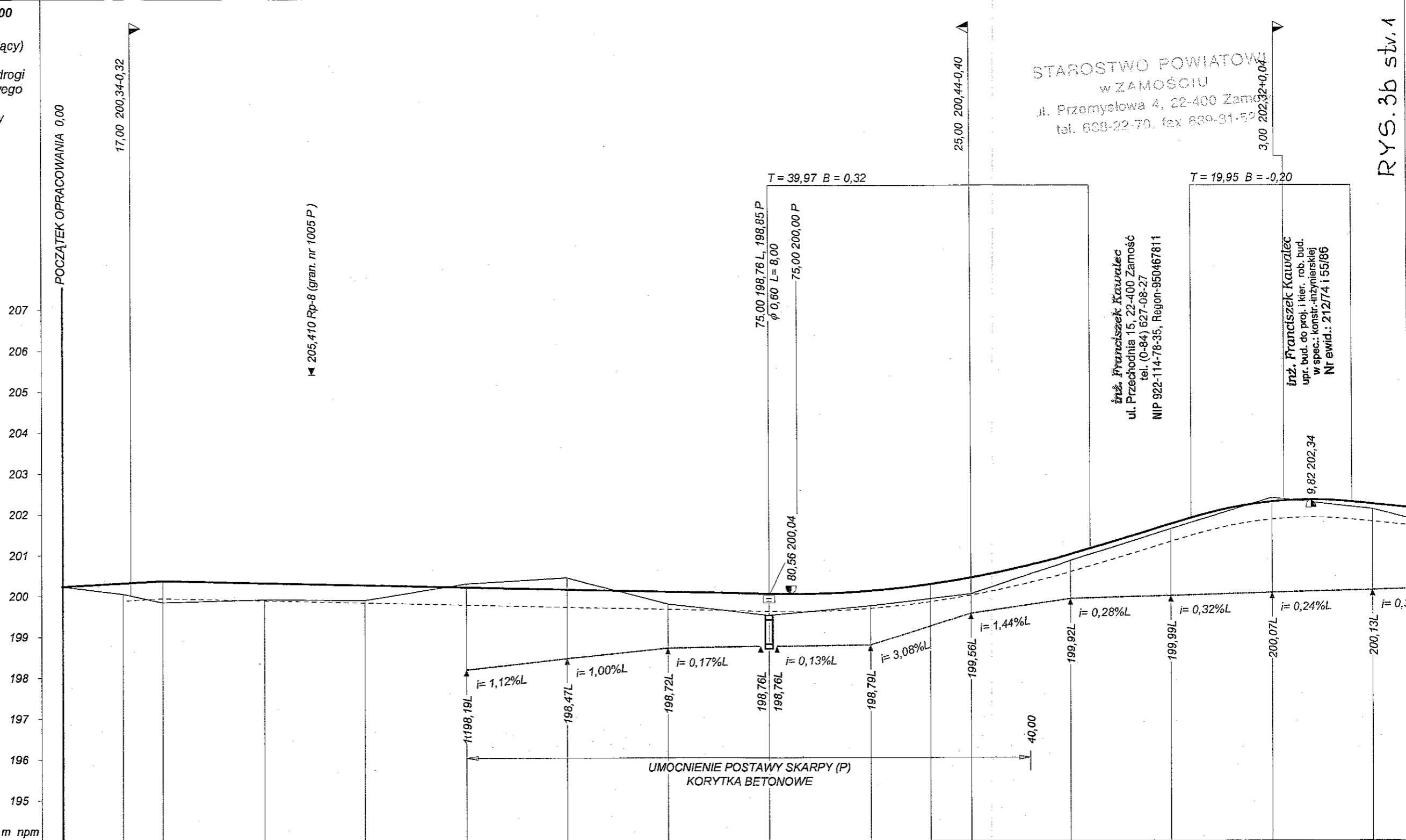
inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel. (0-84) 627-08-27
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

STAROSTWO POWIATOWE
 W ZAMOŚCIU
 ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
 tel. 698-22-70, fax 698-51-52

Skala 1:100:1000
Legenda:
 — Teren (stan istniejący)
 - - - Niweleta
 - - - Dno koryta w osi drogi
 ▽ Ekstremum łuku pionowego
 — Rów lewostronny
 - - - Rów prawostronny
 - - - Rów obustronny
 ☐ Kabel telefoniczny
 ⊙ Woda
 □ Wpust uliczny

Objekt:
BUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH W M. DESZKOWICE PIERWSZE,
NR 110151L KM 0+400+1+317.00 I NR 110152L KM 0+000+0+563.00

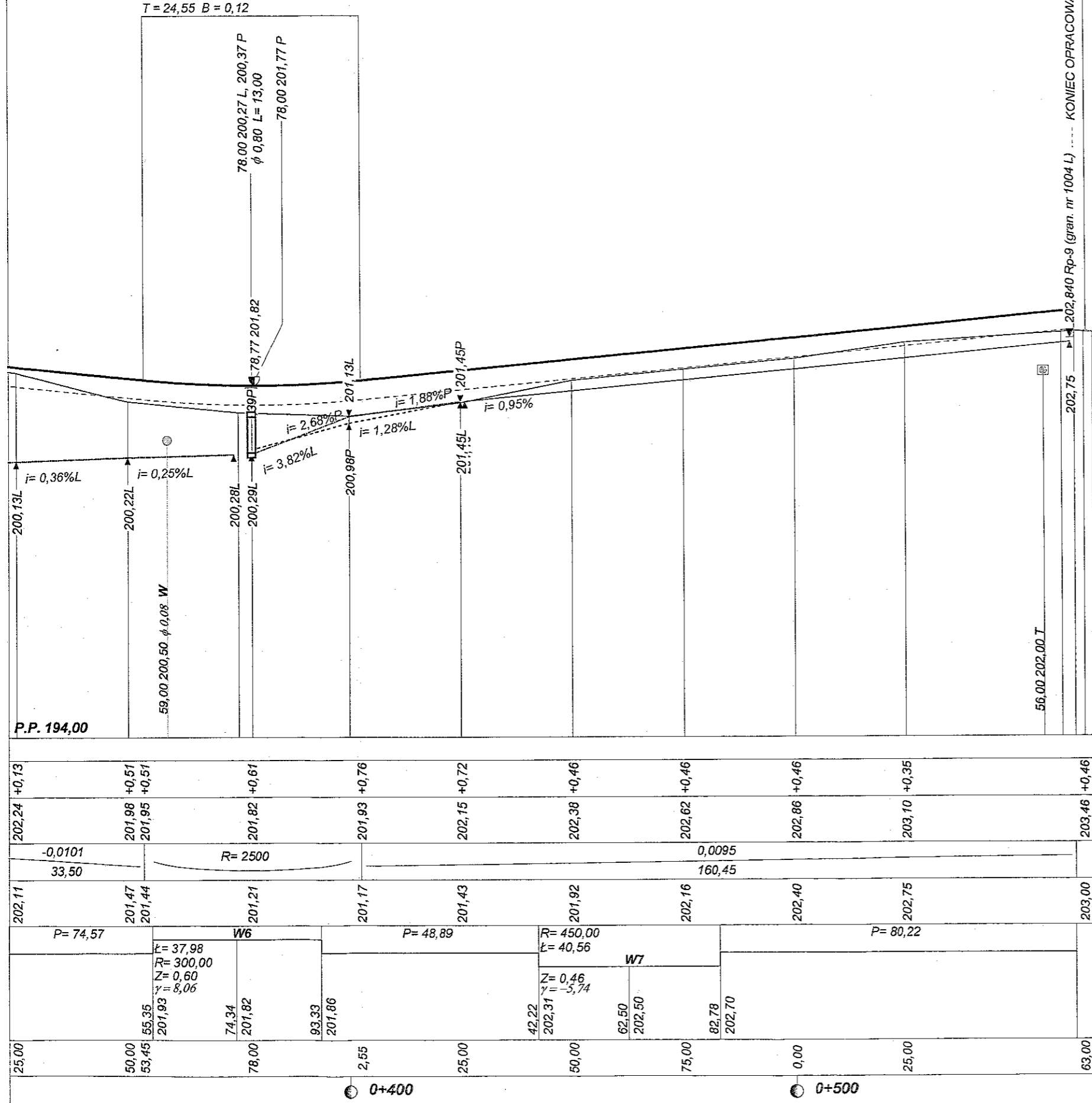
P.P. 194,00 m npm



STAROSTWO POWIATOWE
 w ZAMOŚCIU
 ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
 tel. 639-22-70, fax 639-91-52

RYS. 3b stv. 1

RODZAJ NAWIERZCHNI	bitumiczna żuźłowo-tłuczniowa																					
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	0,00	0,26	0,53	0,40	0,37	0,09	0,29	0,30	0,53	0,37	0,36	0,40	0,16	0,15	0,12	0,11	0,10	0,12	0,13			
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	200,24	200,32	200,38	200,32	200,27	200,21	200,16	200,10	200,05	200,12	200,28	200,44	201,01	201,15	201,75	201,90	202,29	202,29	202,24			
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	0,0056 25,00		-0,0022 150,03														R= 2500		0,0298 25,11		R= 1000	
RZĘDNE TERENU (Zt)	200,24	200,06	199,85	199,92	199,90	200,30	200,45	199,80	199,52	199,75	199,92	200,04	200,85	201,00	201,63	201,78	202,39	202,17	202,11			
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P= 9,70 R= 50,00 t= 17,12 W1		P= 26,47 R= 50,00 t= 12,42 W2		P= 31,37 R= 50,00 t= 16,36 W3		P= 78,95 R= 50,00 t= 20,30 W4		P= 38,25 R= 500,00 t= 29,84 W5		P= 74,57											
Kąty γ (grady)																						
Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość rzędna)	9,70	200,29	18,26	200,34	26,82	200,38	36,92	200,35	53,29	200,32	59,50	200,30	65,71	200,29	82,08	200,25	97,08	200,22	134,44	200,18		
ODLEGŁOŚCI (Y)	0,00	15,00	25,00	50,00	75,00	0,00	25,00	50,00	75,03	0,00	15,00	25,00	50,00	54,95	75,00	80,06	0,00	19,95	25,00			
PIKIETAŻ	0+000			0+100			0+200			0+300												



RYS. 3b stv. 2

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY, BRANŻA DROGOWA

Wykonawca	INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15	
Inwestor	Gmina SUŁÓW	
Objekt	BUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH W M. DESZKOWICE PIERWSZE, NR 110151L KM 0+400+1+317.00 I NR 110152L KM 0+000+0+563.00	
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY DROGI NR 110152 L KM 0+000.00+0+563.00	
Opracował	asyst. mgr inż. Piotr Kawalec	
Projektował	inż. Franciszek Kawalec	
Sprawił	mgr inż. Jacek Zarębski	
Załączników	Kawalec P	
Skala 1:100:1000	55/86	
Data 03.2008 r.	59/98/Za	

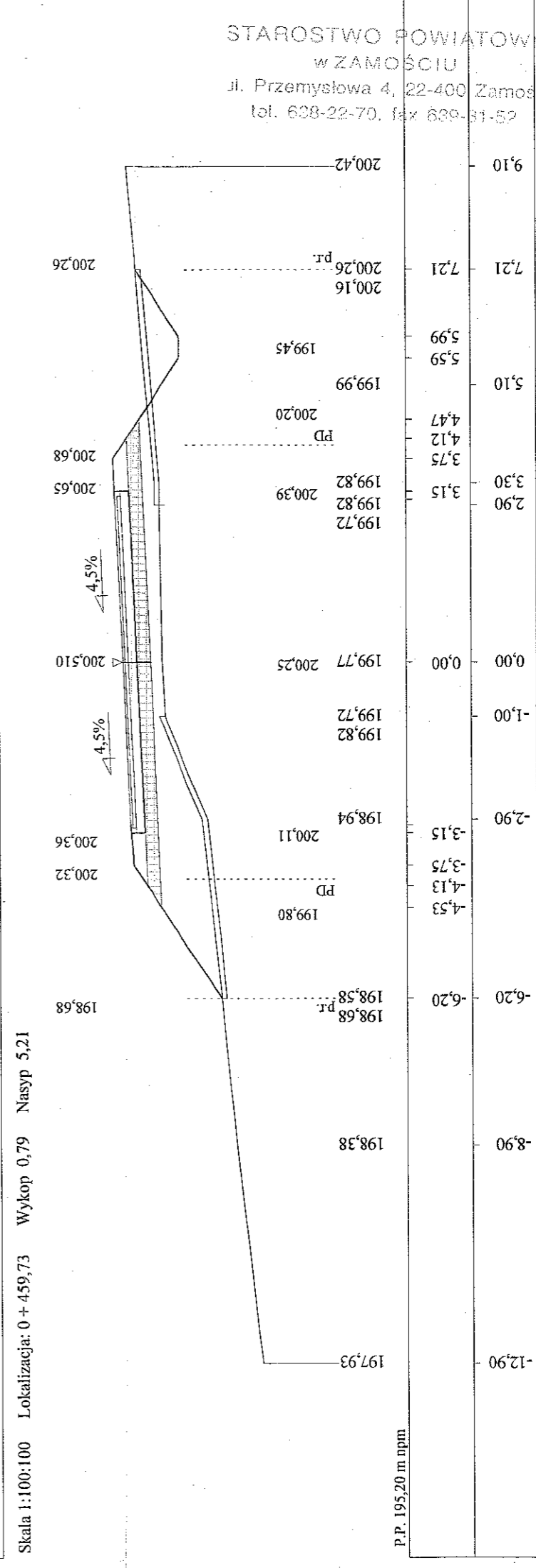
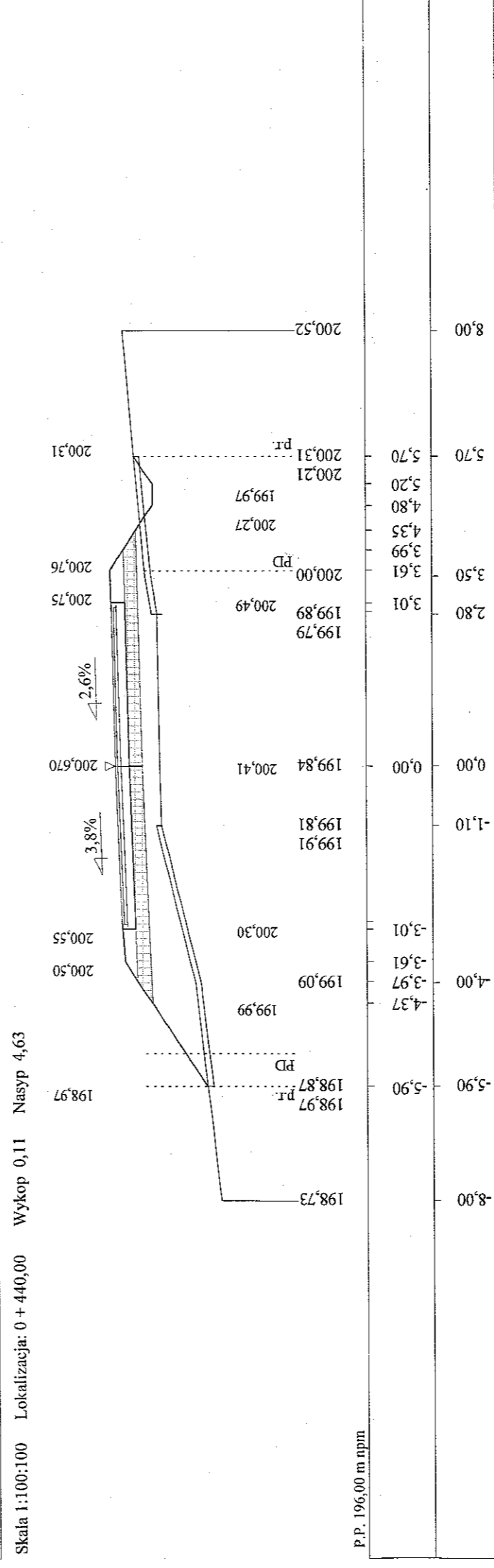
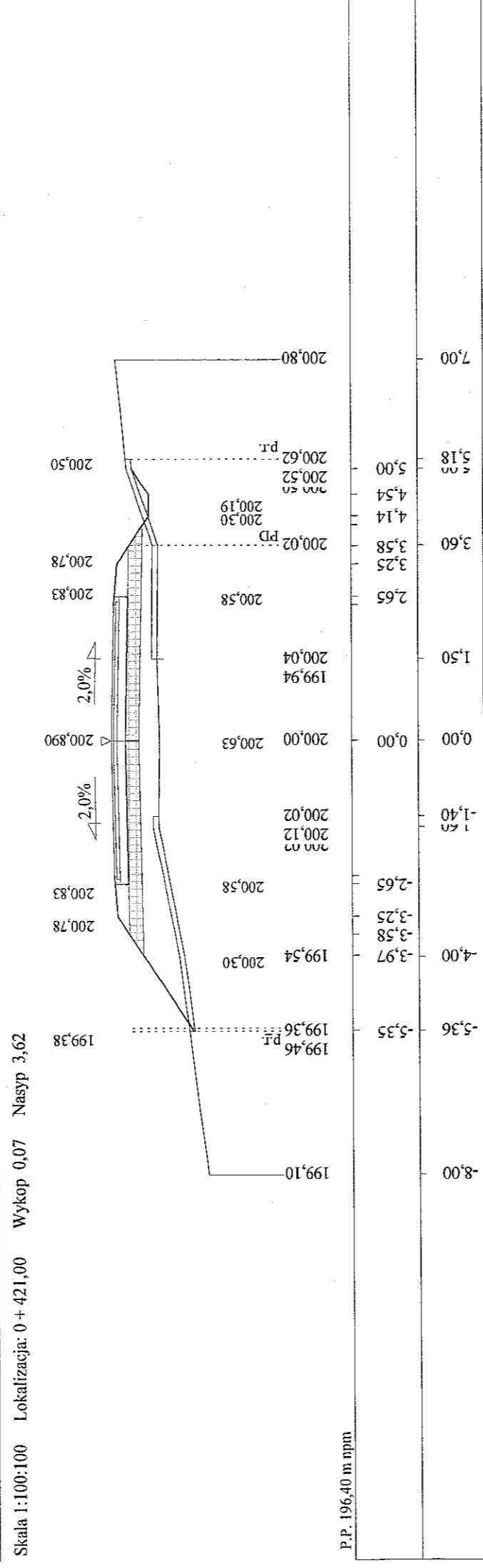
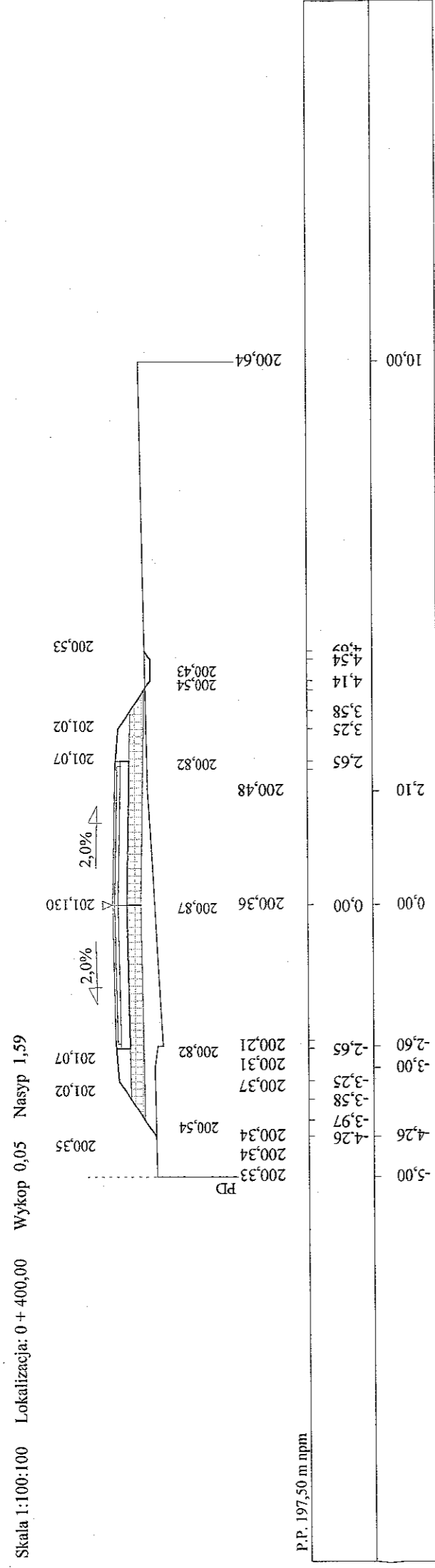
65,50 202,98+0,02
 DR. GM. nr 110149 L

202,840 Rp-9 (gran. nr 1004 L) KONIEC OPRACOWANIA 63,00

65,50 202,98+0,02
 DR. GM. nr 110149 L

STAROSTWO POWIATOWE
 w ZAMOŚCIU
 ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
 tel. 638-22-70, fax 638-31-52

inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel. (0-84) 627-08-27
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811



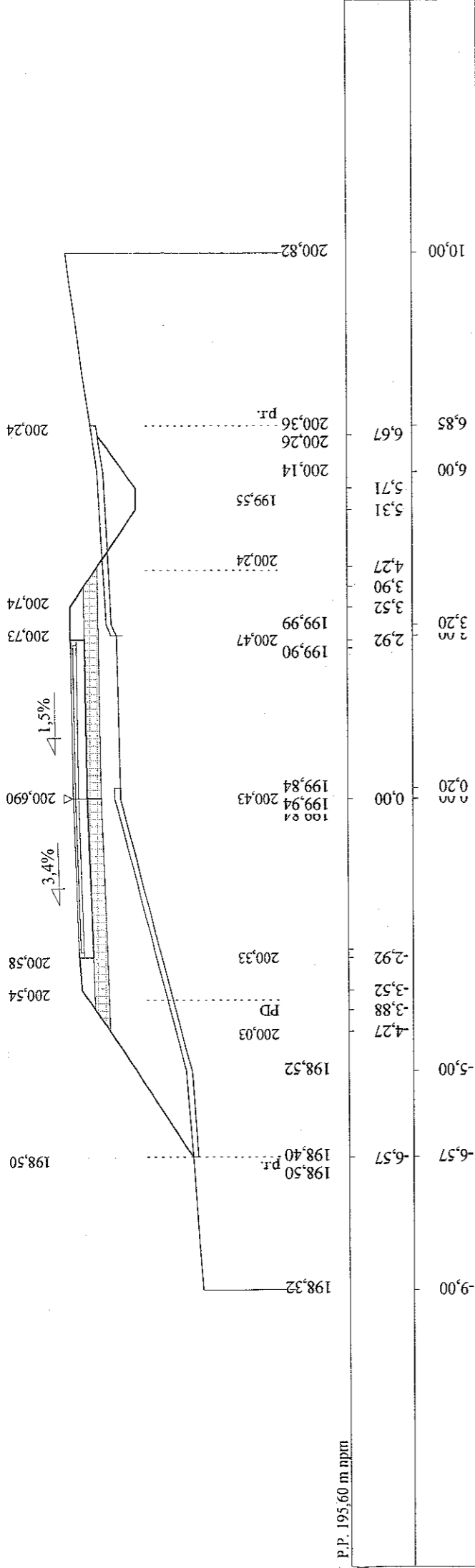
STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIU
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 638-22-70, 638-83 81 x 6

skow
RYS. 4a stv. 1

inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec. konstr.-inżynierskiej
Nr ewid.: 21274 i 55/86

