

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień

---

45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233222-1	Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
44132000-4	Elementy przepustów
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi powiatowej 3206L i 3204L w zakresie budowy chodnika w m. Deszkowice. W km 0+000 do km 0+460.  
ADRES INWESTYCJI: Działki nr ewid. 78, 87 w m. Deszkowice Pierwsze.  
NAZWA INWESTORA: Gmina Sułów  
ADRES INWESTORA: Sułów 63, 22-448 Sułów

#### SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Branża drogowa                      mgr inż. Paweł Flis

DATA OPRACOWANIA:                      25.08.2019

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

## CHAREKTERYSTYKA OBIEKTU

Drogi powiatowe nr 3206L i 3204L w rejonie projektowanego chodnika posiada przekrój szlakowy w skład którego wchodzi: jezdnia szerokości ok. 5,5m z pobocznymi gruntowymi o szerokości 1,0m. Nawierzchnia dróg asfaltowa. Jezdnia drogi 3206L posiada nierówności poprzeczne i ubytki. Jezdnia drogi 3204L w dobrym stanie bez widocznych kolein i ubytków. Odcinku przebiega na terenie nie oznaczonym znakami D-42. Odwodnienie realizowane jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni (spadek daszkowy) z której wody opadowe trafiają do rowu lub bezpośrednio w przyległy teren.

Istniejący rów wymaga odtworzenia i profilowania. Zgodnie z mapą zasadniczą przedmiotowy chodnik usytuowany będzie w całości na działkach pasa drogowego.

Z uwagi na ograniczenia terenowe ciąg pieszy w planie został usytuowany przy jezdni dróg 3206L i 3204L. Szerokość projektowanego chodnika 2,03m. Odwodnienie realizowane będzie ściekami podchodnikowymi, skąd wody opadowe będą odprowadzane do rowu i lokalnie na skarpę w przyległy teren. Chodnik przy drodze 3206L wysokościowo uwzględnia możliwość wykonania remontu nawierzchni polegającego na wykonaniu warstwy wyrównawczej i ścieralnej. Przepust w km 0+218 wymaga wykonania remontu ścianki czołowej z wymianą kręgu.

Na potrzeby opracowania wykonano pomiary własne w układzie odniesienia Kronsztad 86.

Uwzględniając stan istniejący, chodnik zaprojektowano w następujący sposób:

- Szerokość chodnika w świetle obrzeży - 2,03m
- Szerokość zjazdów zmienna - zgodnie z planem sytuacyjnym
- Średnica przepustów pod zjazdami  $\phi 50$  dł. zgodna z planem syt. i rysunkami szczegółowymi.

### **Konstrukcja nawierzchni chodnika.**

- warstwa ścieralna - kostka betonowa 6cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 15 cm,

Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem.

### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów.**

- warstwa ścieralna - kostka betonowa 8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 20 cm
- warstwa z piasku stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5$  Mpa / z węzła betoniarskiego/ 15 cm,

Obramowanie zjazdów obrzeżem betonowym 6x20 na ławie betonowej z oporem.

### **Założenia wyjściowe do kosztorysowania.**

*Kosztorys inwestorski został opracowany metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Przy ustalaniu cen jednostkowych zastosowano metodę kalkulacji szczegółowej.*

*Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowiły:*

*- dokumentacja projektowa*

*- założenia wyjściowe do kosztorysowania*

*- ceny jednostkowe ustalono w oparciu o kalkulację szczegółową*

*Jednostkowe nakłady rzeczowe zostały ustalone na podstawie opublikowanych Katalogach Norm Rzeczowych będących w powszechnym stosowaniu w budownictwie KNR, KNNR.*

*Stawki robocizny, pracy sprzętu oraz kosztów ogólnych zostały przyjęte z publikacji "Sekocenbud" dla 2 kwartału 2019r jako wartości uśrednione wraz z kosztami zakupu, a także na podstawie informacji od producentów wyrobów jednostkowych.*

