

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU (ROBÓT):

Przedmiotem kosztorysu inwestorskiego jest wycena robót drogowych. Opis sposobu realizacji robót, technologii ich wykonania, zastosowanych materiałów zawarte są w projekcie technicznym oraz w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót (SST).

ZAŁĄCZENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA:

Podstawą do sporządzenia kosztorysu stanowi projekt techniczny oraz uzgodnienia z Zamawiającym.

Zgodnie z ustaleniami z projektem technicznym przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- 10 cm płyta ażurowa 60x40x12 wypełniona klinцем na układane na szerokości
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa ,
- 15 cm podbudowa z gruntu (piasku) stabilizowanego cementem o $RM=1,5$ MPa
- 20 cm warstwa odsączająca z piasku
- krawężnik betonowy 15x30 cm,

Ceny przyjęto na podstawie SEKOCENBUD oraz lokalnie obowiązującymi na rynku.

Stawkę robocizny przyjęto - 11,50 zł/r-g