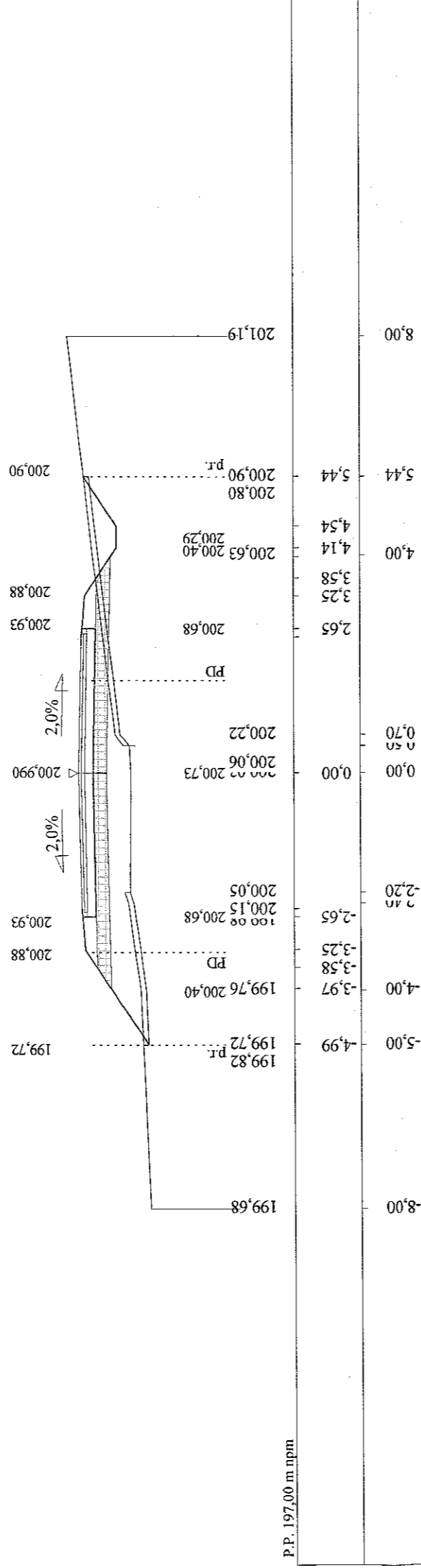
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel. (0-84) 627-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 483,00 Wykop 0,71 Nasyp 6,61



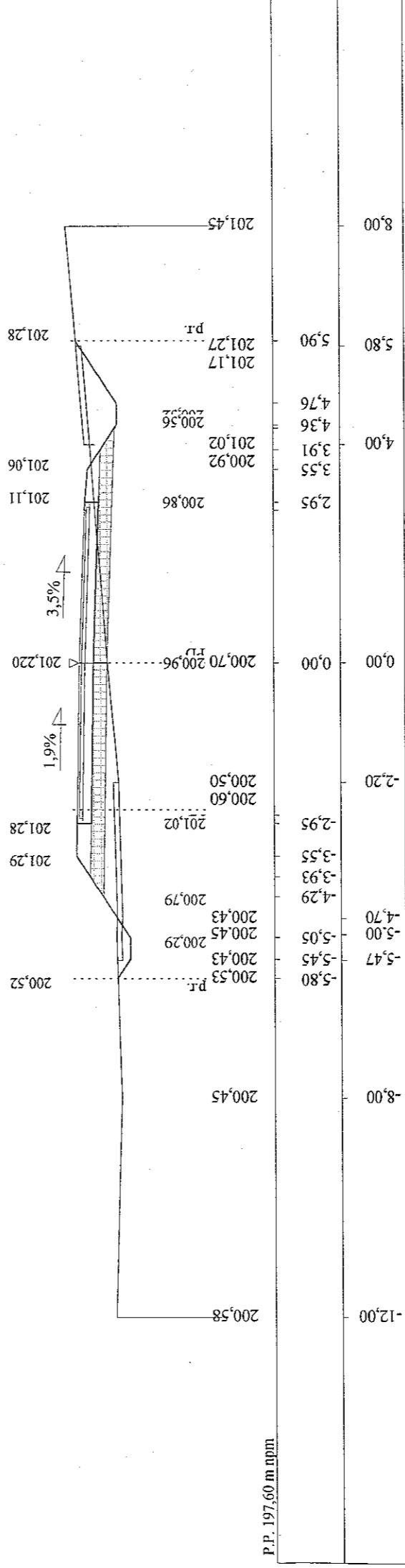
P.P. 195,60 m nppm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 511,00 Wykop 0,52 Nasyp 2,68



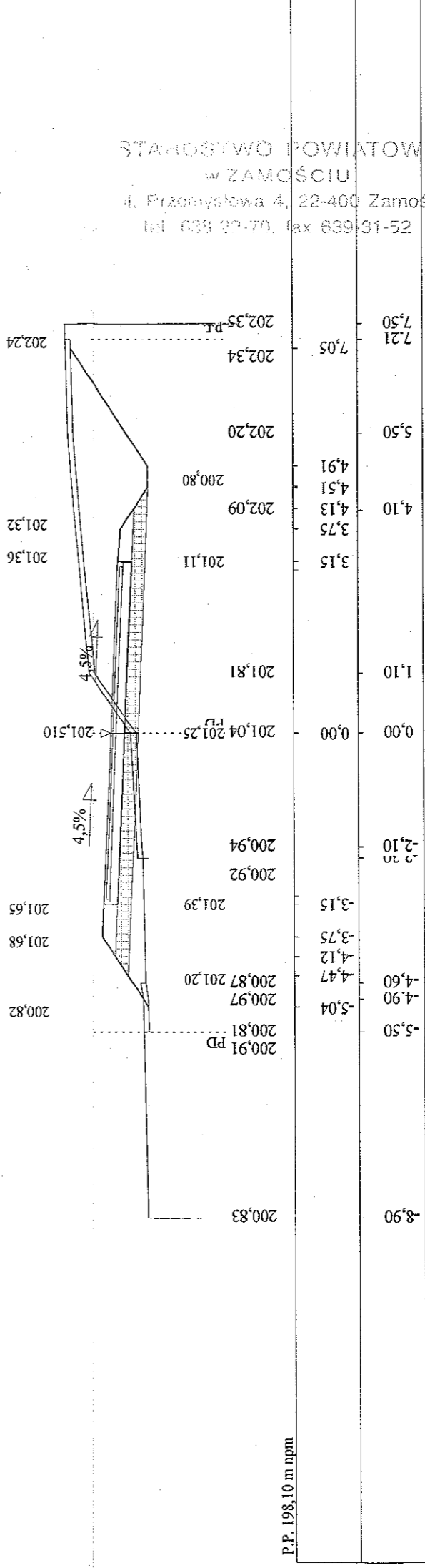
P.P. 197,00 m nppm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 533,00 Wykop 1,68 Nasyp 1,01



P.P. 197,60 m nppm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 560,00 Wykop 6,26 Nasyp 0,81



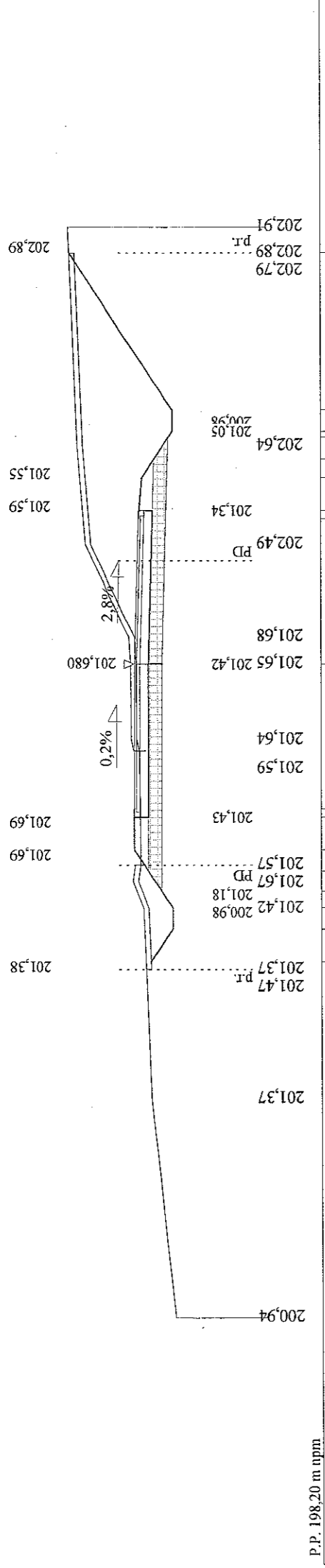
P.P. 198,10 m nppm

STANOWISKO POWIATOWE
 w ZAMOŚCI
 ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
 tel. (07-03) 833 101

inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel. (0-84) 627-08-27
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

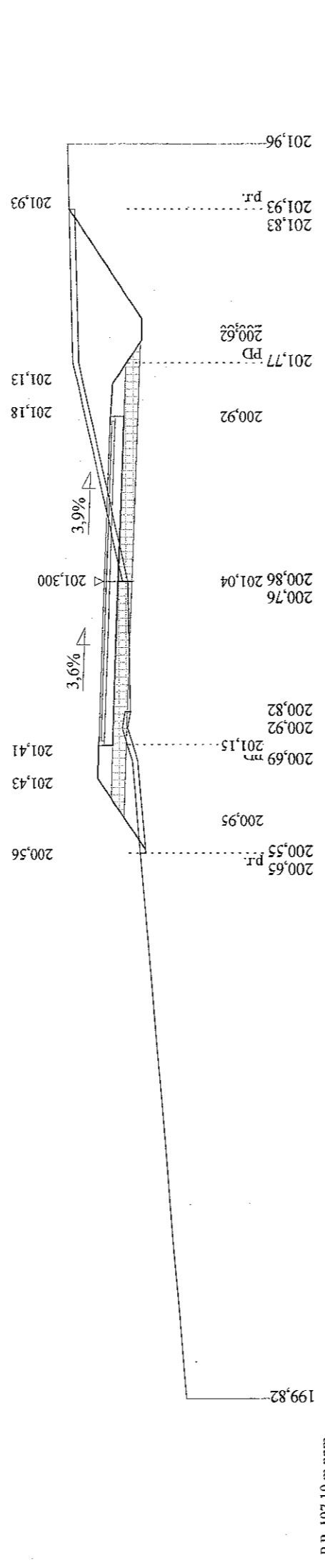
inż. Franciszek Kawalec
 upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
 w spec.: konstr.-inżynierskiej
 Nr ewid.: 212/74 155/86

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 587,00 Wykop 10,14 Nasyp 0,01



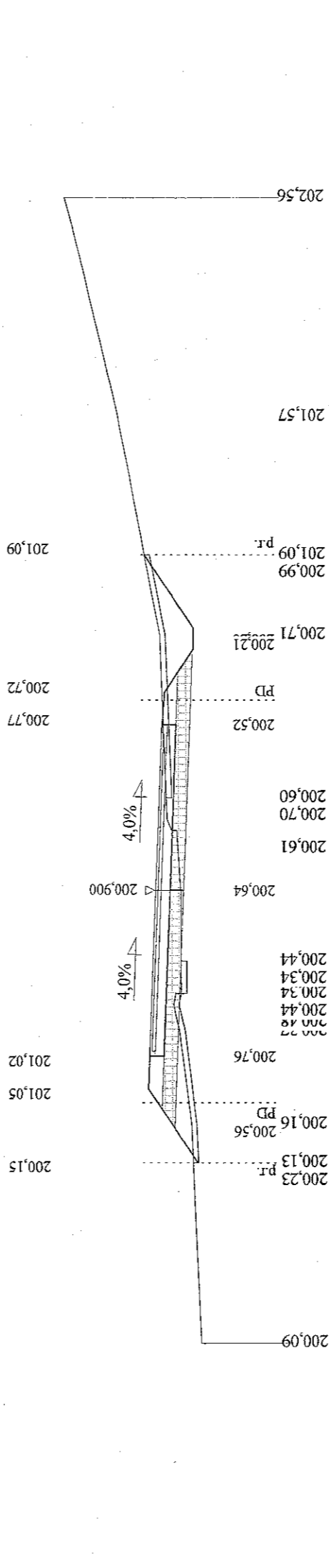
P.P. 19,20 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 615,00 Wykop 4,50 Nasyp 0,51



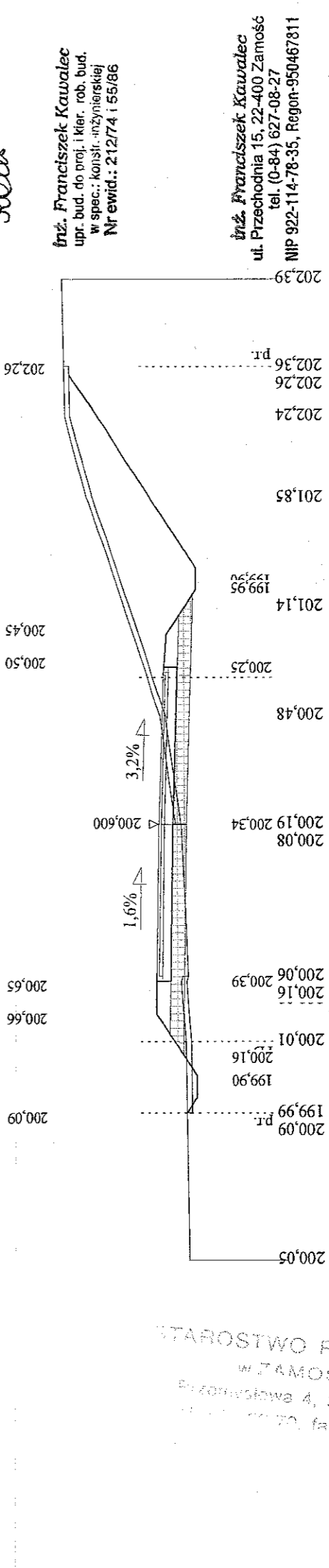
P.P. 17,10 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 635,00 Wykop 1,96 Nasyp 0,72



P.P. 17,40 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 650,00 Wykop 6,31 Nasyp 0,22



P.P. 19,20 m npm

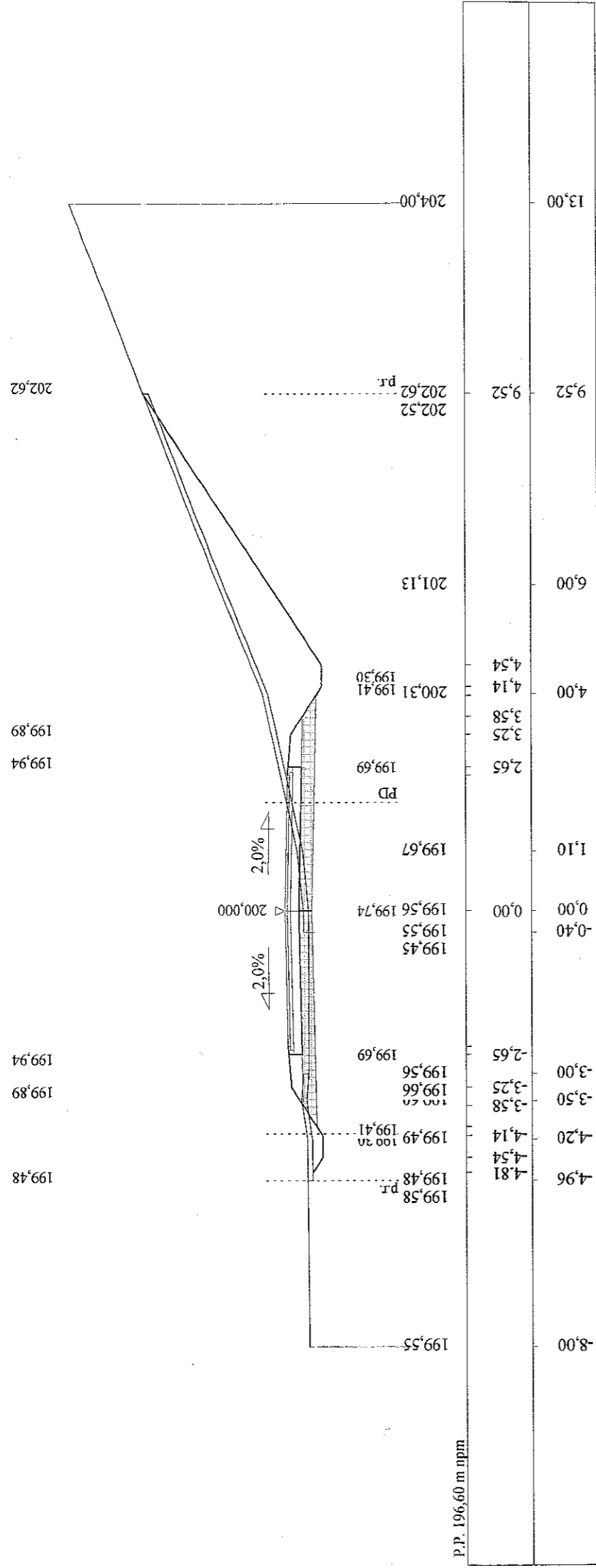
Florus

inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec.: konstr. inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

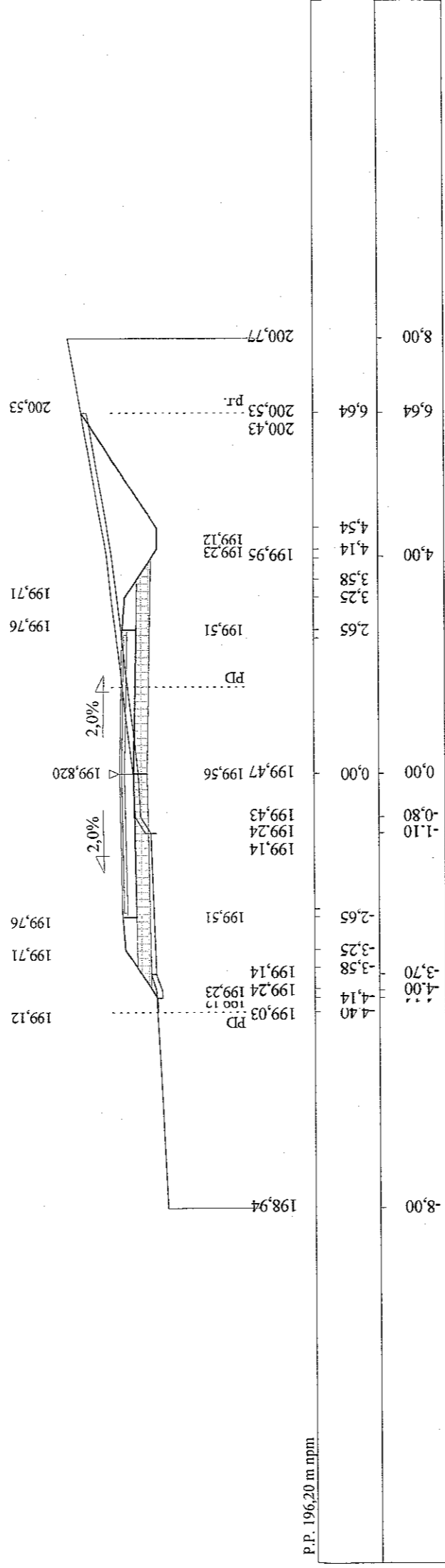
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przeczodnia 15, 22-400 Zamość
tel. (0-84) 627-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

STAROSTWO POWIATOWE
W ZAMOŚCIU
ul. Przeczodnia 15, 22-400 Zamość
tel. (0-84) 627-08-27
fax 633-69-52

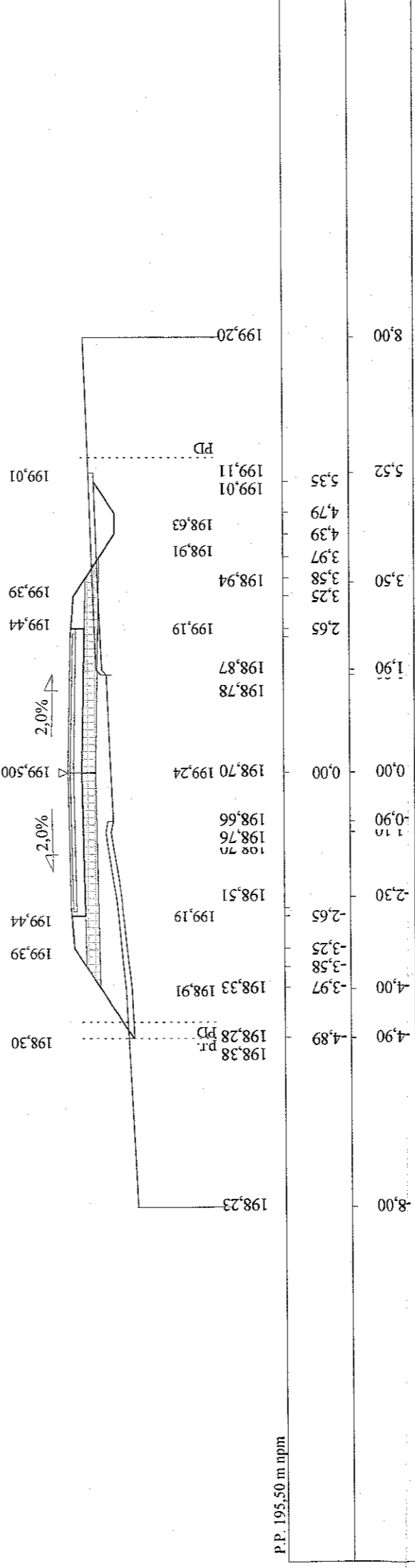
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 680,00 Wykop 5,77 Nasyp 0,02



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 700,00 Wykop 3,24 Nasyp 0,26



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 734,00 Wykop 0,34 Nasyp 2,35



Flou

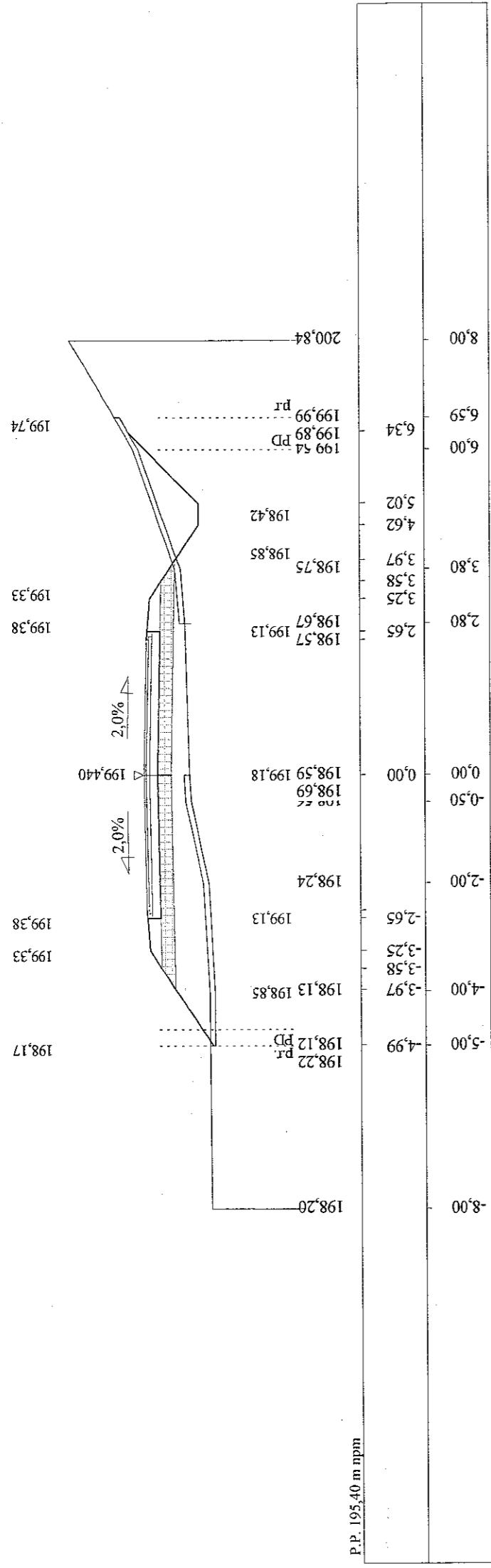
inż. Franciszek Kawalec
 upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
 w spec.: konstr.-inżynierskiej
 Nr ewid.: 212174 i 55/86

STAROSTWO POWIATOWE
 w ZAMOŚCIU
 ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
 tel. 638-22-70, fax 638-22-71