*Koszty pośrednie 65% (od R, S)*

*Zysk 10% (od R, S i Kp)*

*Stawka r-g 15zł/r-g*

*Podatek VAT 23%*

*Uwaga!*  
*Wycena zawiera podatek VAT.*

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>					
<b>1</b>	<b>45111200-0</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		0,46	km	0,460	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,460</b>
2 d.1	KNR 2-01 0109-01	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników gęstych	ha		
		0,1	ha	0,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,100</b>
3 d.1	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm	m2		
		1200	m2	1 200,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 200,000</b>
<b>2</b>	<b>45110000-1</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
4 d.2	KNR 2-31 0816-02	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 100cm	m		
		1	m	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
5 d.2	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m3		
		2	m3	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
6 d.2	KNR AT-06 0104-01	Załadunek ładowarką , wyładunek przez przechylenie skrzyni materiałów budowlanych - samochody lub przyczepy samowyładowcze; kategoria ładunku I.	t		
		6	t	6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
7 d.2	KNR AT-06 0108-01	Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 10 km po drodze o nawierzchni kl. I. Krotność = 10	kurs		
		1	kurs	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>3</b>	<b>45111200-0</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
8 d.3	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi. Tabela robót ziemnych.	m3		
		264	m3	264,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>264,000</b>
9 d.3	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi. Zjazdy+przepusty.	m3		
		20	m3	20,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,000</b>
10 d.3	KNNR 1 0214-02	Formowanie nasypów z gruntu uprzednio zmagazynowanego z zagęszcz.mechanicznym kat.gr. III-IV. Tabela robót ziemnych.	m3		
		252	m3	252,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>252,000</b>
11 d.3	KNNR 1 0214-02	Formowanie nasypów z gruntu uprzednio zmagazynowanego z zagęszcz.mechanicznym kat.gr. III-IV. Grunt Wykonawcy.	m3		
		12	m3	12,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
12 d.3	KNNR 1 0214-02	Zасыpywanie przepustów gruntem piaszczystym (grunt Wykonawcy) z zagęszcz. mechanicznym.	m3		
		46	m3	46,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>46,000</b>

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>4</b>	<b>44132000-4</b>	<b>PRZEPUST</b>			
13 d.4	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe - ławy fundamentowe żwirowe na geowłókninie separacyjnej.	m3		
		0,5	m3	0,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,500</b>
14 d.4	KNR 2-31 0605-08	Przepusty rurowe - rury betonowe o śr. 100 cm	m		
		1	m	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
15 d.4	KNR 13-12 1505-05	Ścianki czołowe betonowe przepustów	m3		
		2,02	m3	2,020	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,020</b>
<b>5</b>	<b>45233222-1</b>	<b>CHODNIK</b>			
16 d.5	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m2		
		822	m2	822,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>822,000</b>
17 d.5	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeże betonowa z oporem.	m3		
		471 * 0,025	m3	11,775	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,775</b>
18 d.5	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem.	m3		
		0,043 * 473	m3	20,339	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,339</b>
19 d.5	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Krawężnik Inwestora.	m		
		473	m	473,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>473,000</b>
20 d.5	KNR 2-31 0315-03	Wypełnienie betonem szczelin między krawężnikiem a nawierzchnią drogową.	m		
		473	m	473,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>473,000</b>
21 d.5	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem. Obrzeże Inwestora.	m		
		471	m	471,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>471,000</b>
22 d.5	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 gr. 15 cm Krotność = 0,75	m2		
		822	m2	822,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>822,000</b>
23 d.5	KNR 2-31 0606-03	Ścieki podchodnikowe z prefabrykatów betonowych o grubości na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm. Wg. rysunku szczegółów konstrukcyjnych.	m		
		20	m	20,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,000</b>
24 d.5	KNR 2-31 0606-03	Ścieki skarpowe z prefabrykatów betonowych o grubości na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm. Wg. rysunku szczegółów konstrukcyjnych.	m		
		15	m	15,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,000</b>
25 d.5	KNNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Kostka Wykonawcy.	m2		
		172	m2	172,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>172,000</b>
26 d.5	KNNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Kostka Inwestora.	m2		
		822	m2	822,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>822,000</b>

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
27 d.5	KNNR 6 0701-03	Poręcze ochronne U-12a.	m		
		4	m	4,000	
				RAZEM	4,000
<b>6</b>	<b>45233220-7</b>	<b>ZJAZDY</b>			
28 d.6	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m2		
		24	m2	24,000	
				RAZEM	24,000
29 d.6	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe na geowłókninie separacyjnej.	m3		
		14 * 0,3 * 0,4	m3	1,680	
				RAZEM	1,680
30 d.6	KNNR 6 0605-07	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm z zakończeniami skośnymi.	m		
		14	m	14,000	
				RAZEM	14,000
31 d.6	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeże betonowa z oporem.	m3		
		15 * 0,025	m3	0,375	
				RAZEM	0,375
32 d.6	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
		15	m	15,000	
				RAZEM	15,000
33 d.6	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm=2,5MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		24	m2	24,000	
				RAZEM	24,000
34 d.6	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm Krotność = 2	m2		
		24	m2	24,000	
				RAZEM	24,000
35 d.6	KNNR 6 0502-03	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.	m2		
		24	m2	24,000	
				RAZEM	24,000
<b>7</b>	<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
36 d.7	KNNR 1 0503-06	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.IV	m2		
		1100	m2	1 100,000	
				RAZEM	1 100,000
37 d.7	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m2		
		1100	m2	1 100,000	
				RAZEM	1 100,000