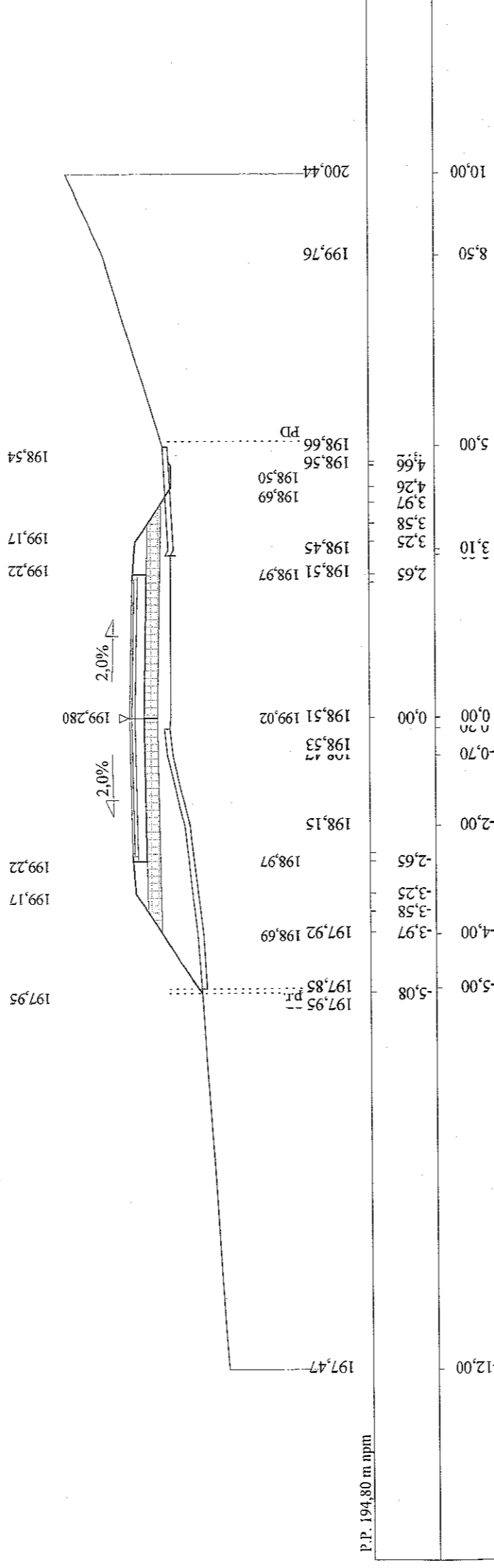
inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel. (0-84) 627-08-27
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

RYS. 4a stv. 4

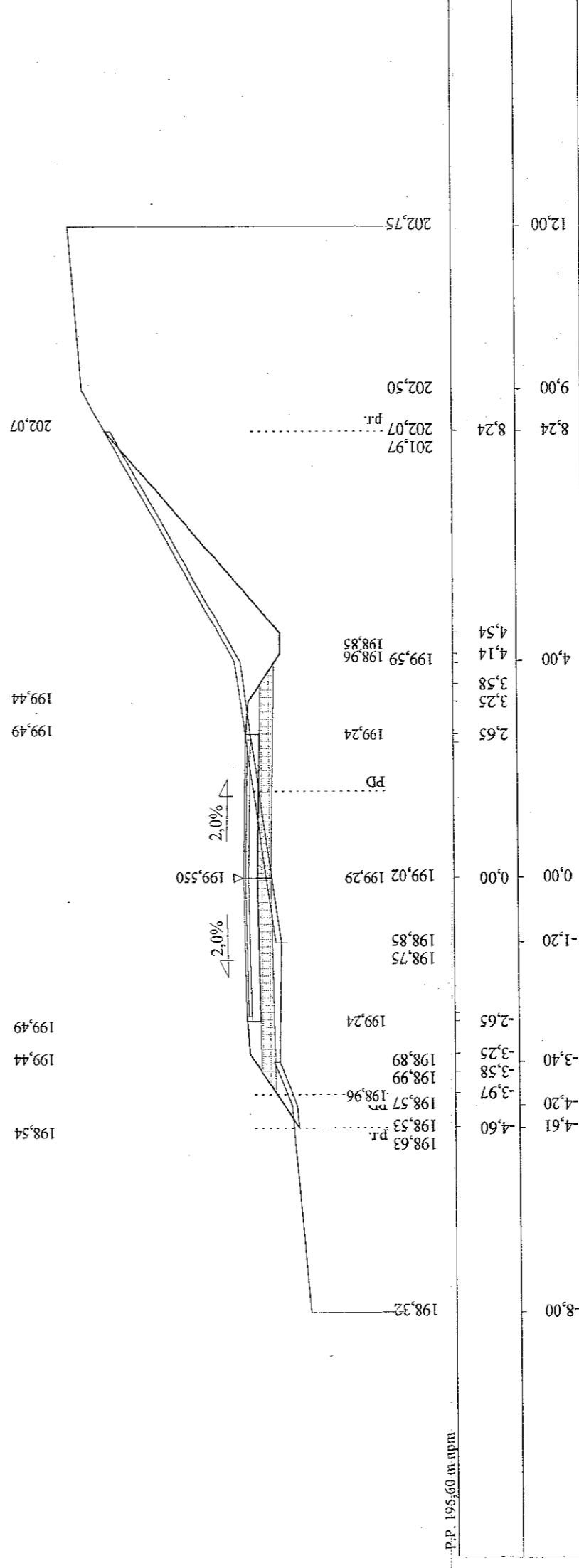
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 741,00 Wykop 0,93 Nasyp 3,60



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 767,00 Wykop 0,01 Nasyp 3,48



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 800,00 Wykop 3,46 Nasyp 0,62



Flow

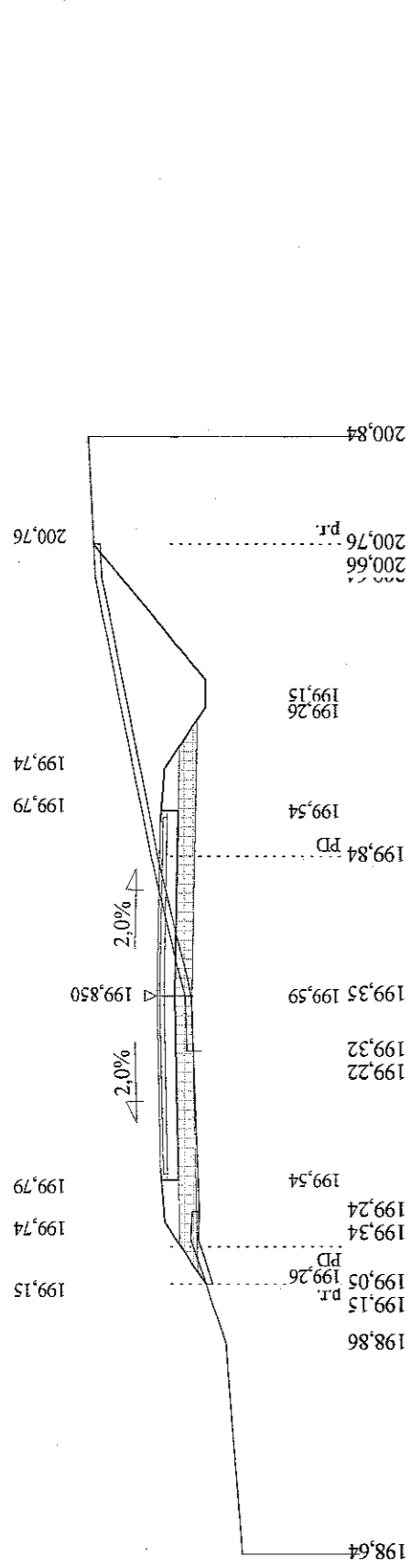
STAROSTWO POWIATOWE
 w ZAMOŚCI
 ul. Przemysłowa 4, 22-220 Zamość
 tel. 882-88-88

inż. Franciszek Kawalec
 upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
 w spec.: konstr.-inżynierskiej
 Nr ewid.: 212174 i 55186

inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel. (0-84) 627-08-27
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

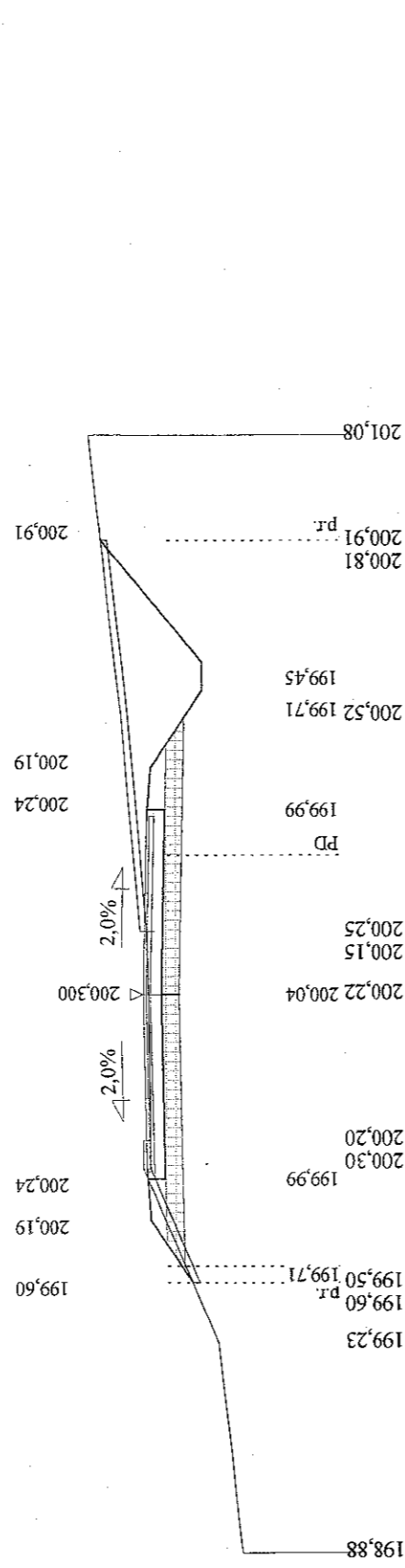
RYS. 4a stv. 5

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 828,00 Wykop 3,80 Nasyp 0,13



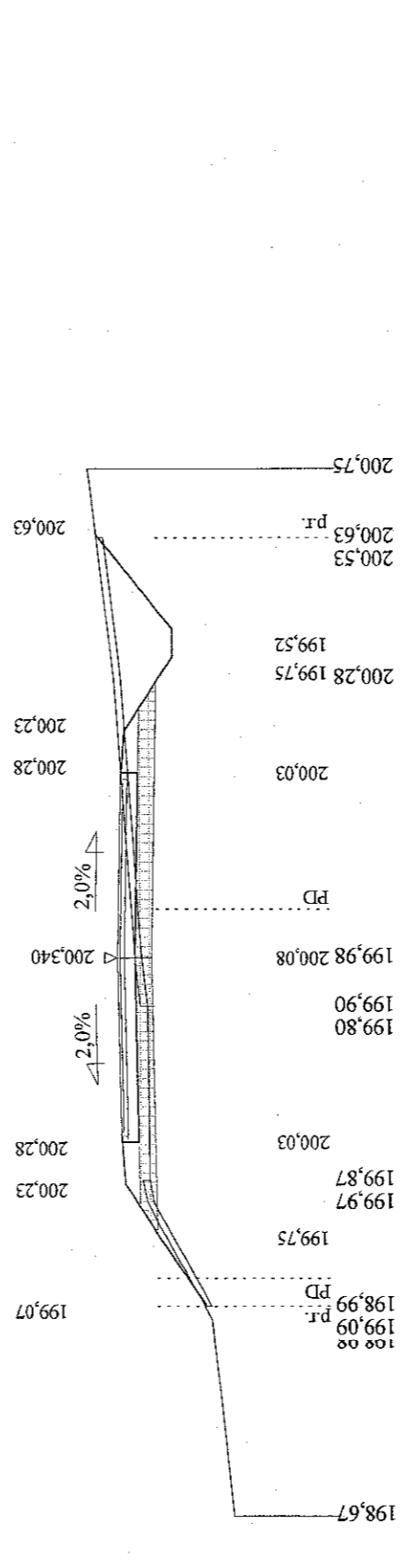
P.P. 195,90 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 870,00 Wykop 5,51 Nasyp 0,05



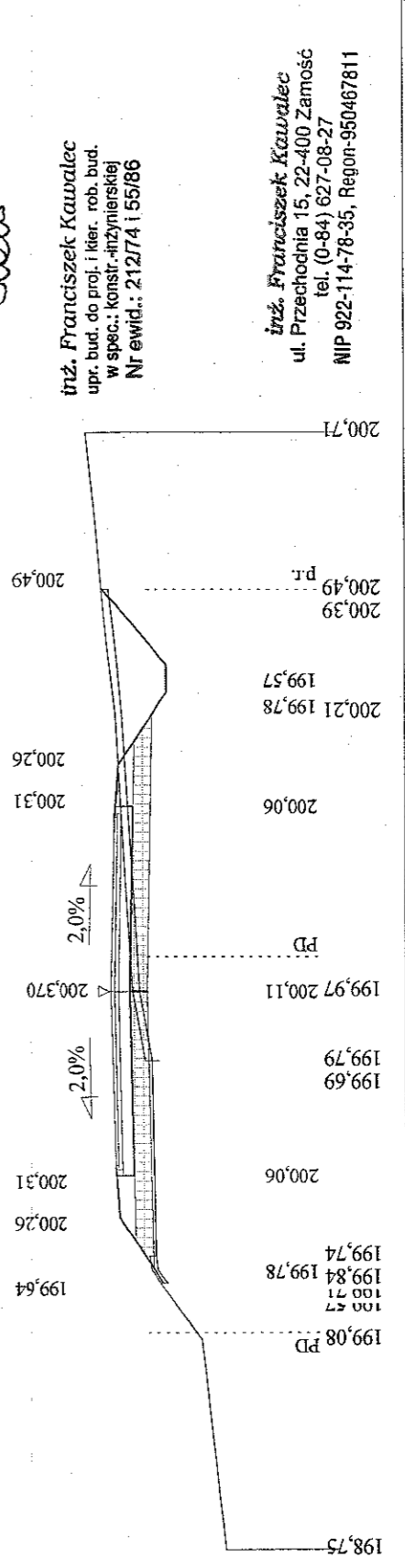
P.P. 196,20 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 900,00 Wykop 2,75 Nasyp 0,18



P.P. 196,00 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 925,00 Wykop 1,90 Nasyp 0,16



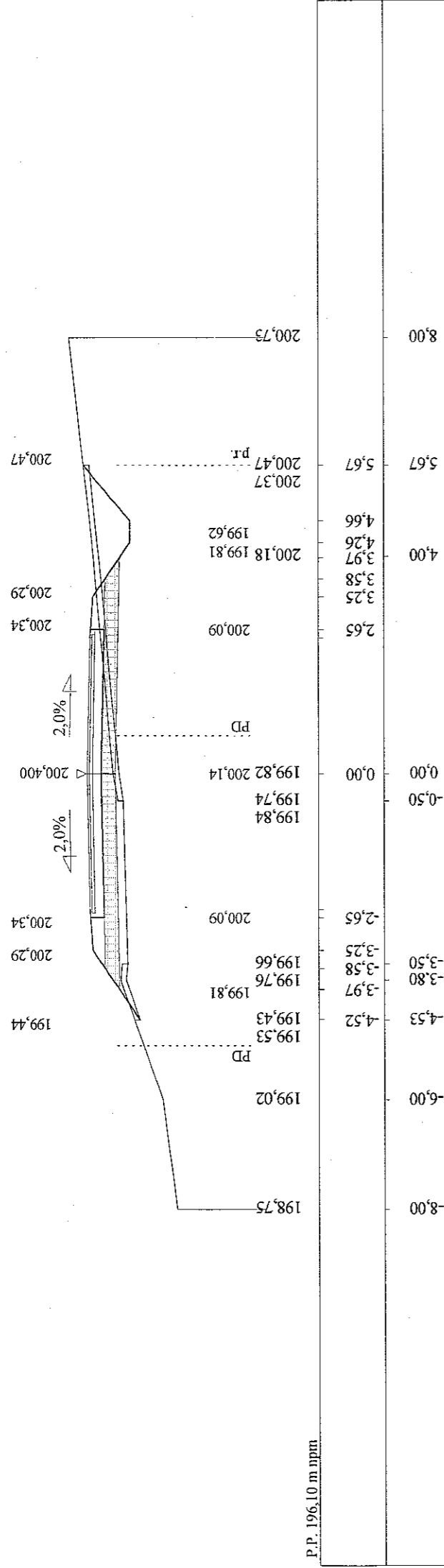
P.P. 196,10 m npm

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIU
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 638-22-70, fax 638-31-52

inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec.: konstr.-inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

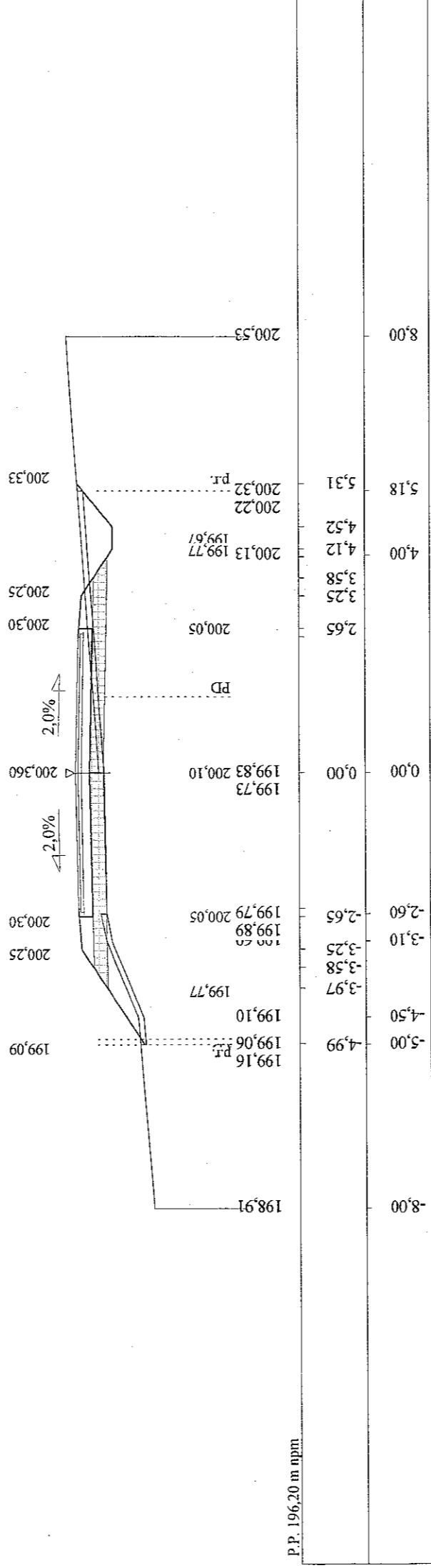
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel. (0-84) 627-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon-950487811

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 950,00 Wykop 1,27 Nasyp 0,65



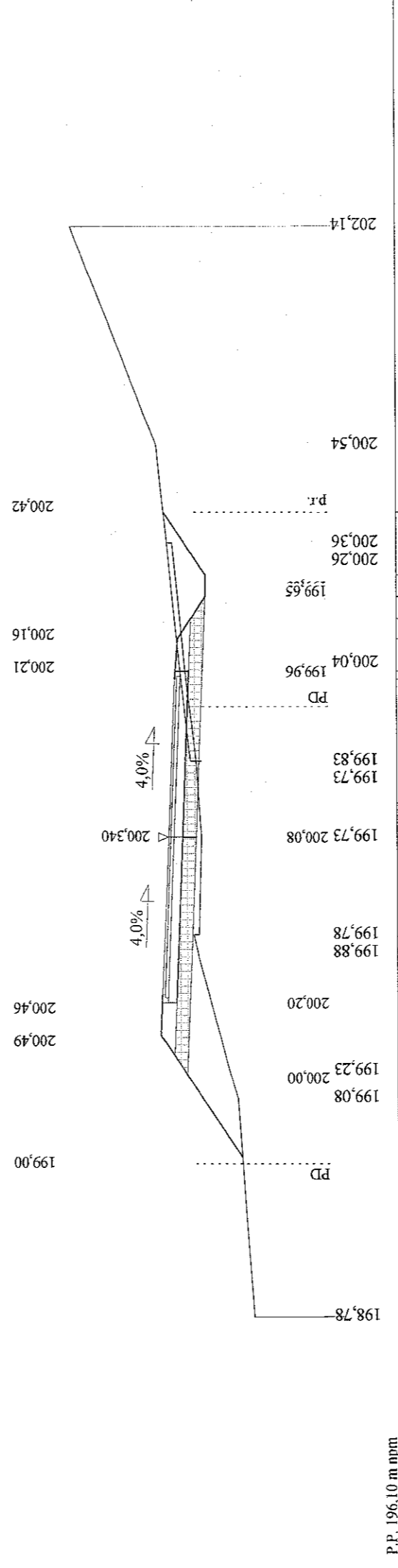
P.P. 196,10 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 979,00 Wykop 1,10 Nasyp 0,58



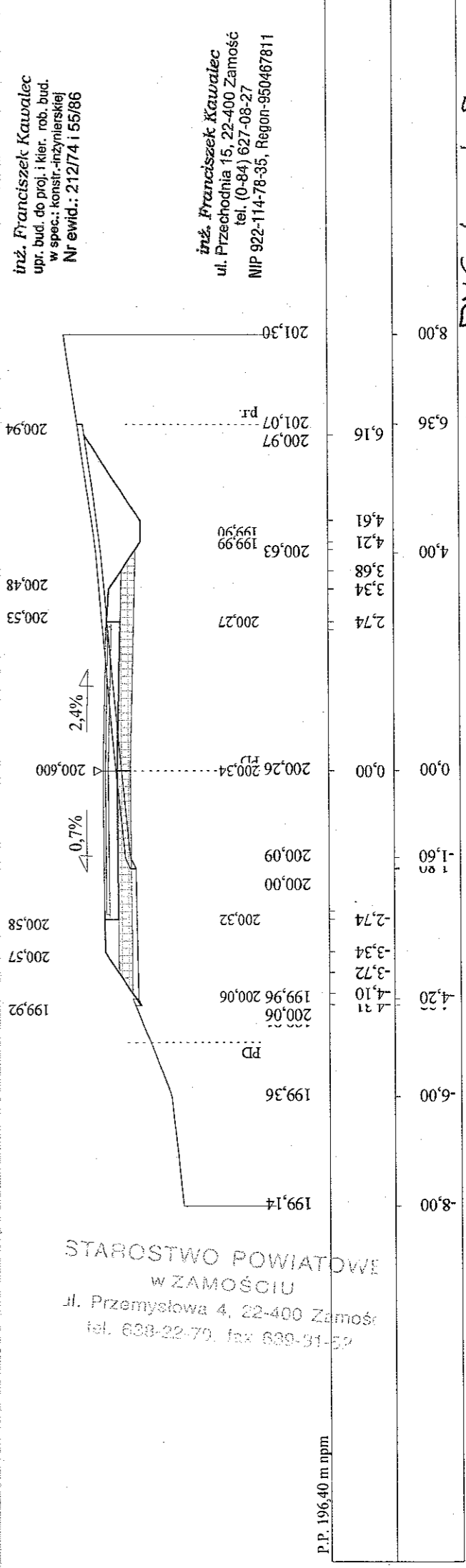
P.P. 196,20 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 022,00 Wykop 1,42 Nasyp 1,93



P.P. 196,10 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 050,00 Wykop 2,85 Nasyp 0,22



P.P. 196,40 m npm

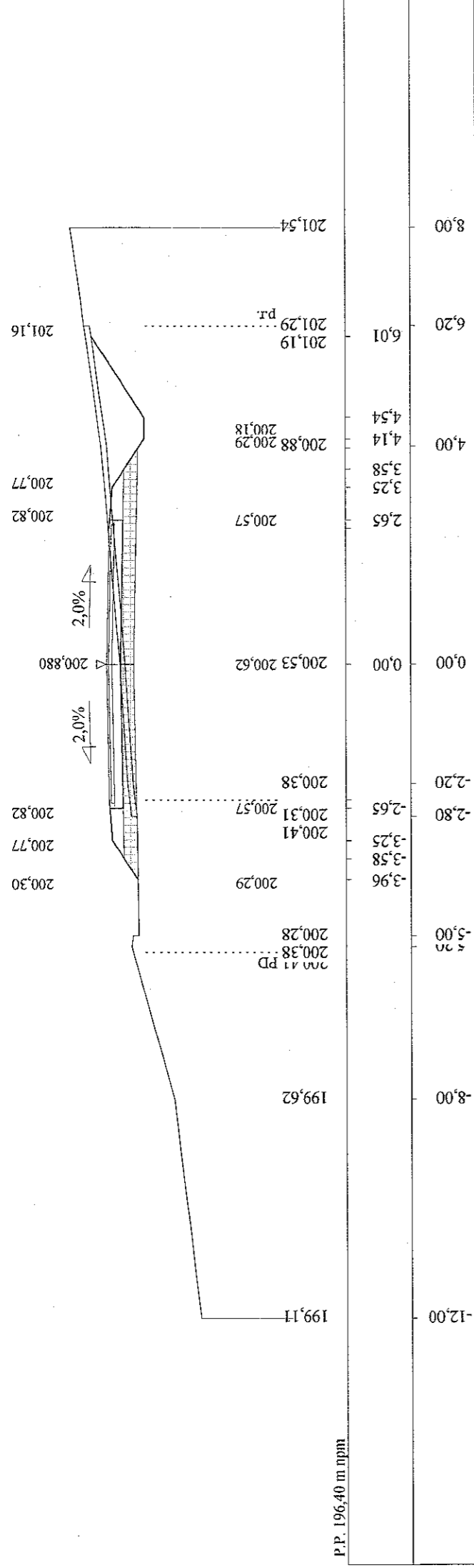
Flus

inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec.: konstr.-inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel. (0-84) 627-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

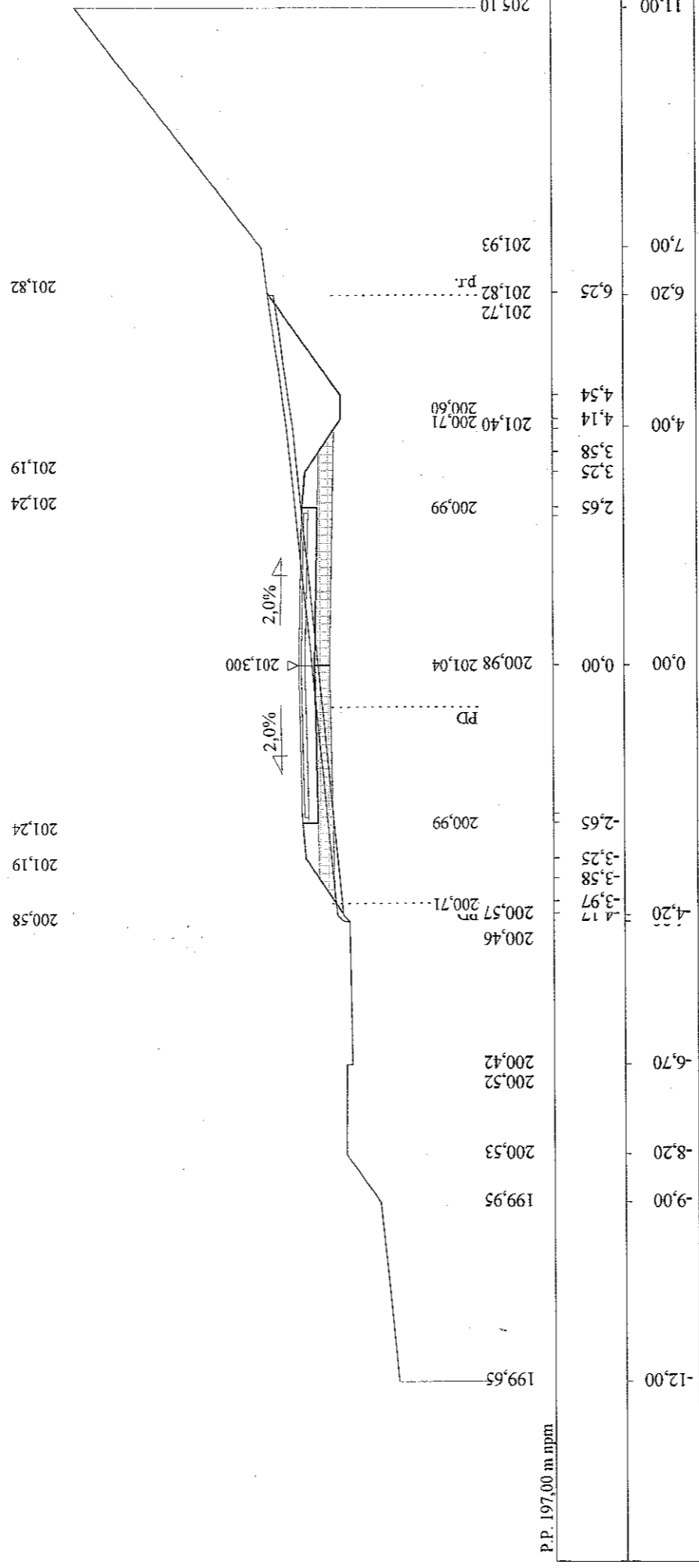
STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCI
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 638-22-839 fax 638-91-53

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 075,00 Wykop 2,71 Nasyp 0,00



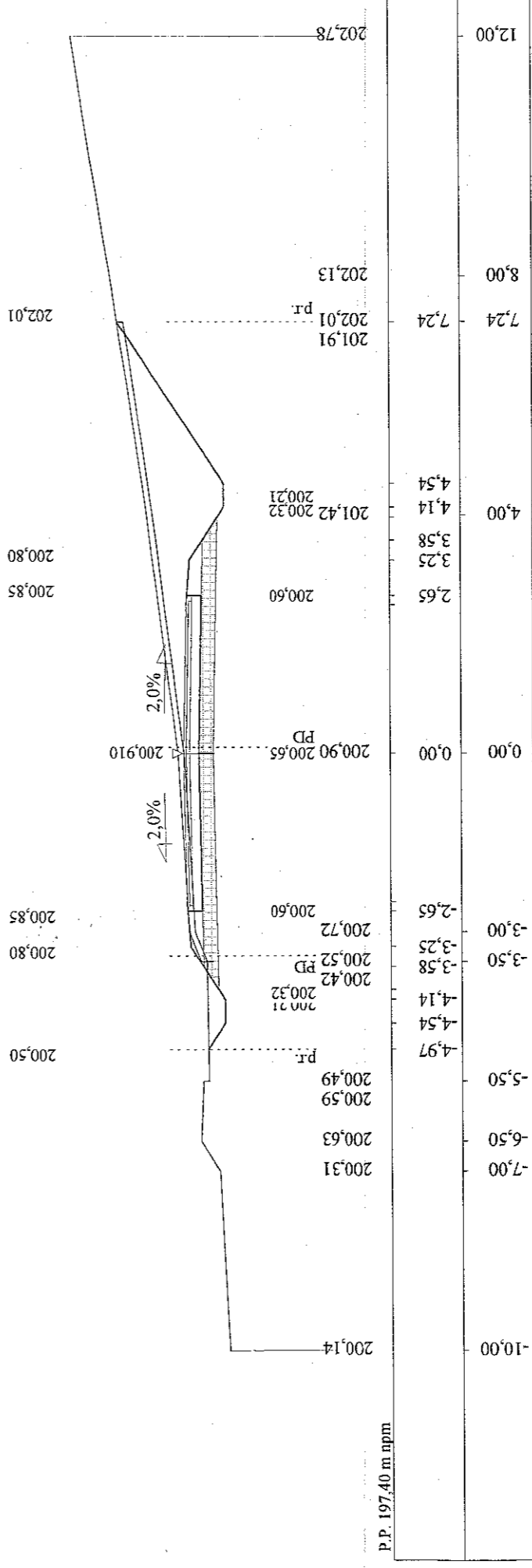
P.P. 197,40 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 123,00 Wykop 3,11 Nasyp 0,11



P.P. 197,40 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 150,00 Wykop 7,26 Nasyp 0,01



P.P. 197,40 m npm

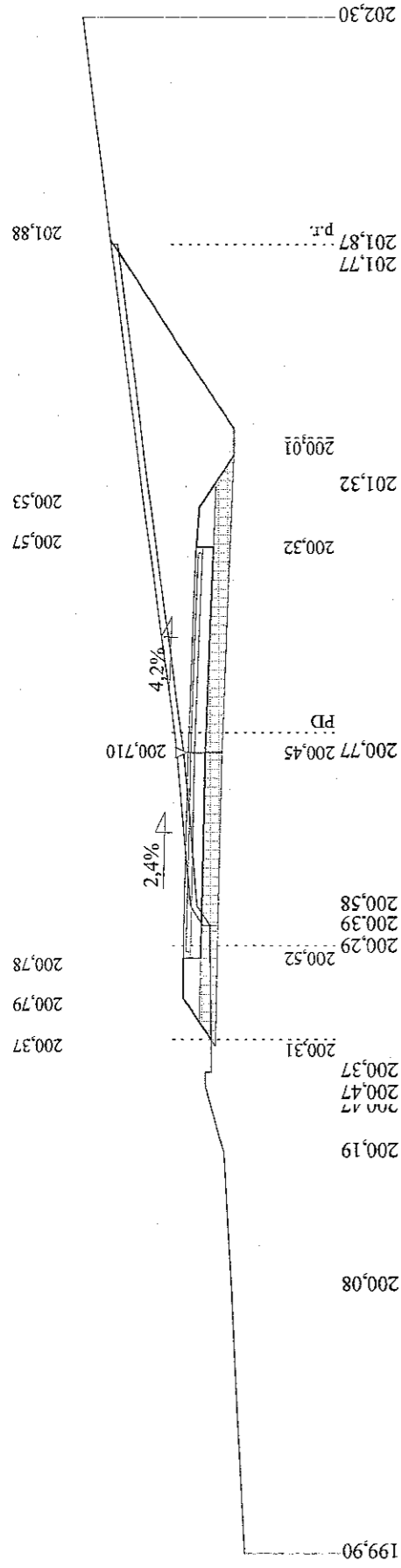
klous

inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel. (0-84) 627-08-27
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

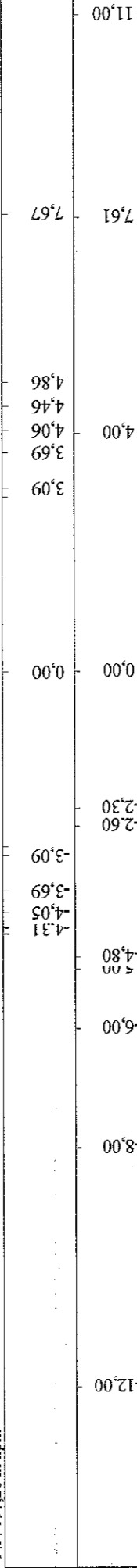
STAROSTWO POWIATOWE
 w ZAMOŚCIU
 ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
 tel. 638-22-70, fax 638-22-70

inż. Franciszek Kawalec
 upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
 w spec. konstr.-inżynierskiej
 Nr ewid.: 212174155/86

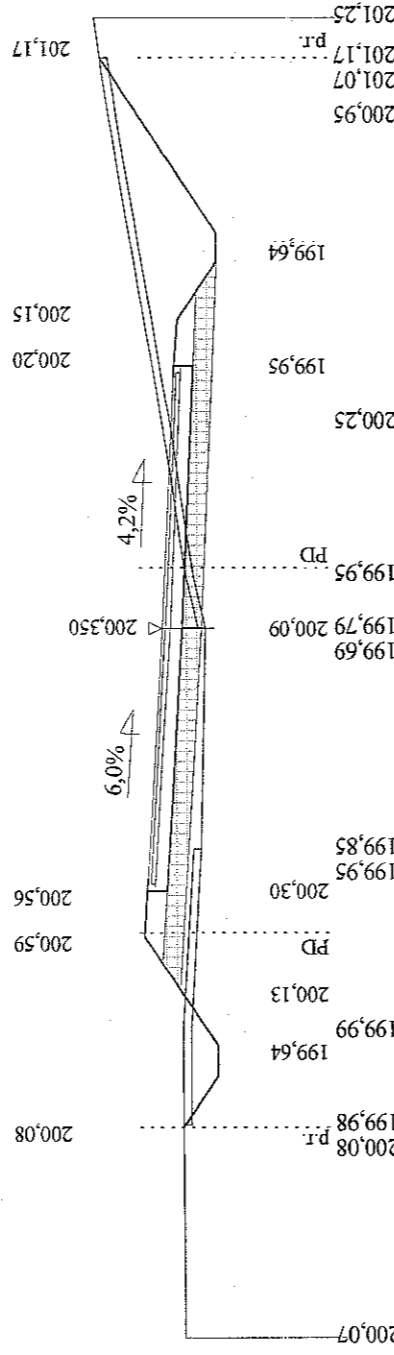
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 161,00 Wykop 8,03 Nasyp 0,00



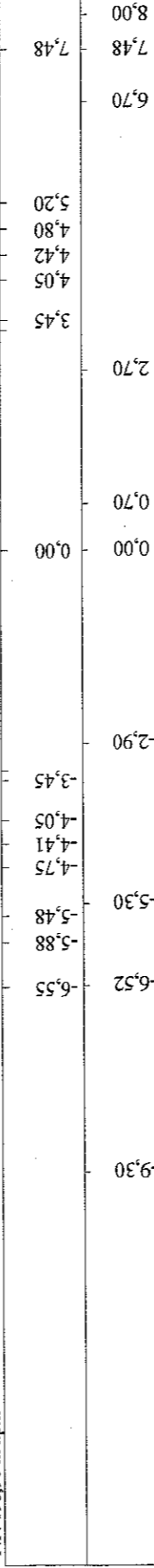
P.P. 197,20 m npm



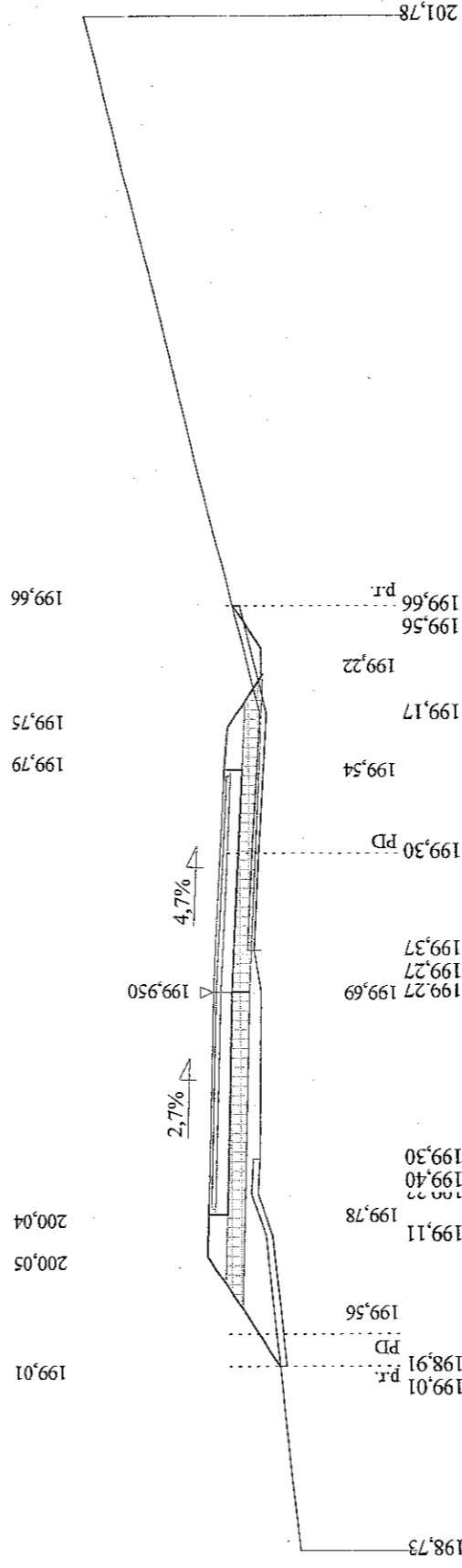
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 181,18 Wykop 4,11 Nasyp 0,66



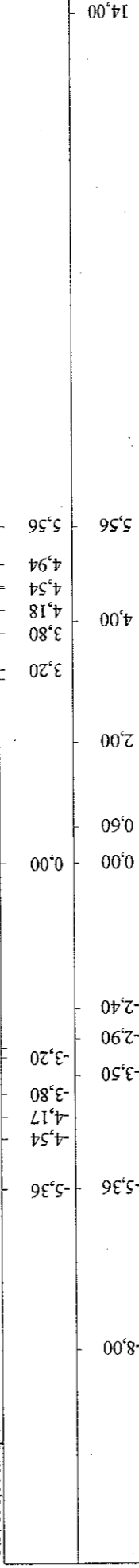
P.P. 196,90 m npm



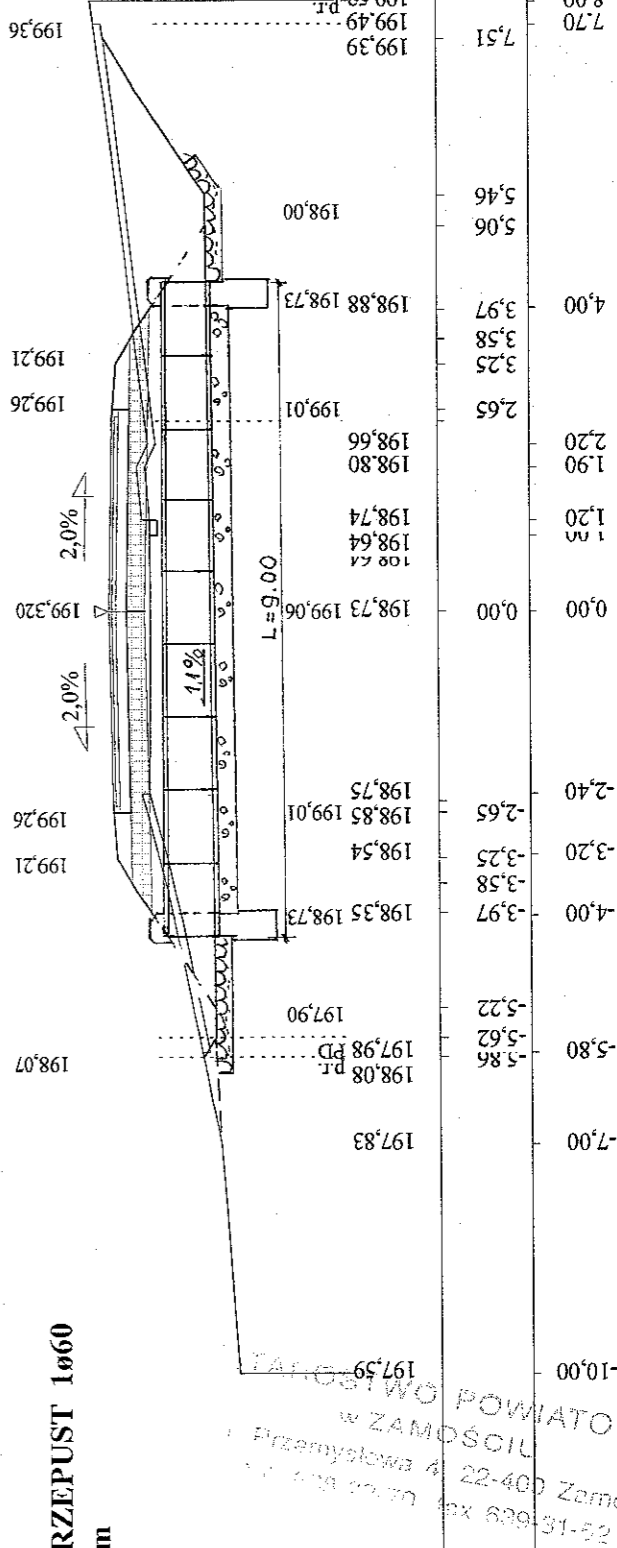
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 200,00 Wykop 0,60 Nasyp 1,79



P.P. 196,00 m npm



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 230,00 Wykop 2,36 Nasyp 0,73



P.P. 194,90 m npm

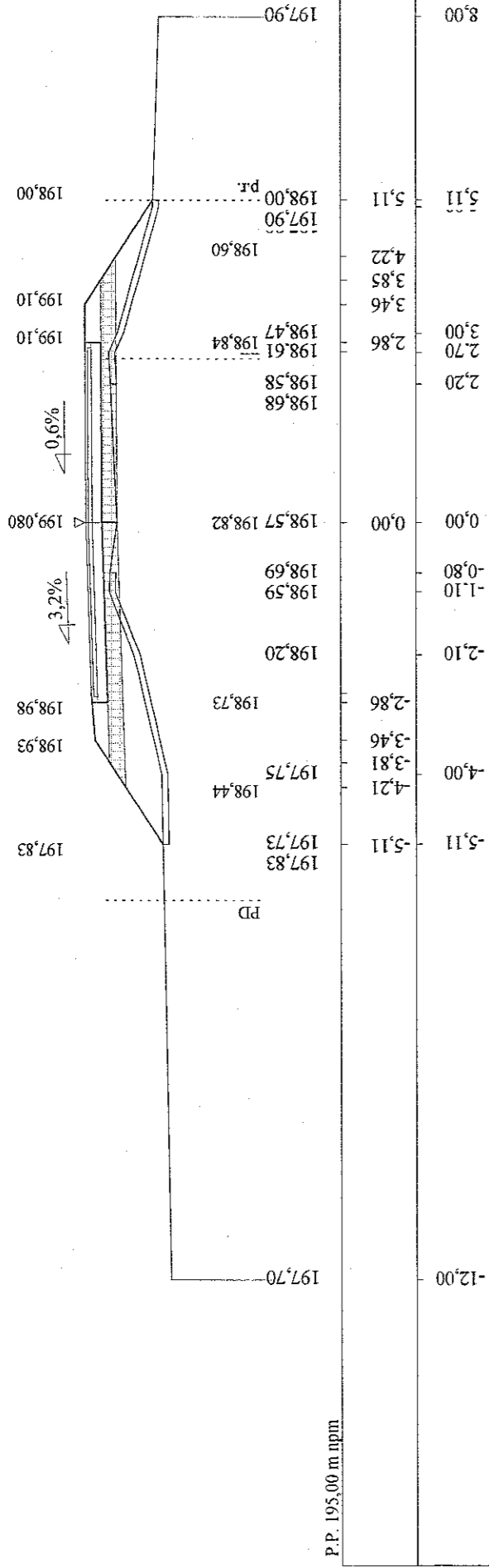
**PROJ. PRZEPUST 1x60
o L=9.00m**

inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec. Konstr.-inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel. (0-84) 627-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

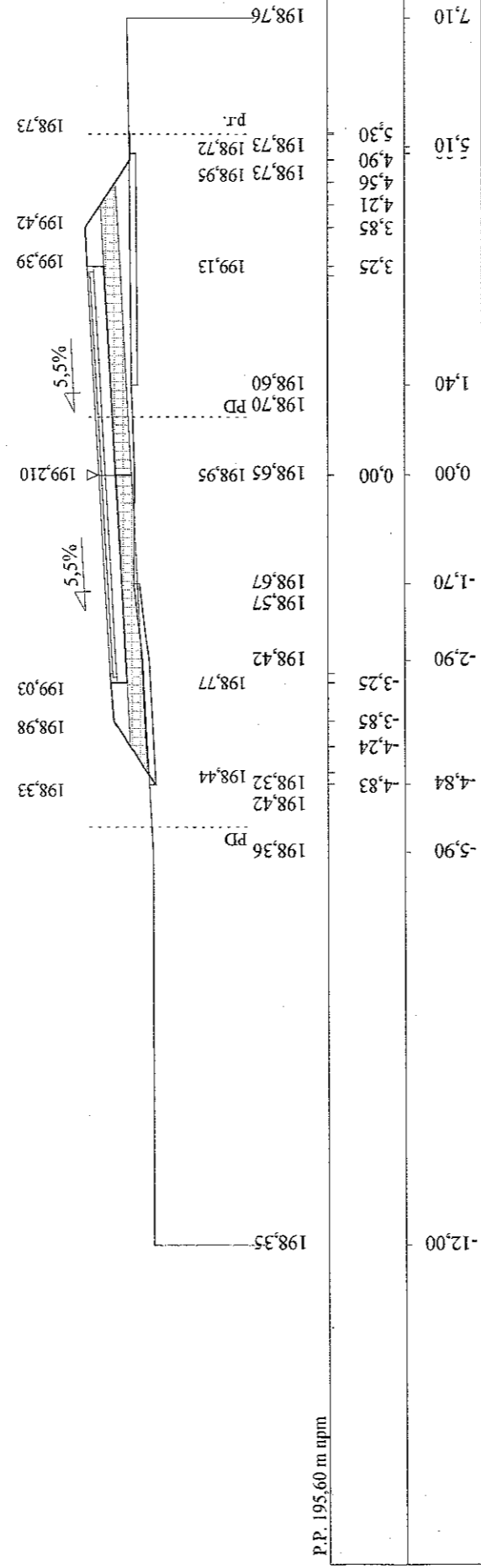
Urząd Powiatowy
w Zamościu
Przemysłowa 4
22-400 Zamość
25-16-669 fax
25-16-669 tel.

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 250,00 Wykop 0,19 Nasyp 2,21



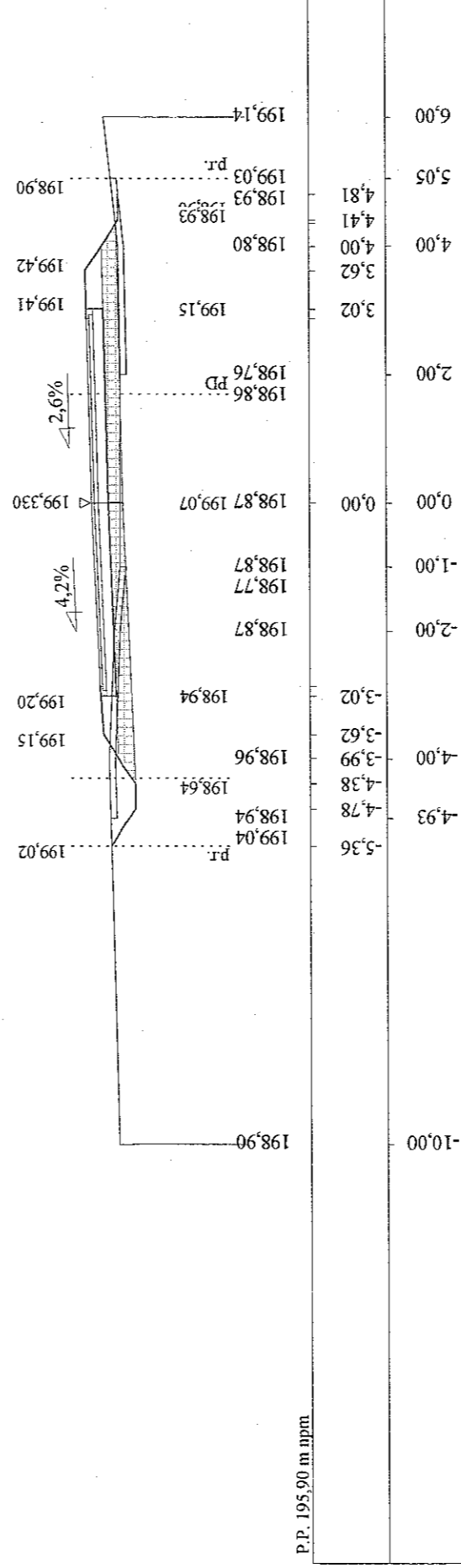
P.P. 195,00 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 276,00 Wykop 0,03 Nasyp 1,29



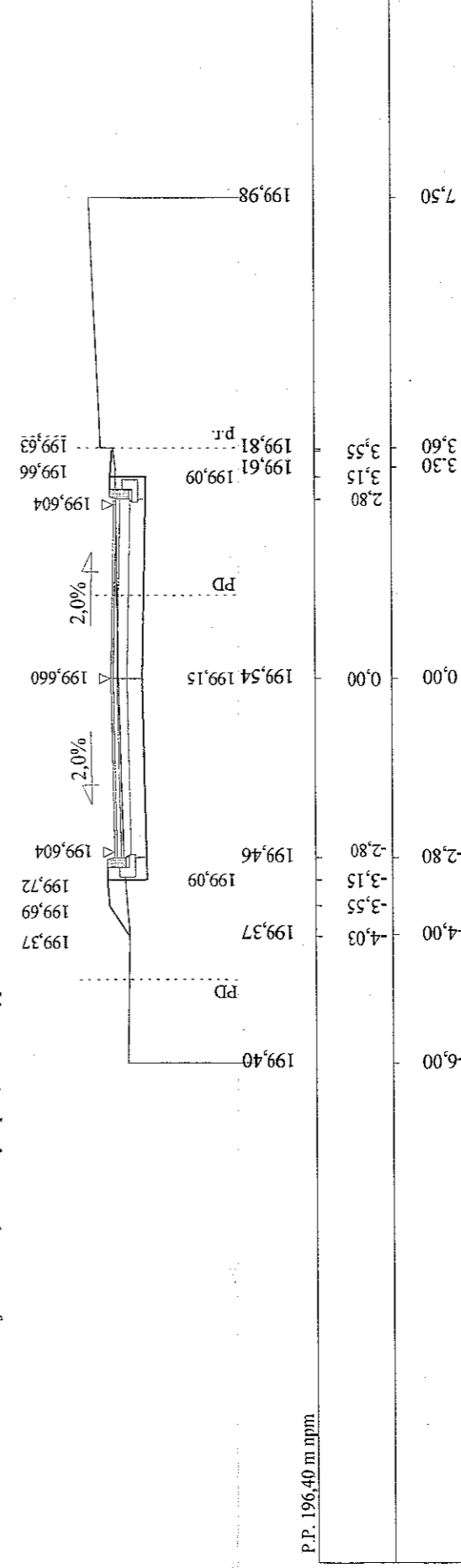
P.P. 195,60 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 290,00 Wykop 0,96 Nasyp 0,29



P.P. 195,90 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 303,49 Wykop 2,57 Nasyp 0,21



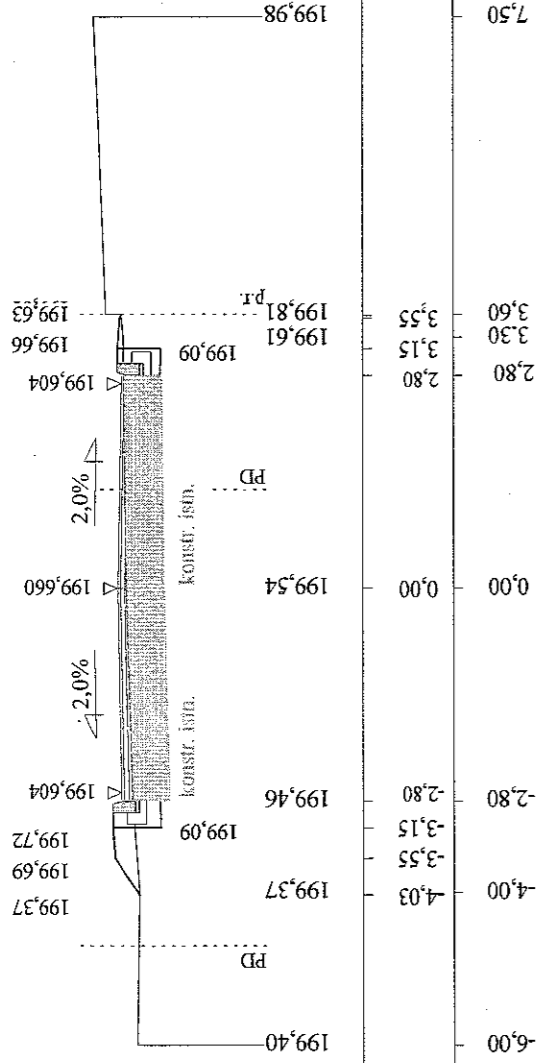
P.P. 196,40 m npm

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIU
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 638-22-22, fax 638-31-31

inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel. (0-84) 627-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

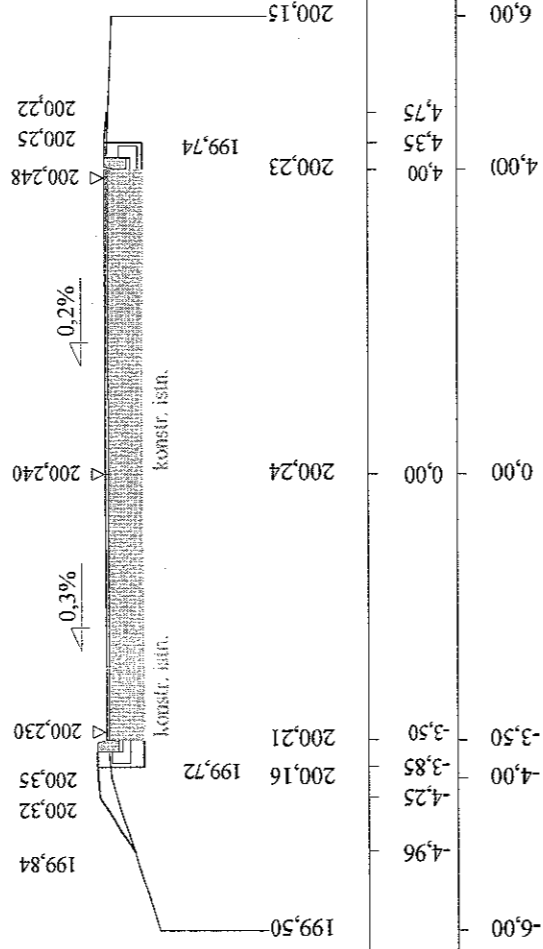
inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec.: konstr.-inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 303,50 Wykop 0,29 Nasyp 0,21



P.P. 196,40 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 317,00 Wykop 0,34 Nasyp 0,17



P.P. 196,80 m npm

RYS. 4a stv. 11

inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel. (0-84) 627-08-27
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

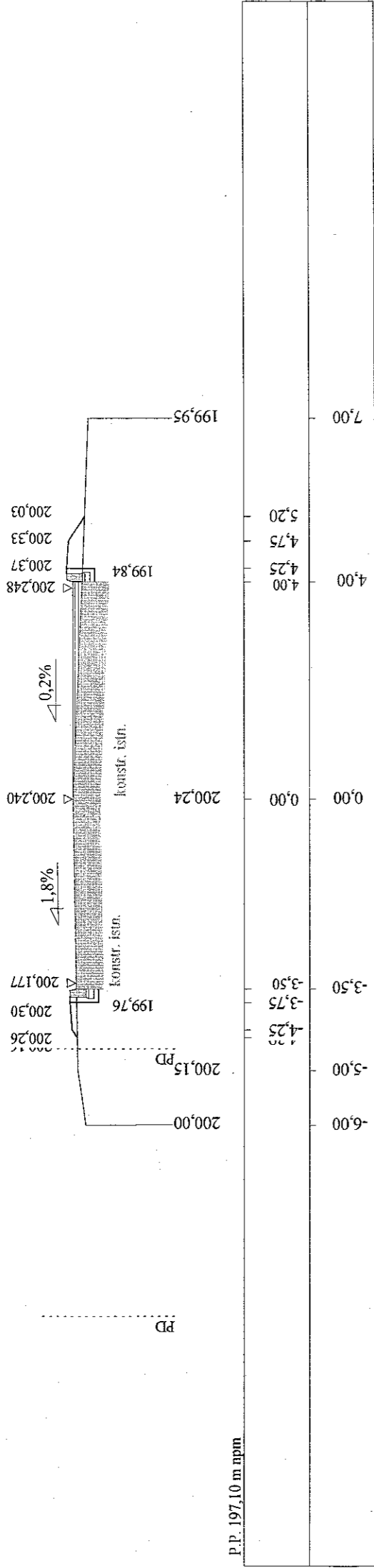
STAROSTWO POWIATOWE!
 W ZAMOŚCIU
 ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
 tel. 638-22-70, fax 638-31-55

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY, BRANŻA DROGOWA

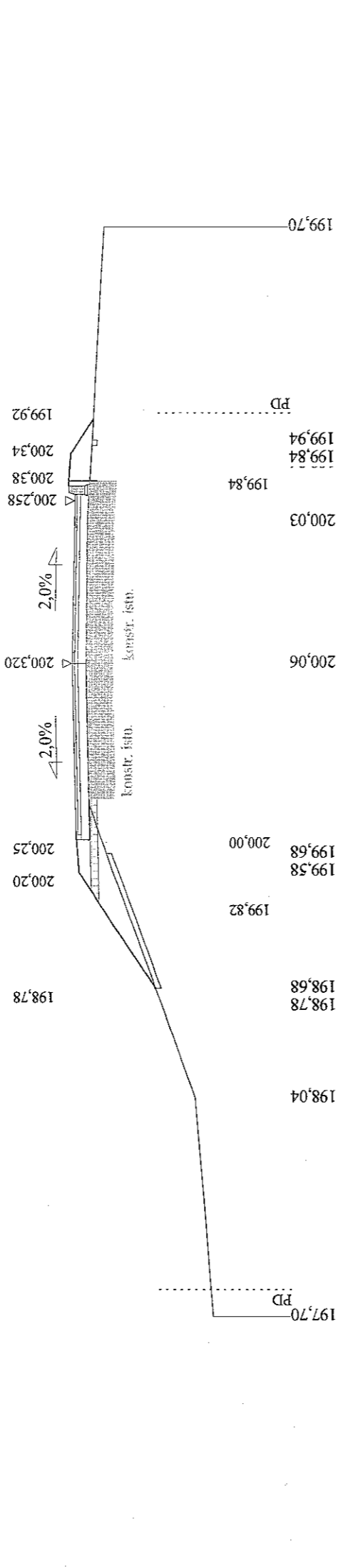
Wykonawca	INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15	
Investor	GMINA SUŁÓW	
Obiekt	BUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH W M. DESZKOWICE PIERWSZE, NR 110151L KM 0+400+1+317,00 I NR 110152L KM 0+000+0+563,00	
Nazwa rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE ODC. NR 110151L KM 0+400+1+317,00	
Opracował	asyst. mgr inż. Piotr Kawalec	Rysunek nr 4str. 1+11
Projektował	inż. Franciszek Kawalec	Załączników
Sprawdził	mgr inż. Jacek Zarębski	Skala 1:100:100
		Data 03.2008 r.

Dane wzięto z pliku: C:\7\Roblin7\DESZKOWICE I 110152L.dan

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 000,00 Wykop 0,16 Nasyp 0,27

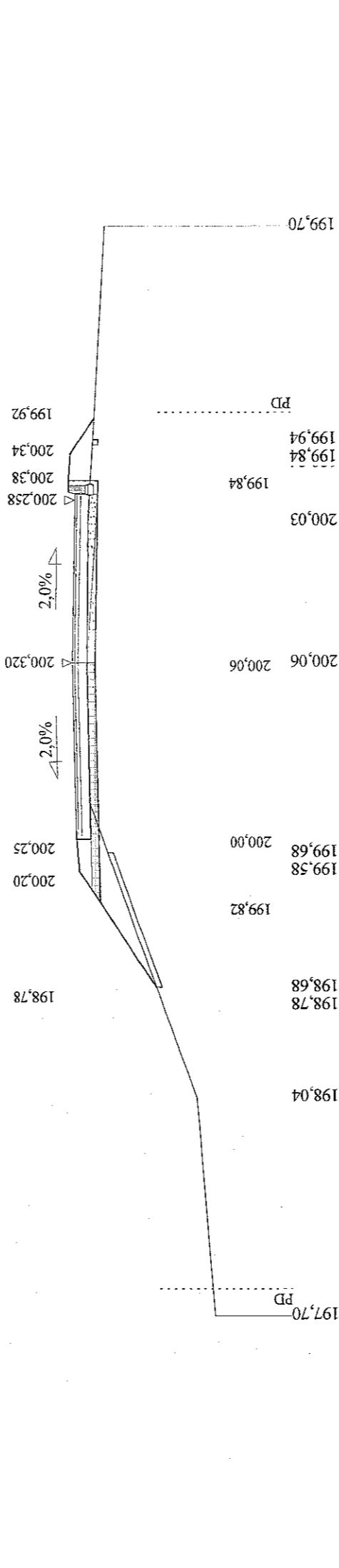


Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 015,00 Wykop 0,00 Nasyp 1,38



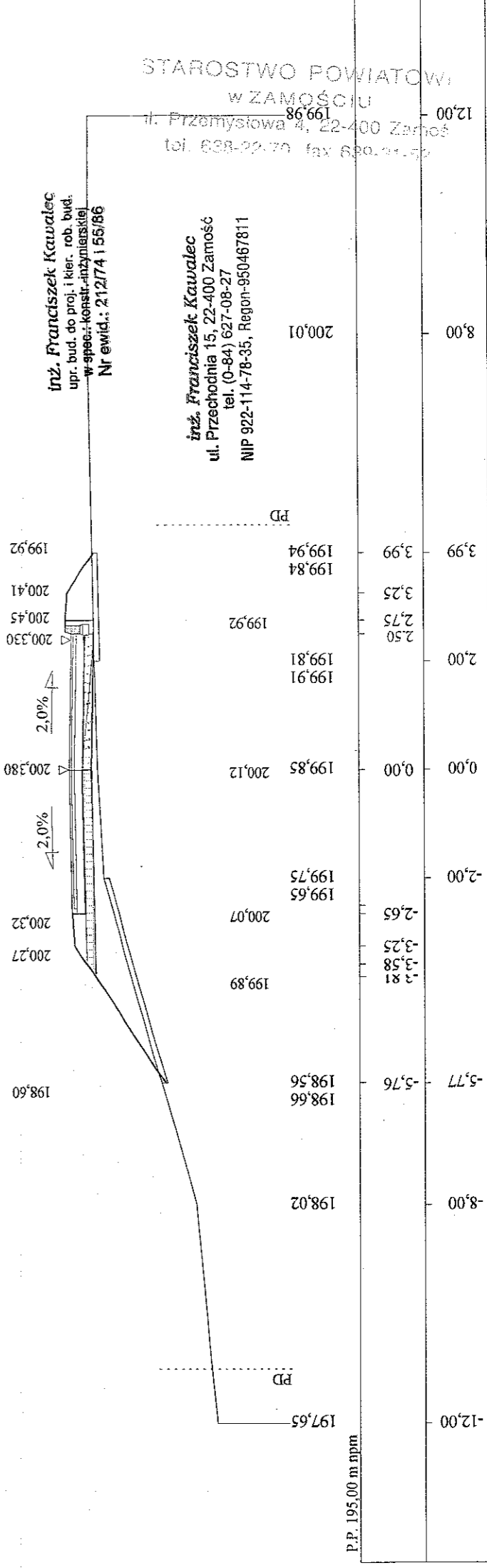
P.P. 195,00 m n.p.m

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 015,01 Wykop 0,66 Nasyp 1,38



P.P. 195,00 m n.p.m

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 025,00 Wykop 0,00 Nasyp 2,79

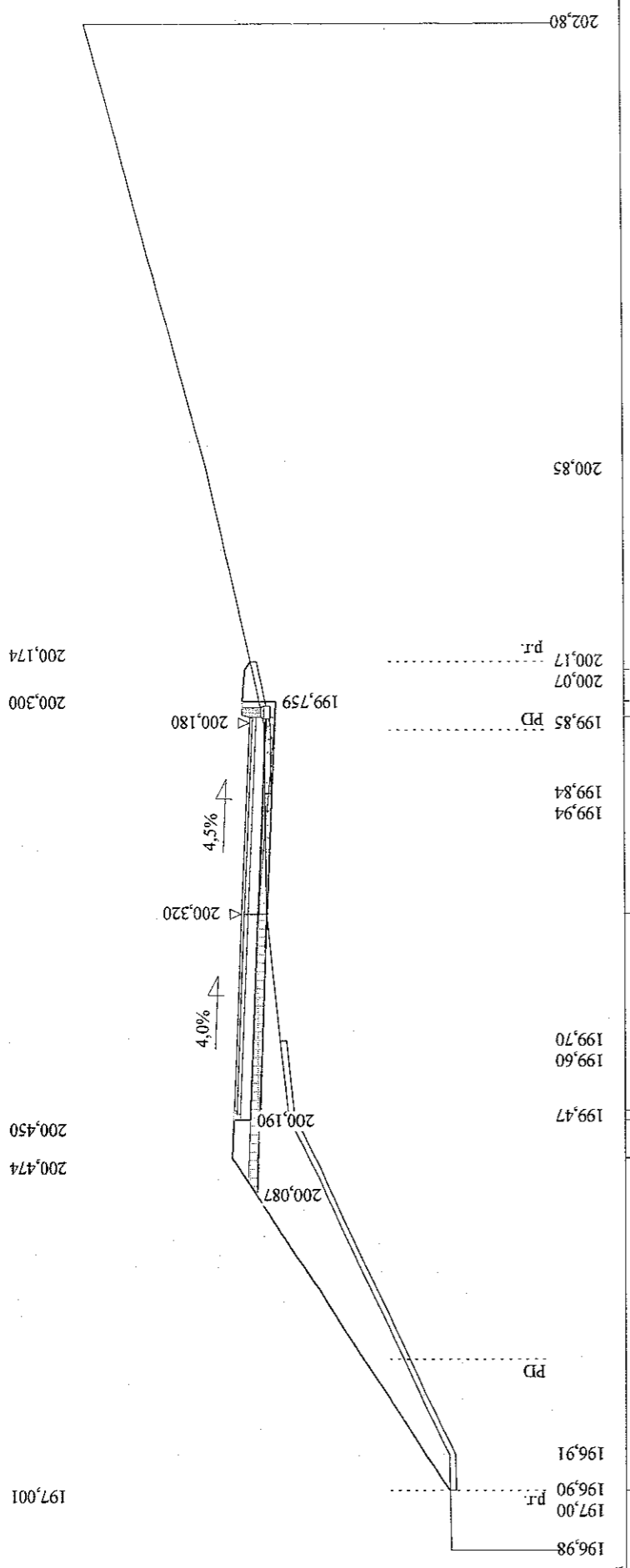


P.P. 195,00 m n.p.m

RYS. 4b str. 1

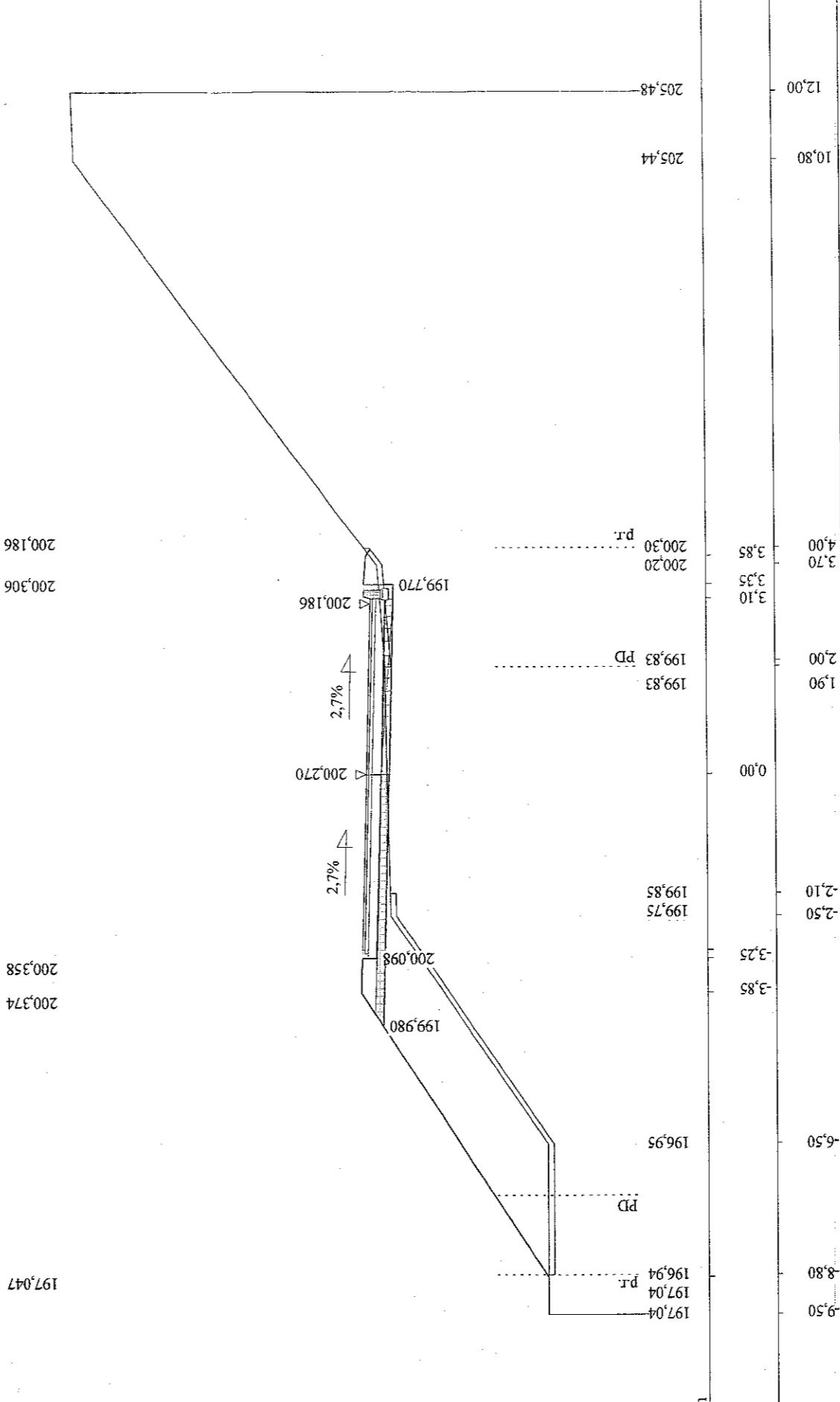
Dane wzięto z pliku: C:\7\Roblin7\DESZKOWICE I 110152L.dan

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 050,00 Wykop 0,15 Nasyp 5,81



P.P. 194,20 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 075,00 Wykop 0,29 Nasyp 7,42



P.P. 194,20 m npm

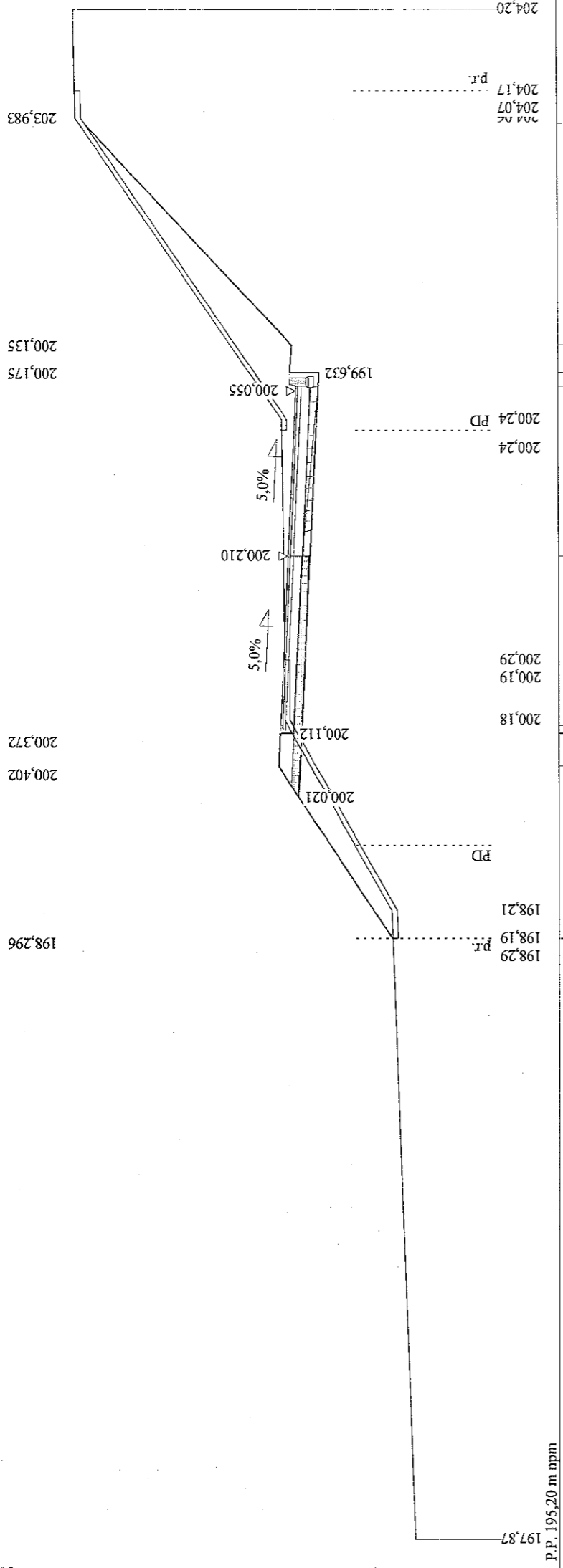
Now

inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i Mier. rob. bud.
w spec.: konstr.-inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 155/86

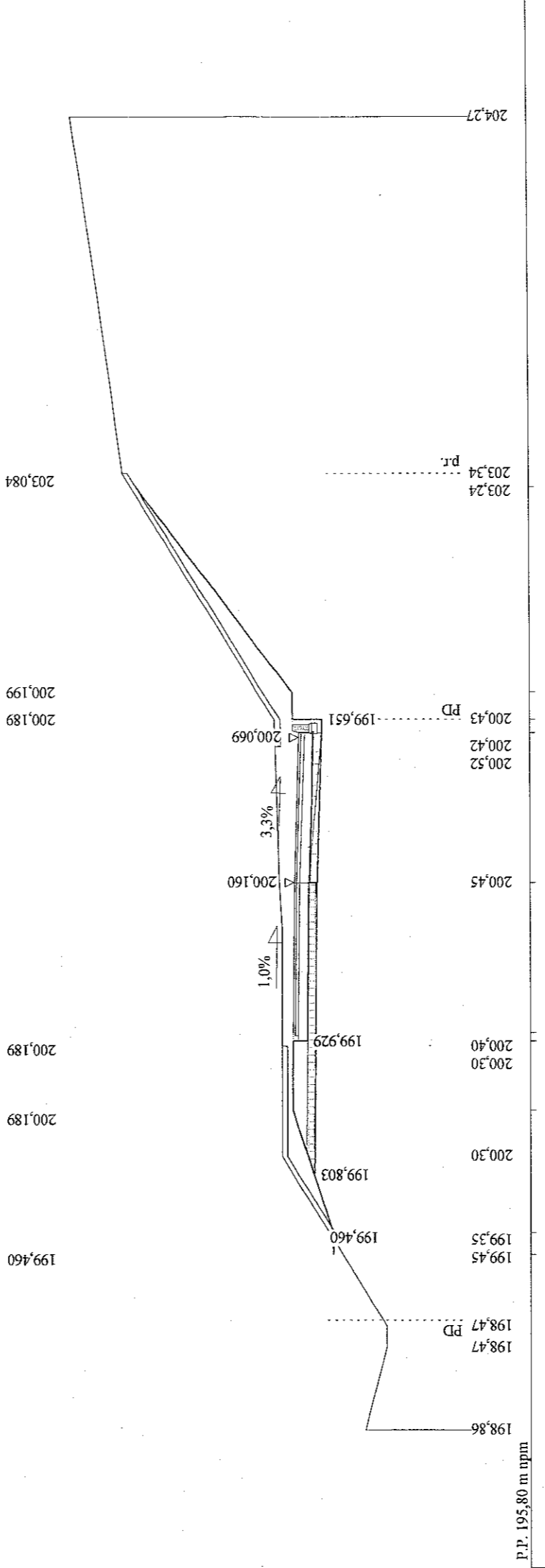
STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIU
II. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 638-638 fax 638-638

inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel. (0-84) 627-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

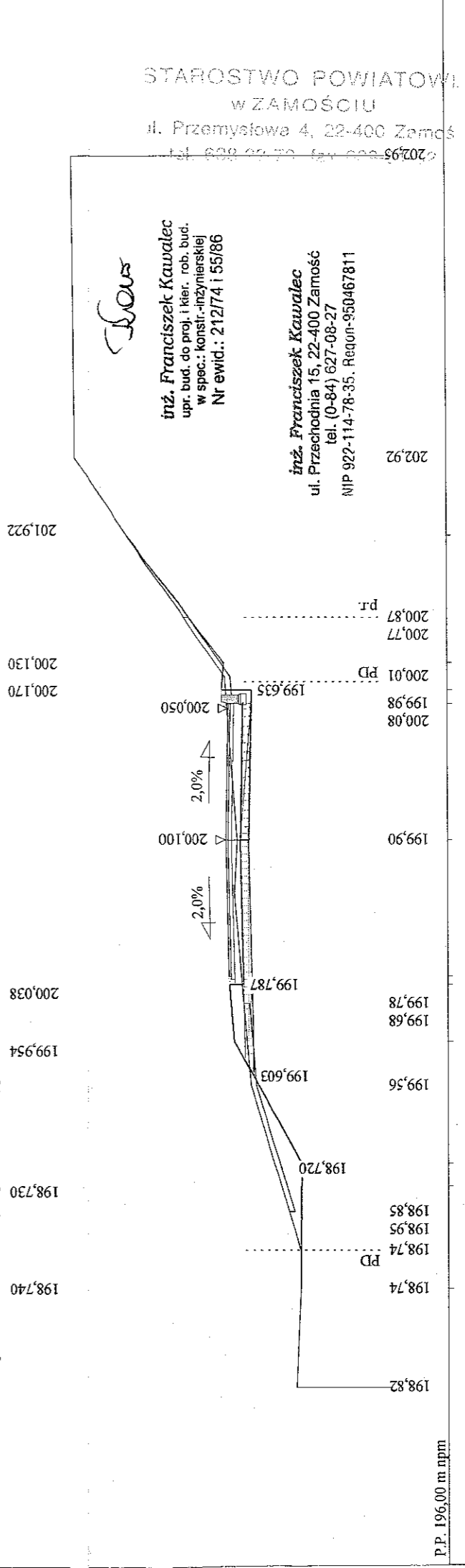
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 100,00 Wykop 5,92 Nasyp 1,58



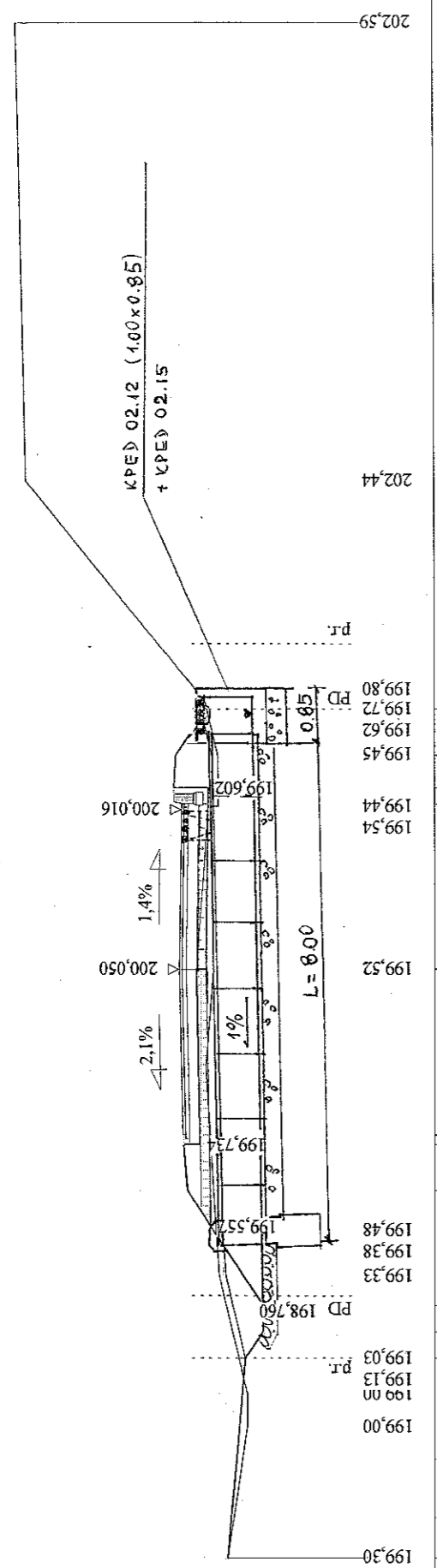
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 125,00 Wykop 6,80 Nasyp 0,04



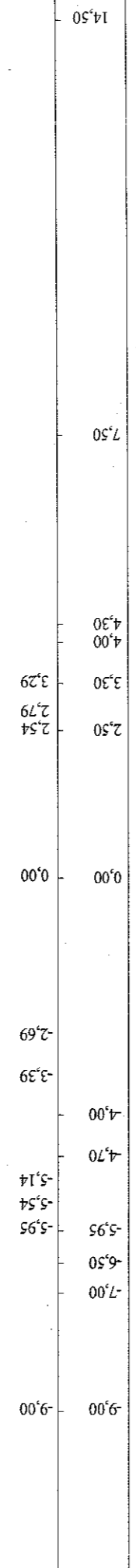
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 150,00 Wykop 2,20 Nasyp 0,06



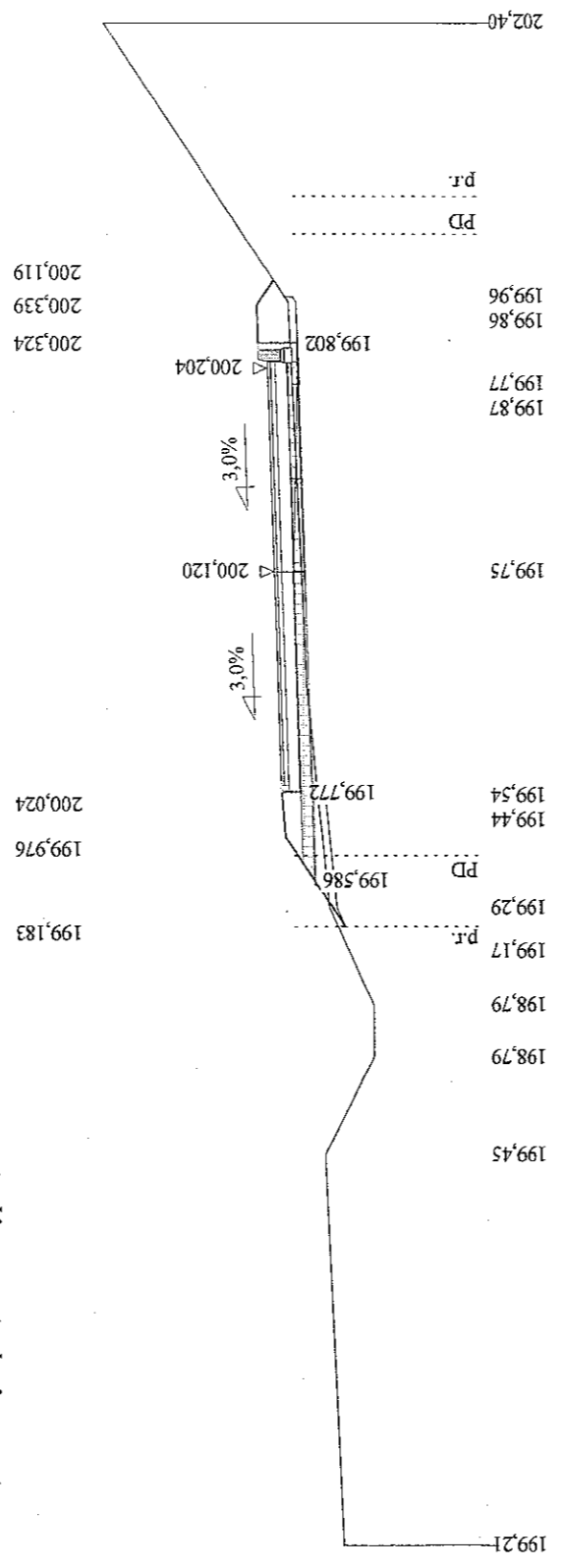
PROJ. PRZEPUST 1060
o L=8.0 m + KPED 02.12+WPUST typu KPED 02.15



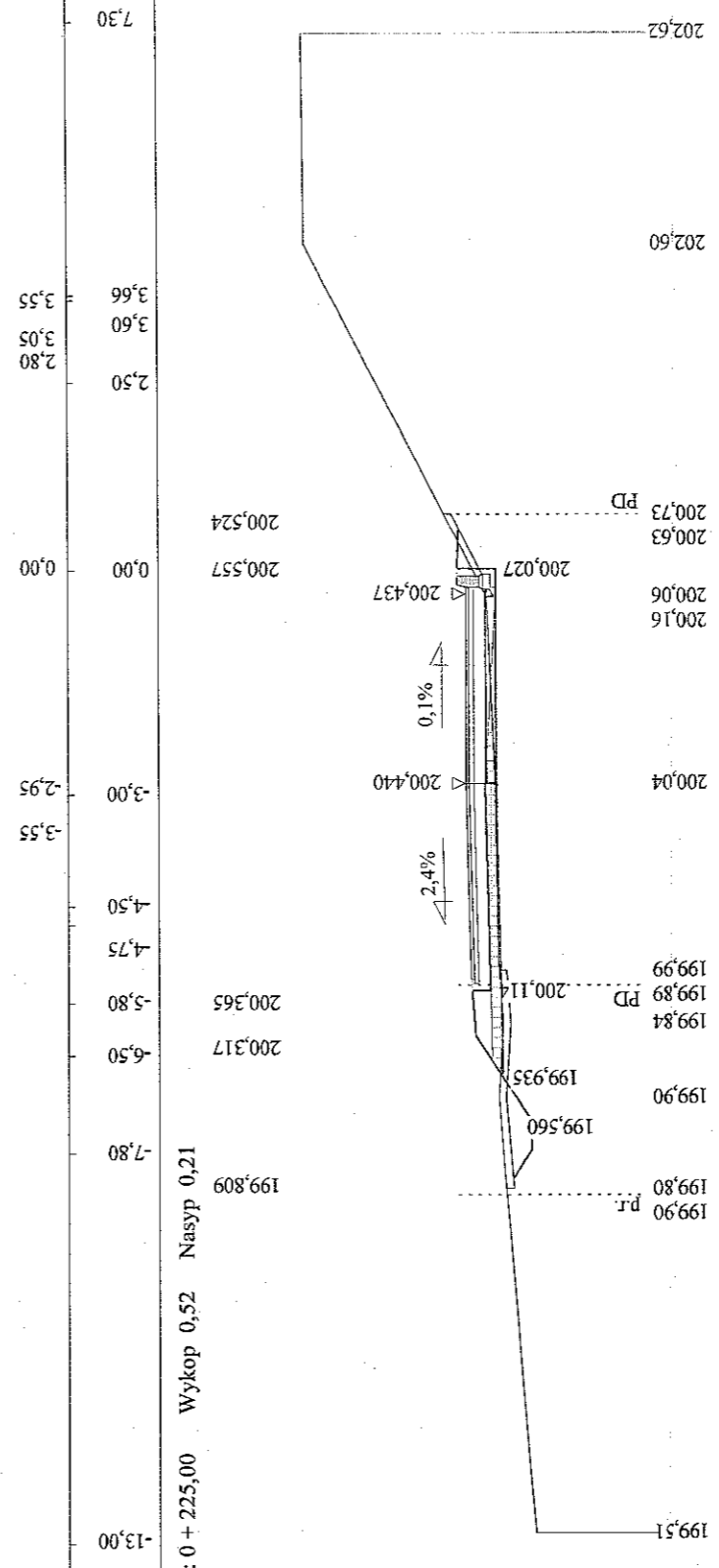
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 175,00 Wykop 0,48 Nasyp 1,45
 P.P. 196,10 m npm



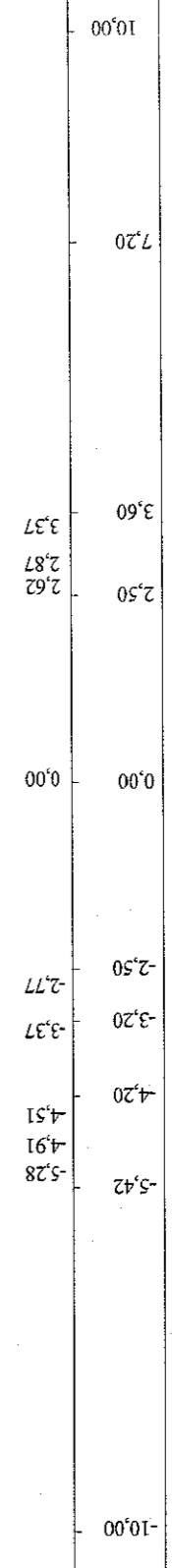
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 200,00 Wykop 0,17 Nasyp 0,75
 P.P. 196,10 m npm



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 225,00 Wykop 0,52 Nasyp 0,21
 P.P. 196,80 m npm



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 225,00 Wykop 0,52 Nasyp 0,21
 P.P. 196,80 m npm



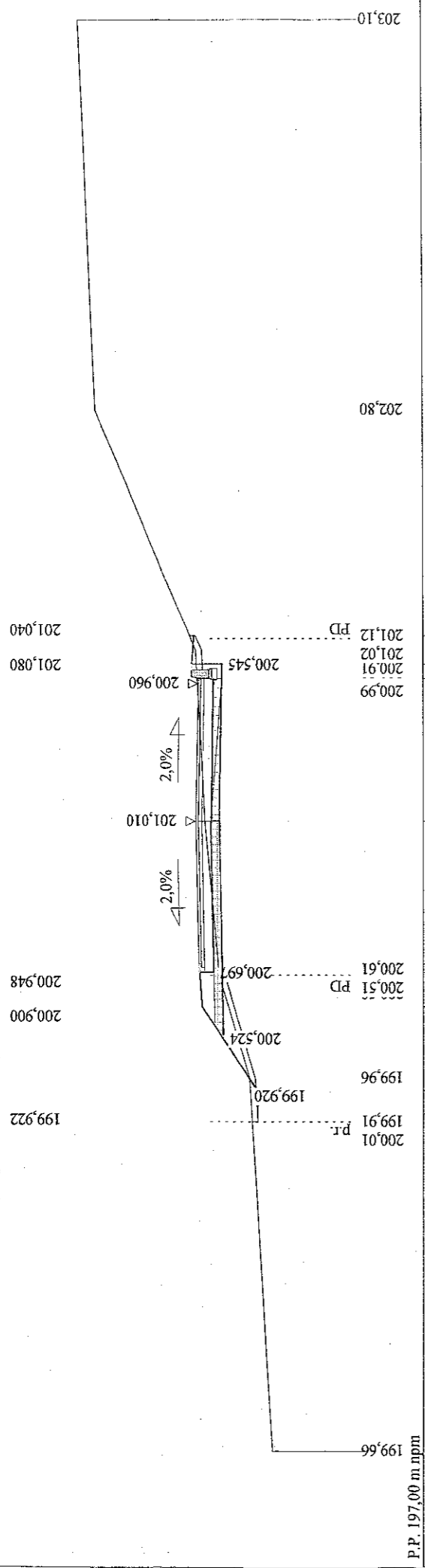
Flows

STAROSTWO POWIATOWE
 w ZAMOŚCIU
 ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
 tel. 639 639 70, fax 639 639 55

inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel. (0-84) 627-08-27
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

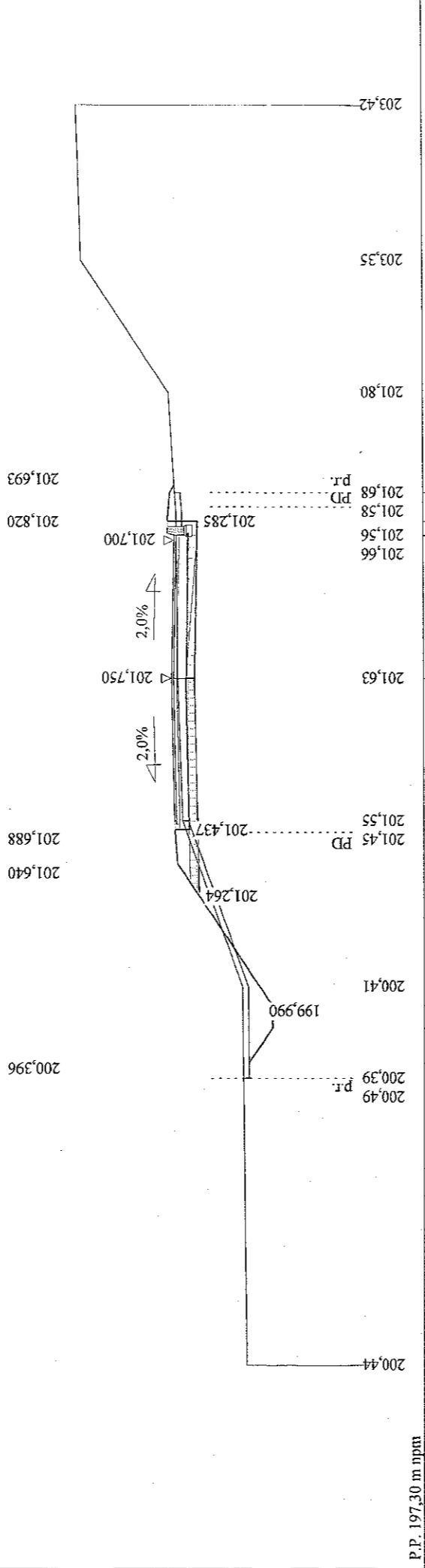
RYS.4b stv. 4

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 250,00 Wykop 1,23 Nasyp 0,46



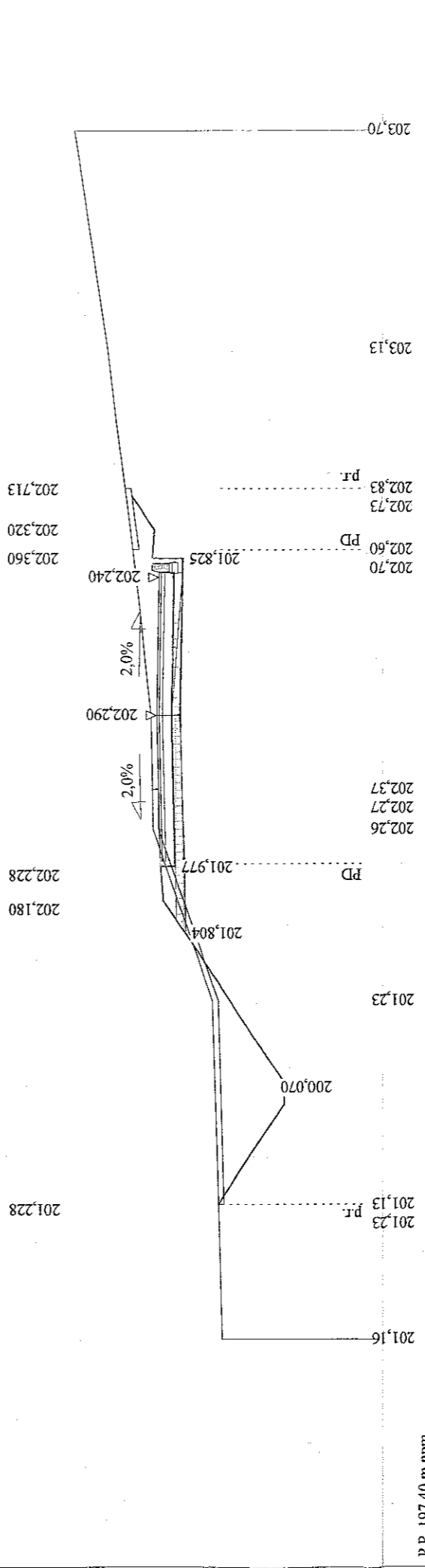
P.P. 197,00 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 275,00 Wykop 2,07 Nasyp 0,37



P.P. 197,30 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 300,00 Wykop 5,88 Nasyp 0,60



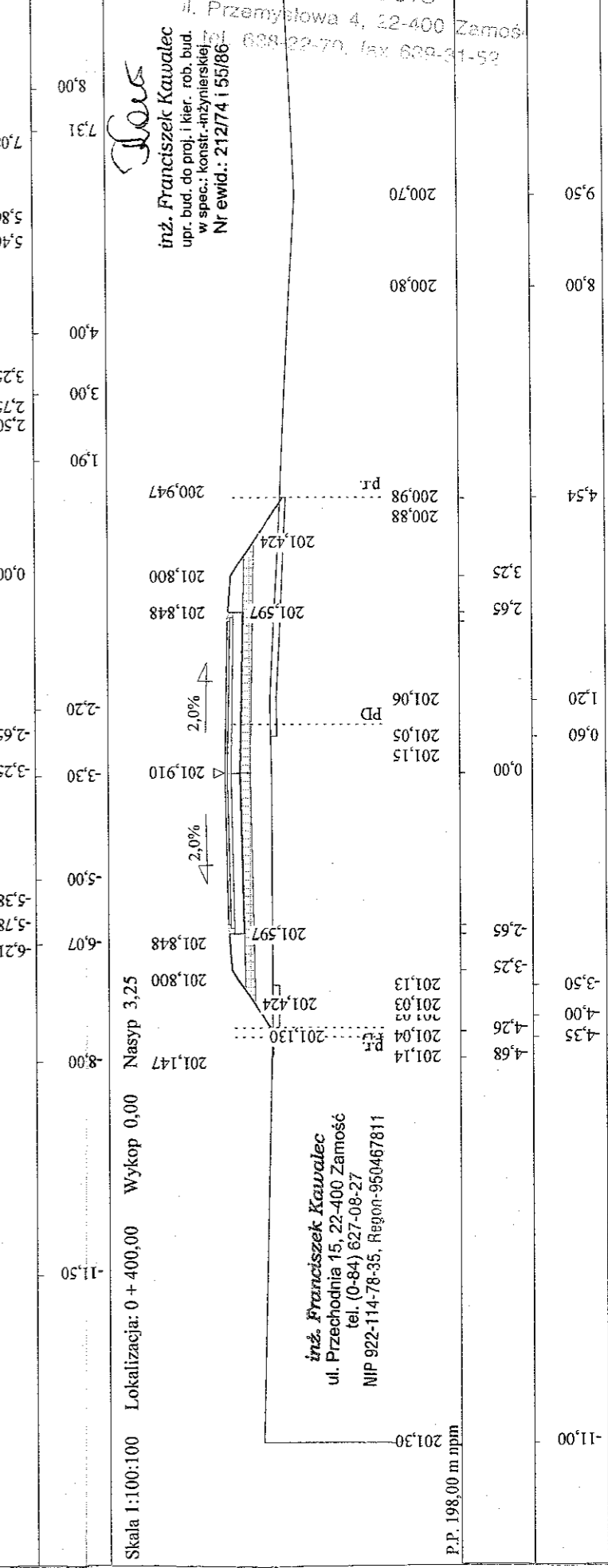
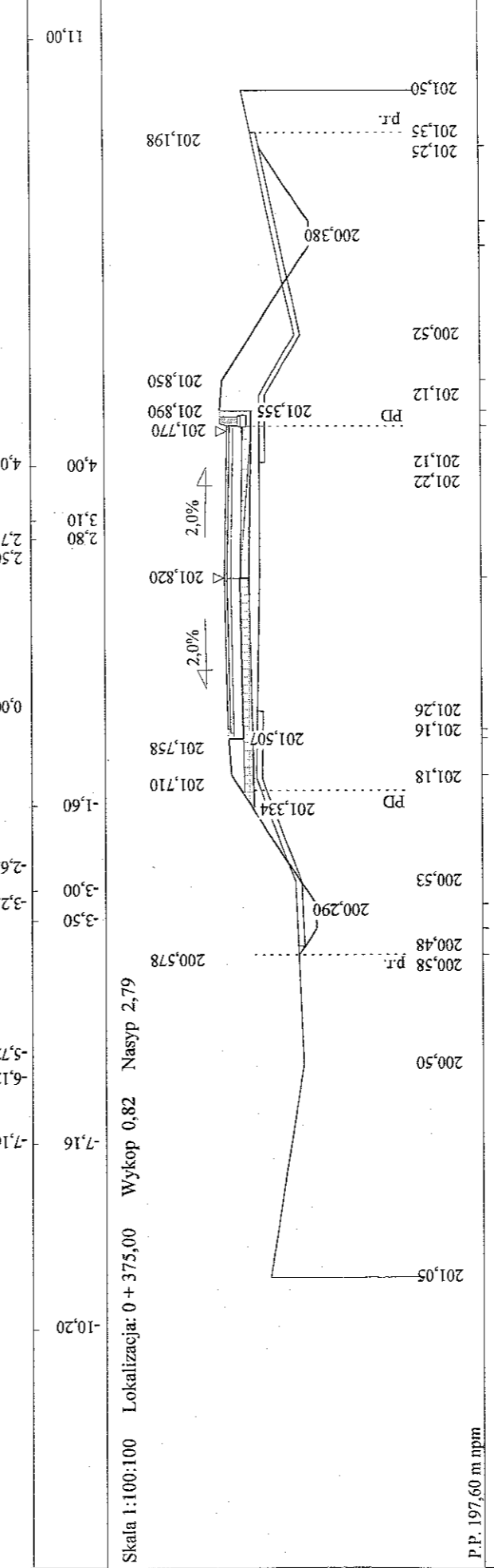
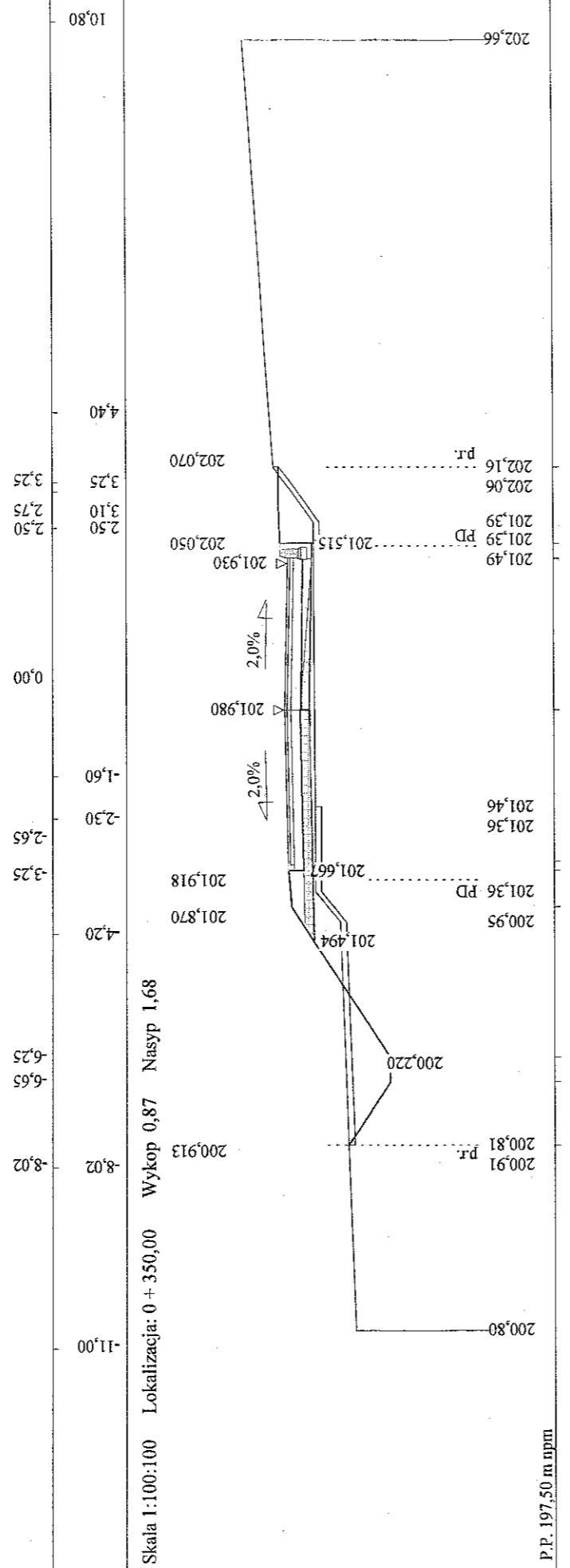
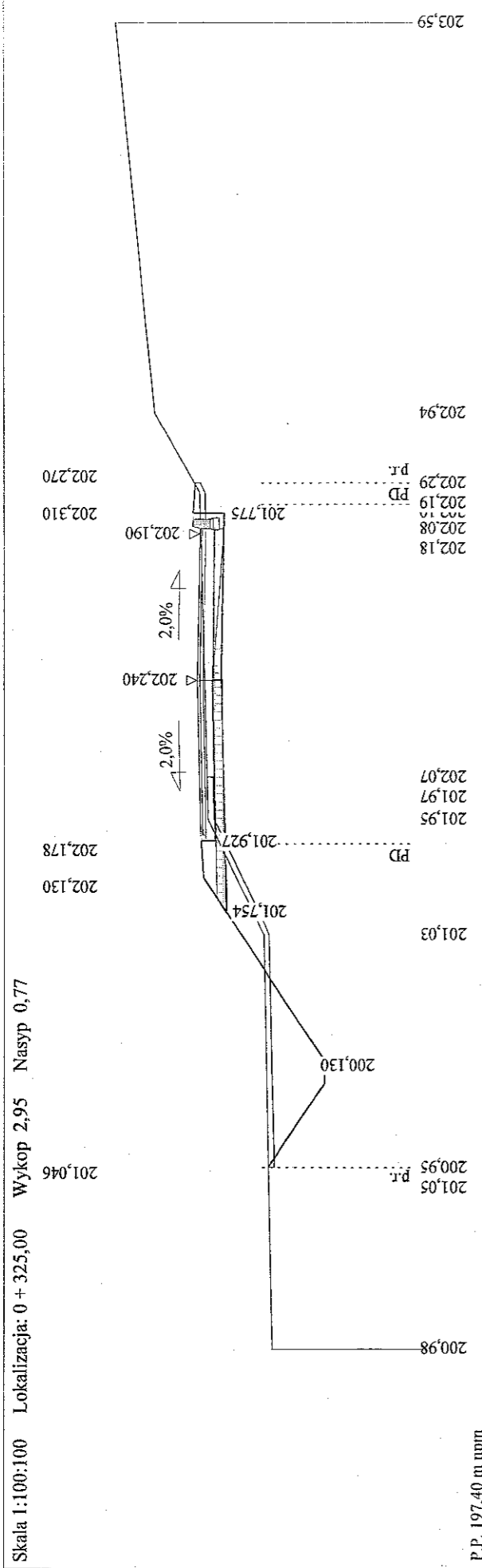
P.P. 197,40 m npm

URZĘDZĄSTWO POWIATOWE
 W ZAMOŚCIU
 ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
 tel. 085 742 72 33, fax 085 742 72 34

ROW
 inż. Franciszek Kawalec
 upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
 w spec.: konstr.-inżynierskiej
 Nr ewid.: 212774 i 55/86

inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel. (0-84) 627-08-27
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

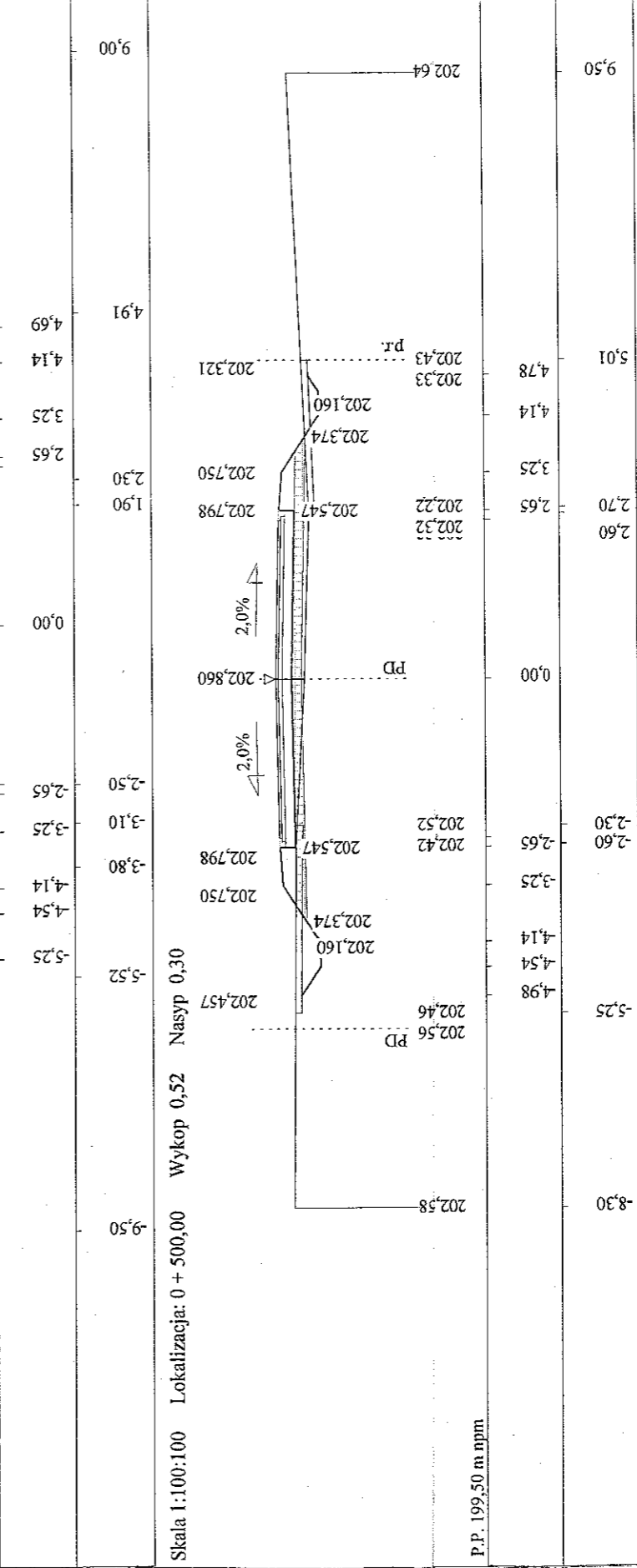
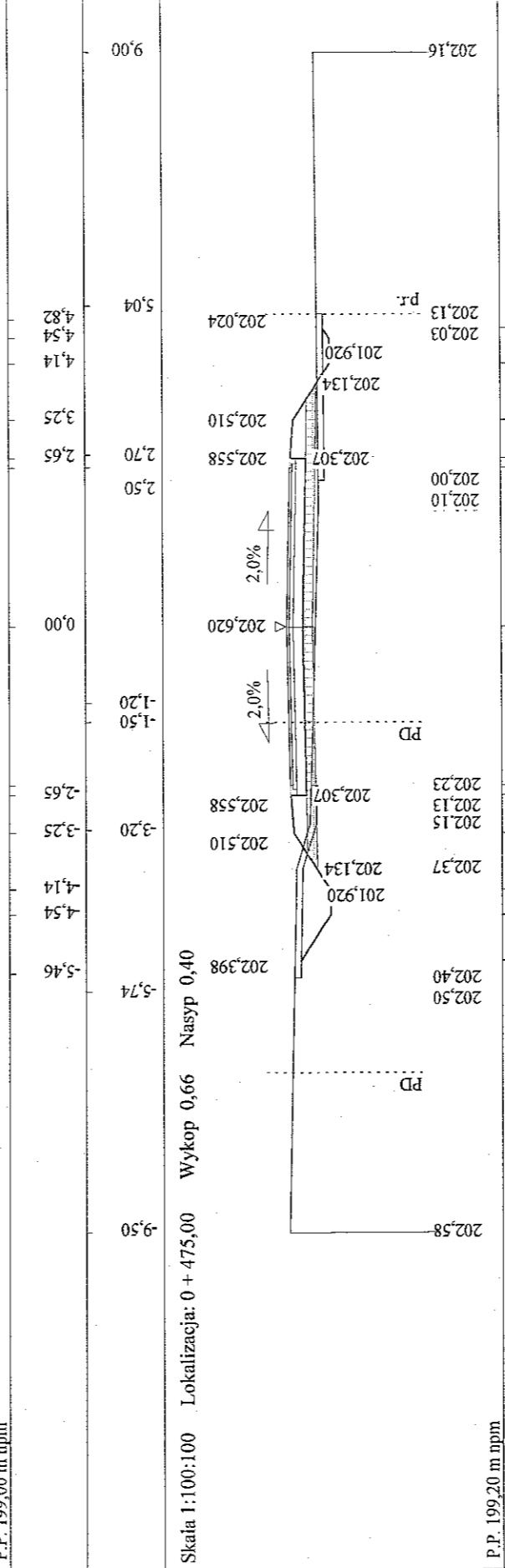
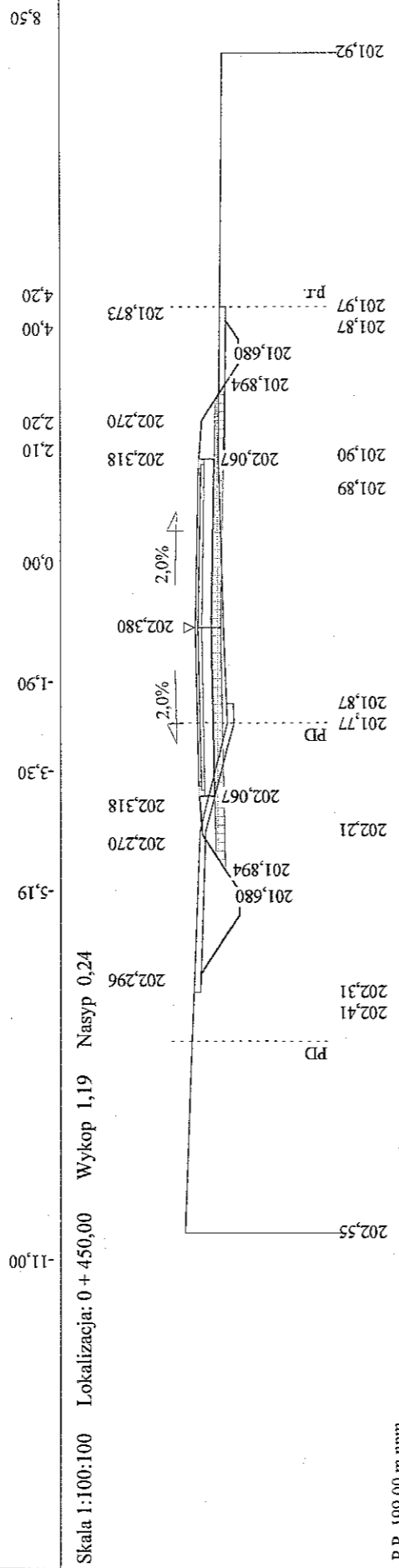
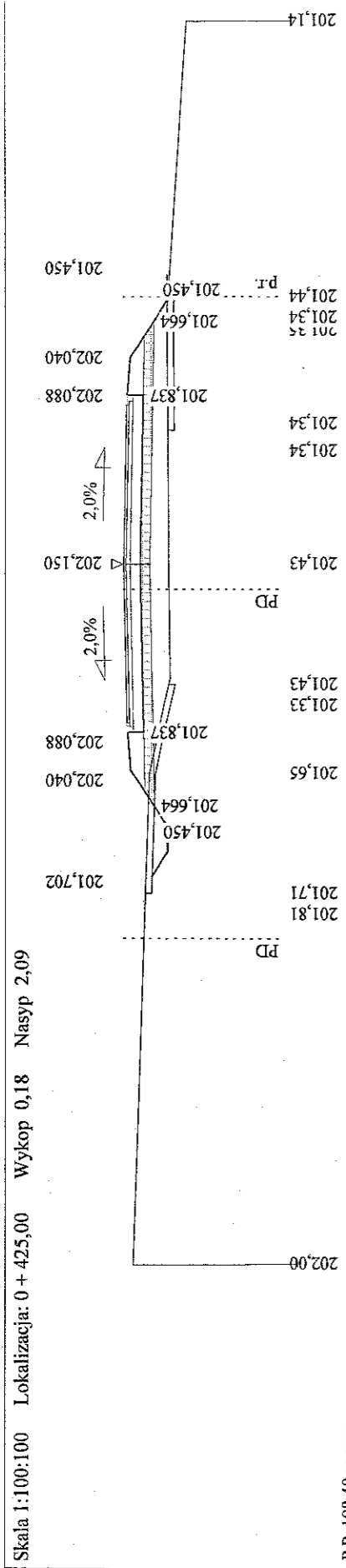
RYS.46 stv. 5



STAROSTWO POWIATOWE
 w ZAMOŚCIU
 ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
 tel. (0-84) 627-08-27
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

inż. Franciszek Kawalec
 upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
 w spec.: konstr.-inżynierskiej
 Nr ewid.: 212/74 i 55/86

RYS. 46 str. 6



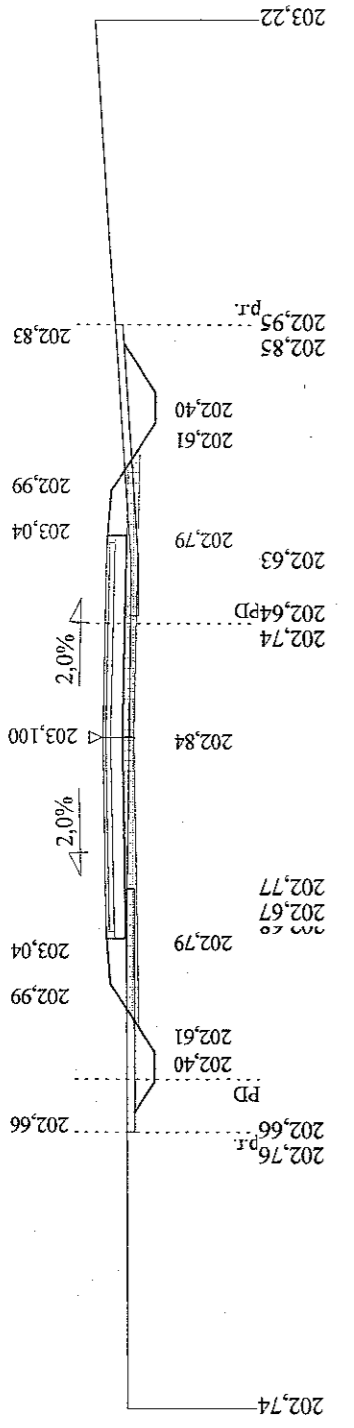
Franciszek Kawalec
 inż. Franciszek Kawalec
 upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
 w spec.: konstr.-inżynierskiej
 Nr ewid.: 212174 i 55186

STAROSTWO POWIATOWE
 w ZAMOŚCIU
 ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
 tel. 09-81-828 828, 09-81-828 829

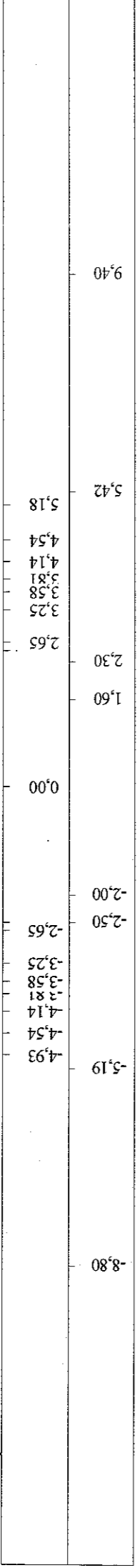
inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel. (0-84) 827-08-27
 NIP 922-114-78-34

RYS. 46 str. 7

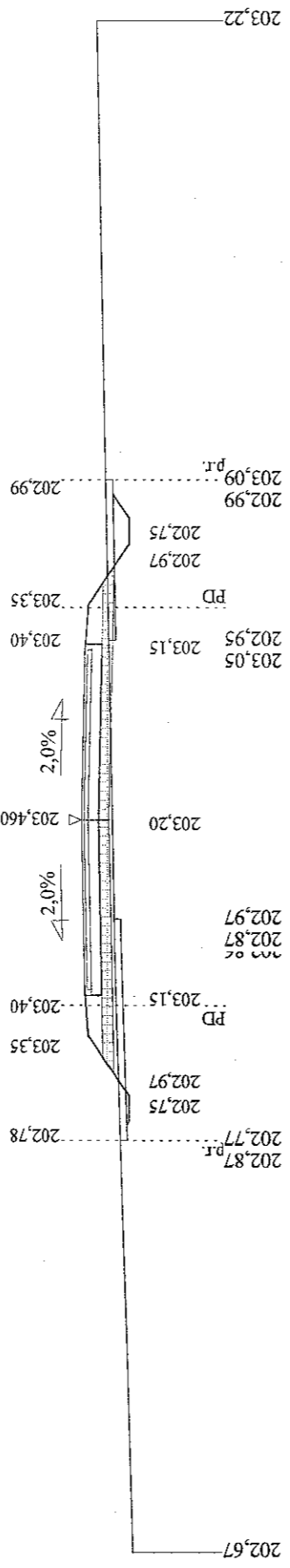
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 525,00 Wykop 1,02 Nasyp 0,01



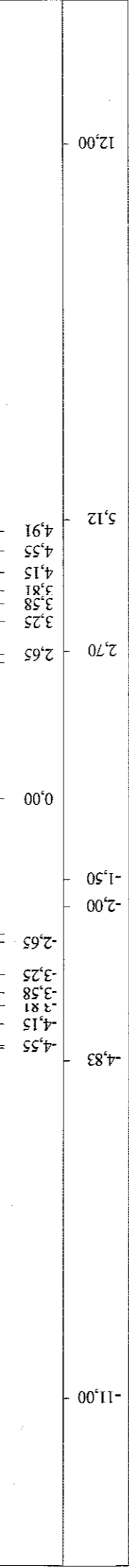
P.P. 199,70 m npm



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 563,00 Wykop 0,22 Nasyp 0,53



P.P. 200,00 m npm



RYS. 4b stv. 8

STAROSTWO POWIATOWE
 w ZAMOŚCIU
 ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
 tel. 636-63-69, fax 636-91-92

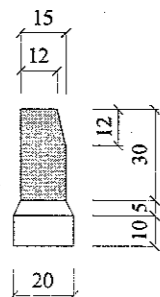
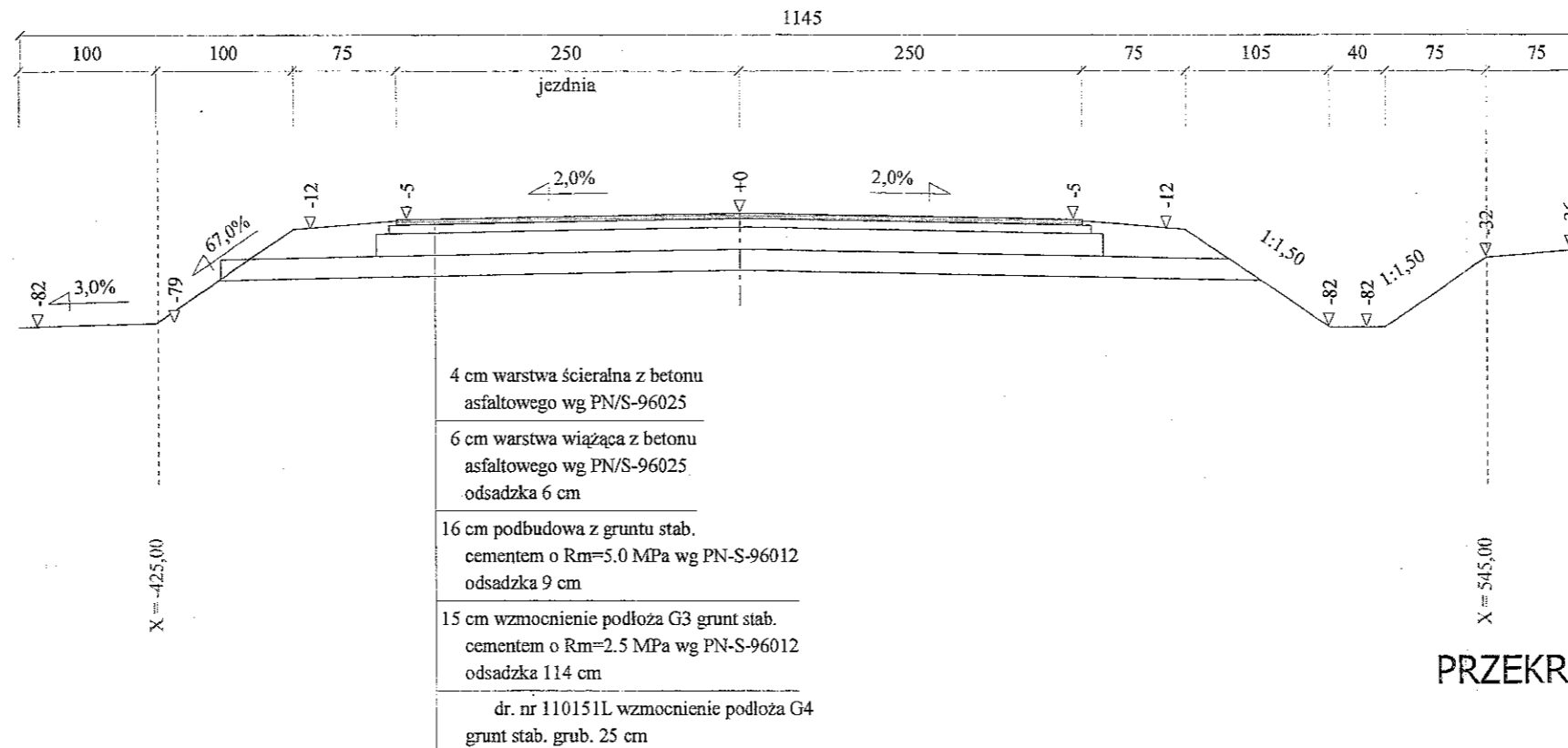
inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel. (0-84) 627-08-27
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

Wykonawca		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY, BRANŻA DROGOWA	
Inwestor		INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15	
Obiekt		GMINA SUŁÓW BUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH W M. DESZKOWICE I, NR 110151L KM 0+400+1+317.00 I NR 110152L KM 0+000+0+563.00	
Nazwa rysunku		PRZEKROJE POPRZECZNE ODC. NR 110152L KM 0+000+0+563.00	
Opracował		asyst. mgr inż. Piotr Kawalec	
Projektował		inż. Franciszek Kawalec	
Sprawdził		mgr inż. Jacek Zarebski	
Załączników		Kawalec P.	
Skala 1:100:100		Uprawnienia 53/86	
Data 03.2008 r.		Uprawnienia 58/98/7a	

Rysunek nr 4b str. 1+8

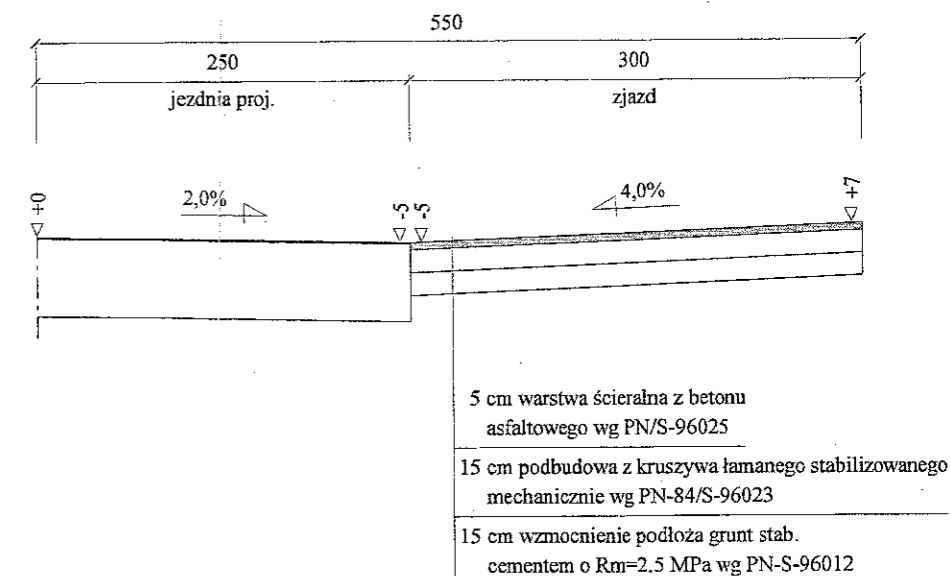
PRZEKRÓJ KM 0+400÷1+287 (dr. 110151L), KM 0+378÷0+563 (dr. 110152L)

Skala 1:50



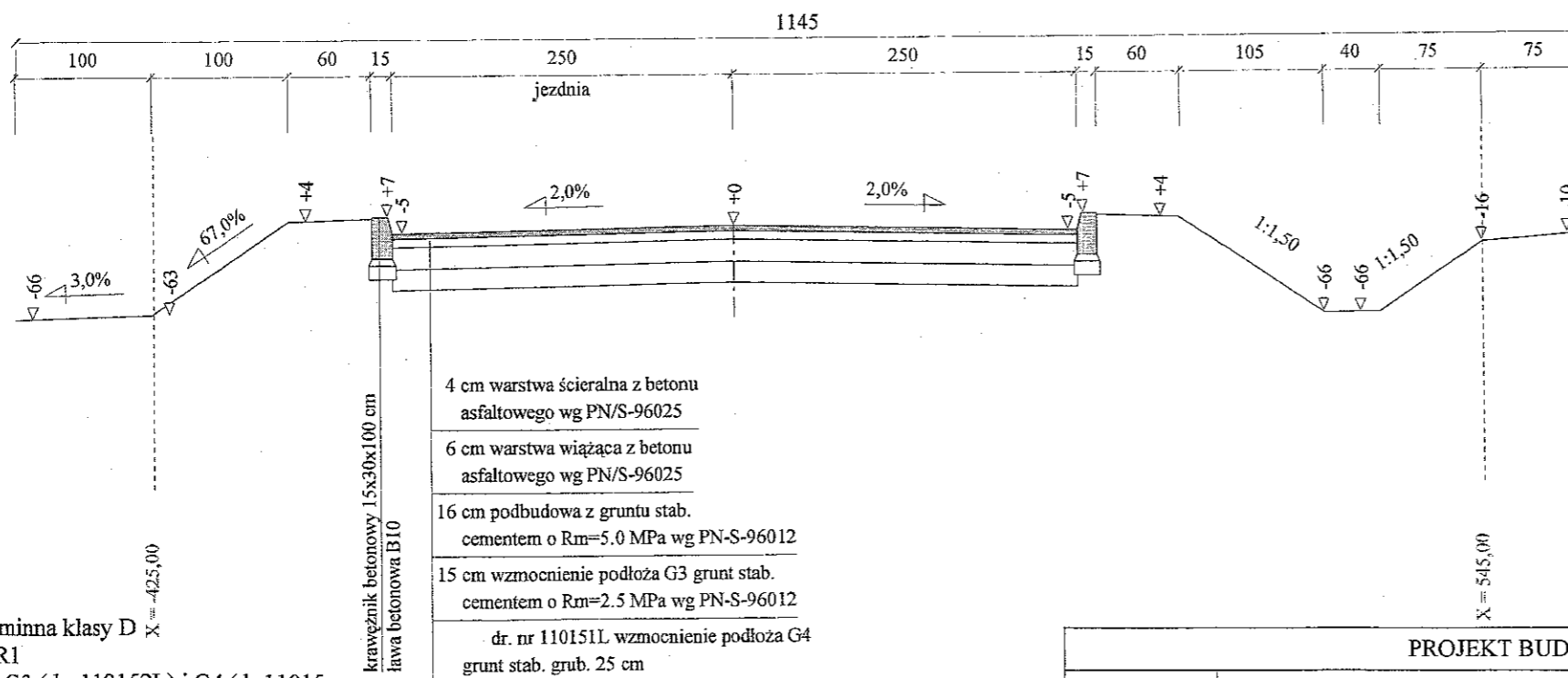
PRZEKRÓJ ZJAZDU (PODŁUŻNY)

Skala 1:50



PRZEKRÓJ KM 1+303÷1+317 (dr. 110151L), KM 0+000÷0+378 (dr. 110152L)

Skala 1:50



1. Droga gminna klasy D
2. Ruch KR1
3. Podłoże G3 (dr. 110152L) i G4 (dr 11015)
4. Istn. naw. bit. km 1+302÷1+317 dr. 110151L i km 0+000÷0+015 dr. 110152L
5. Przekrój pół uliczny km 0+015÷ 0+378 drogi nr 110152L
6. Krawężnik na zjazdach obniżony
7. Przechyłki w W1÷W3 i W7÷W9 dr. 110151L oraz W1÷W4 dr. 110152L 7a.od 3.0% ÷ 6.0%
8. Poszerzenia w W1÷W3 i W7÷W9 dr. 110151L oraz W1÷W4 dr. 110152L 8a.od 2x0.30m do 2x0.8m
6. Spadki zjazdów gospodarczych zmienne
7. Powierzchnia zjazdów i utwardzenie wg "Zestawienia zjazdów"

inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel. (0-84) 627-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY, BRANŻA DROGOWA

Wykonawca	INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15		
Inwestor	Gmina SUŁÓW	Umowa 2008	
Obiekt	BUDOWA CIĄGU DRÓG GMNYCH W M. DESZKOWICE PIERWSZE, NR 110151L KM 0+400÷1+317.00 I NR 110152L KM 0+000÷0+563.00		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE	Rysunek nr 5	
Opracował	asyst. mgr inż. Piotr Kawalec	<i>Kawalec</i>	Załączników
Projektował	inż. Franciszek Kawalec	Uprawnienia 55/86	Skala 1:50
Sprawdził	mgr inż. Jacek Zarębski	Uprawnienia 58/98/Za	Data 03.2008 r.

02.15

cm

ZASTOSOWANIE

1. Do odprowadzenia wód opadowych z korony drogi lub ulicy
2. W przypadku usytuowania wpustu bezpośrednio nad przepustem tem D.

MATERIAŁY

- 1- wpust uliczny przejazdowy typ. ciężki wg PN-H-74081
- 2- studzienka o wymiarach w świetle 50 x 50 cm wykonana na mokro z betonu klasy B200 / marka 200/
- 3- rura kamionkowa ϕ 15 cm dług. 30 cm z kleiłem.

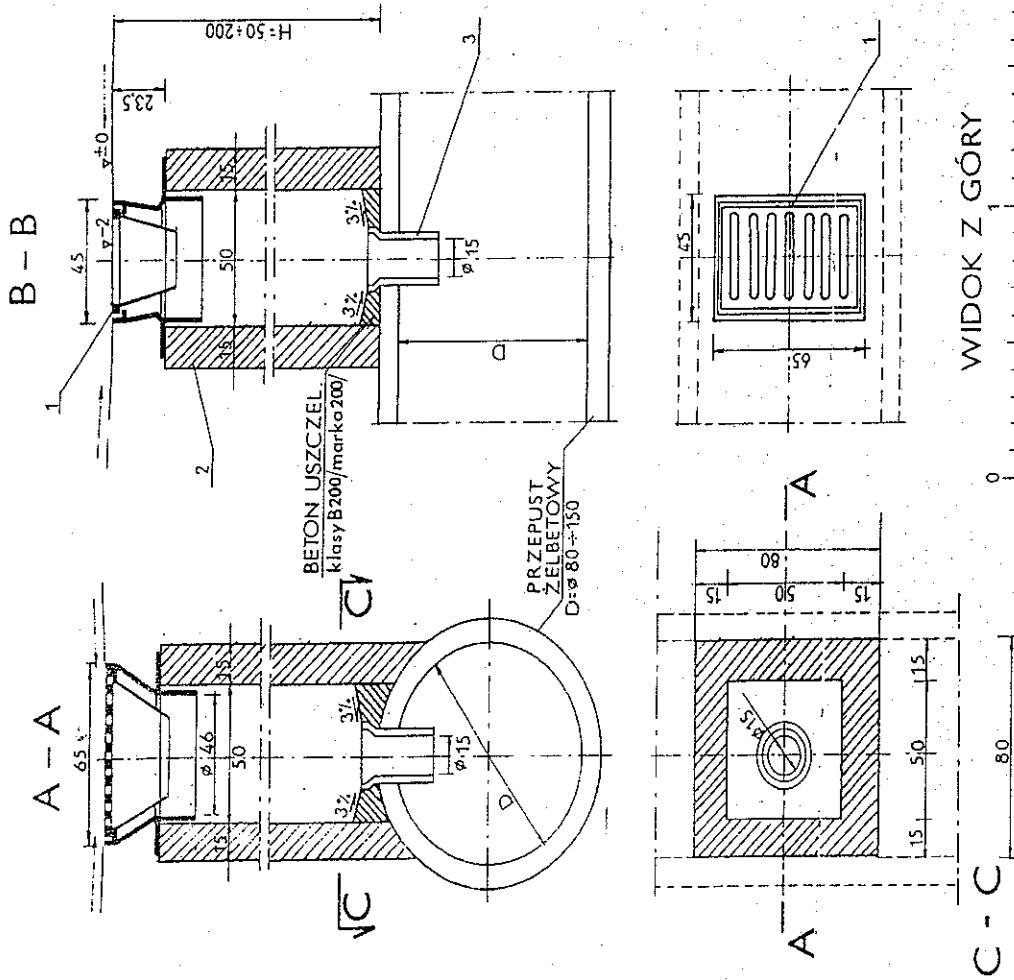
ADAPTOUANA

Handwritten signature

inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec. konstr.-inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 58/86

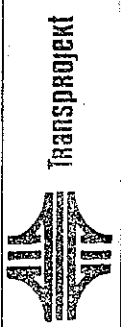
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel. (0-84) 627-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

STAROSTWO POWIATOWE
W ZAMOŚCI
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. (0-84) 627-08-27



STUDZIENKA ŚCIEKOWA WYKONANA „NA MOKRO”
NAD PRZEPUSTEM RYS.6

KANALIZACJA DESZCZOWA

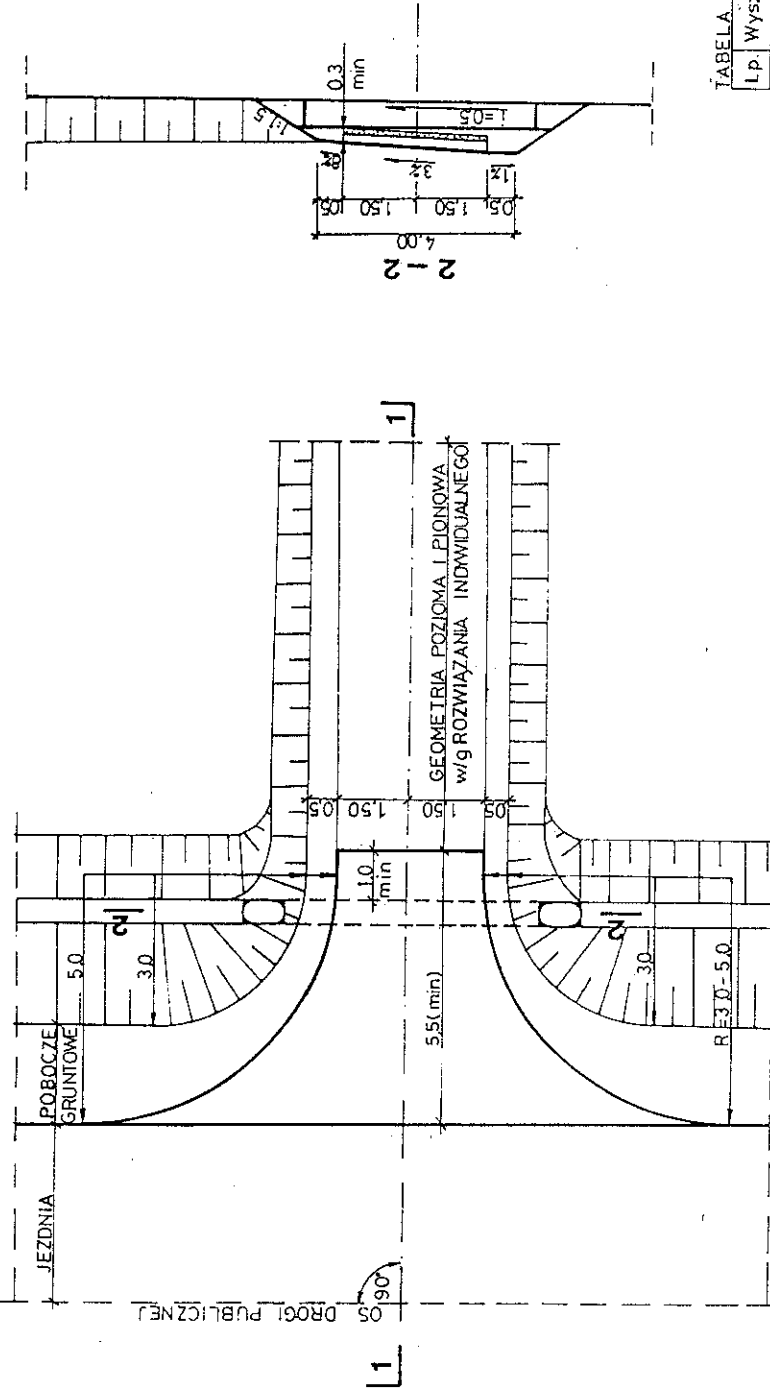


Transprojekt

PLAN SYTUACYJNY

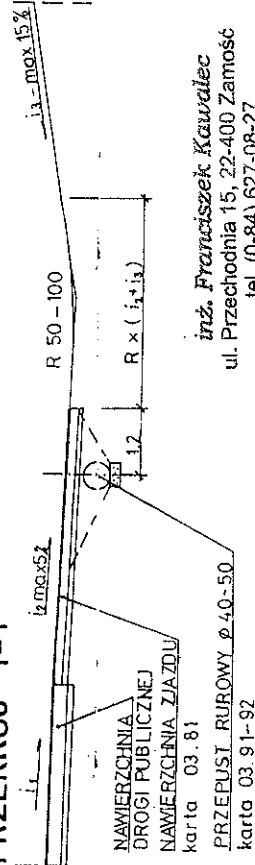
03.83

1:100



ZASTOSOWANIE
1. Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

PRZEKRÓJ 1-1



inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel. (0-84) 627-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robot	ilość	
		jedn	R=50 R=30
1.	NAWIERZCHNIA	m ²	280 20,4
2.	PODBUDOWA	m ²	32,7 232
3.	PRZEPUST Ø 40-50	szk	1 1

ADAPTOWANO:

LOKALIZACJA I ZAKRES N6 ZESTAWIENIA ZJAZDÓW

inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do prof. i obr. rob. bud.
w spec.: konstr. inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74/55/86



**ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO**

ZJAZD GOSPODARCZY W WYKOPIE

RYS.7

STAROSTWO POWIATOWE
W ZAMOŚCI
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 638-22-70 fax 638-91-50