

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

**Temat: MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W M.
MICHAŁÓW W KM 0,000,00 – 0+279,00**

Inwestor: URZĄD GMINY SUŁÓW

		BRANŻA DROGOWA	Data 10.2011 r.
Projektant:	mgr inż. Renata Szura	Uprawnienia w zakresie: Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogi Nr: LUB/0155/POOD/09	mgr inż. Renata Szura Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi LUB/0155/POOD/09 kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0180/OWOD/06
Sprawdził:	mgr inż. Anna Muszyńska	Uprawnienia w zakresie: Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogi Nr: LUB/0040/POOD/05	mgr inż. Anna Muszyńska Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi LUB/0040/POOD/05 kierowania robotami drogowymi w specjalności konstrukcyjno-mierniczej w zakresie dróg UANB-II-7342/23 91

OPINIA O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI

Modernizacja drogi gminnej w m. Michałów

w km 0+000,00 – 0+279,000

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623) oświadczam:

Projekt składający się :

1. Część opisowa,
2. Część rysunkowa:
 - plan zagospodarowania terenu
 - przekrój normalny
 - szczegóły konstrukcyjne

został sprawdzony i uznany za sporządzony prawidłowo i można w oparciu o niego realizować roboty.

Wykonawca dokumentacji oświadcza, że dokumentacja wyszczególniona wyżej stanowi komplet zlecony przez Zamawiającego i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Renata Szura
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogi LUB/0155/POOD/09
kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/0180/OWOD/06

Sprawdzający:

mgr inż. Anna Muszyńska
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogi LUB/0040/POOD/05
kierowania robotami drogowymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg LUB/0179/II-7342/23-91

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na

„Remont drogi gminnej w m. Michalów w km 0+000,00 – 0+279,00

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Pomiary własne
- 1.3. Obowiązujące normy i przepisy:
 - 1.3.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. /.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje odtworzenie drogi gminnej w miejscowości Michalów gmina Sułów w km 0+000,00 – 0+279,00.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany zakres prac związanych z odtworzeniem drogi gminnej położony administracyjnie w miejscowości Michalów obsługuje ruch lokalny. Nawierzchnia drogi w chwili obecnej utwardzona jest płytami drogowymi oraz żużlem o szerokości zmiennej. Na trasie odtwarzanej drogi znajdują się parkingi i chodniki którym nawierzchnia kwalifikuje się do modernizacji.

Odwodnienie drogi powierzchniowe.

4. STAN PROJEKTOWANY

Zgodnie z ustaleniami określonymi przez Zamawiającego projektuje się drogę jednojezdniową o przekroju ulicznym od km 0+000,00 – 0+279,00.

Oś drogi wyznaczają odcinki proste wyokrąglone łukami w punktach załamania trasy.

Niweletę drogi należy maksymalnie dostosować do stanu istniejącego nawierzchni.

Szerokość odtwarzanej drogi będzie wynosić 3,50 m.

Spadek poprzeczny projektowanej drogi jednostronny i wynosi $i=2\%$.

Szerokość odtwarzanego chodnika – 1,50 m.

Wymiary odtwarzanych miejsc parkingowych:

- Parking – 5 x 12,50 oraz skos 1x1; ilość miejsc parkingowych – 5
- Miejsca postojowe o wymiarach 20x10

Pobocza z obu stron ziemne o szerokości 0,50 m zahumusowane i obsiane trawą.

5. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym.

Konstrukcja odtwarzanej drogi w km 0+000,00 – 0+166,00:

- 8 cm nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego
- 5 cm podsypka cementowo - piaskowa
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-10
- krawężnik betonowy 15x30 cm (na płask) na ławie betonowej z betonu B-10

Konstrukcja odtwarzanej drogi od km 0+166,00 – 0+279,00:

- 8 cm nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego
- 5 cm podsypka cementowo - piaskowa
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 15 cm podbudowa z chudego betonu
- 10 cm w-wa odsączająca z piasku
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-10
- krawężnik betonowy 15x30 cm (na płask) na ławie betonowej z betonu B-10

Konstrukcja odtwarzanych chodników:

- 6 cm nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego
- 4 cm podsypka cementowo - piaskowa
- 10 cm w-wa odsączająca z piasku
- obrzeże betonowe 6x20x100 cm

Konstrukcja odtwarzanych parkingów :

- 8 cm nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego
- 5 cm podsypka cementowo - piaskowa
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 15 cm podbudowa z chudego betonu
- 10 cm w-wa odsączająca z piasku

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie modernizowanej drogi powierzchniowe.

7. URZĄDZENIA OBCE

W drodze zlokalizowane są:

- Wodociąg
- Kanalizacja sanitarna
- Linia energetyczna
- Linia telefoniczna

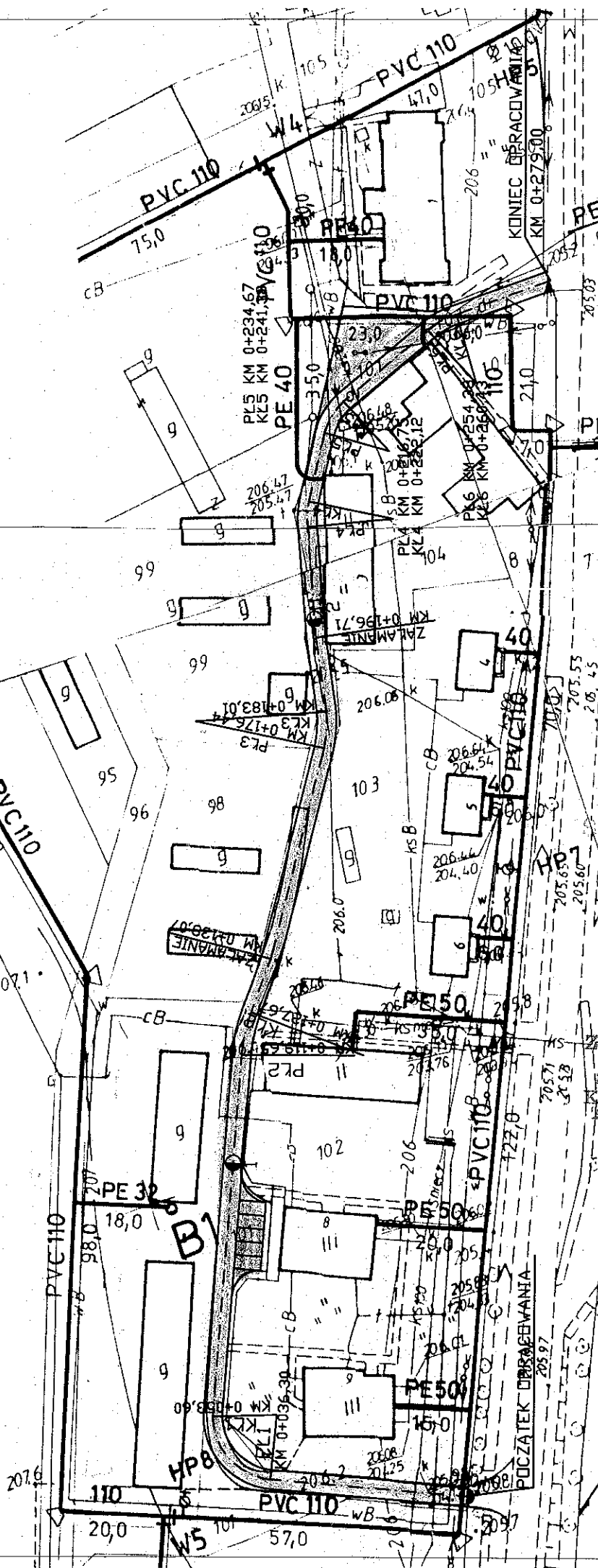
8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

W związku z remontem drogi gminnej w m. Michałów przewiduje się rozbiórkę krawężników wraz z istniejącą ławą.

Opracował:

mgr inż. Renata Szura
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogi LUB/0155/POOD/09
kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/0180/SWD/06

- modernizacja drogi
- parkingi nowe
- chodniki nowe

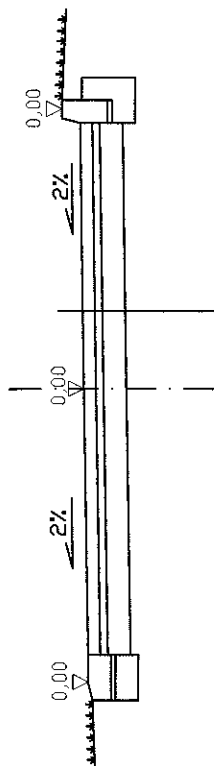


INWESTOR: URZĄD GMINY SUŁÓW		Rys. nr 1
MODERNIZACJA DRÓG GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MICHAŁÓW W KM 0+000 - 0+279		Stadium: Proj. bud.
Temat rysunku: Plan zagospodarowania terenu		Skala: 1:100
Projektował: mgr inż. Renata Szura branża drogowa	mgr inż. Renata Szura Nr upr. LUB/0155/POOD/09	
Sprawdził: mgr inż. Anna Muszyńska branża drogowa	mgr inż. Anna Muszyńska Nr upr. LUB/0040/POOD/05	

STAROSTWO POWIATOWE
W ZAMUSZCIE
ul. Piłsudskiego 4
22-200 Zamuszcze

Załącznik do potwierdzenia
Nr B.6743.1851.2011
z dnia 18.11.2011

Znak: STAROSTY
mgr inż. arch. Jan Babił
KIEROWNIK WYDZIAŁU
Architektury i Budownictwa



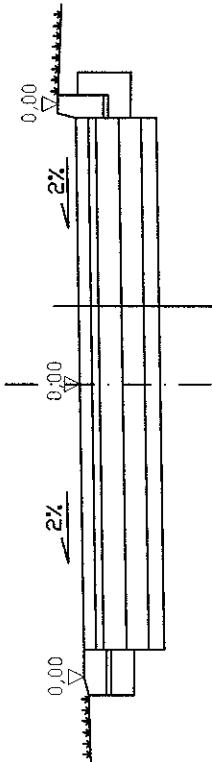
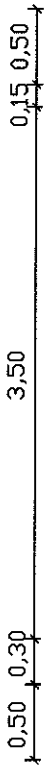
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
W/G SZCZEGÓŁU "B"



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
W/G SZCZEGÓŁU "E"

INWESTOR: URZĄD GMINY SUŁÓW		Rys. nr 2
MODERNIZACJA DRÓGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MICHAŁÓW W KM 0+000 - 0+279		Stadium: Proj. bud.
Temat rysunku: Przekrój normalny		Skala: <i>mgr inż.: 100:ata Szura</i>
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Renata Szura Nr upr. LUB/0155/POOD/09	<i>prawnie do projektowania i ogr w specjalności drogi LUB/0155/PO kierowania robotami budowlanymi ograniczeń w specjalności drogi mgr inż. Anna Muszyńska</i>
Sprawdził:	mgr inż. Anna Muszyńska Nr upr. LUB/0040/POOD/05	<i>uprawniona do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi LUB/0040/POOD/05 kierowania robotami budowlanymi mgr inż. Anna Muszyńska</i>

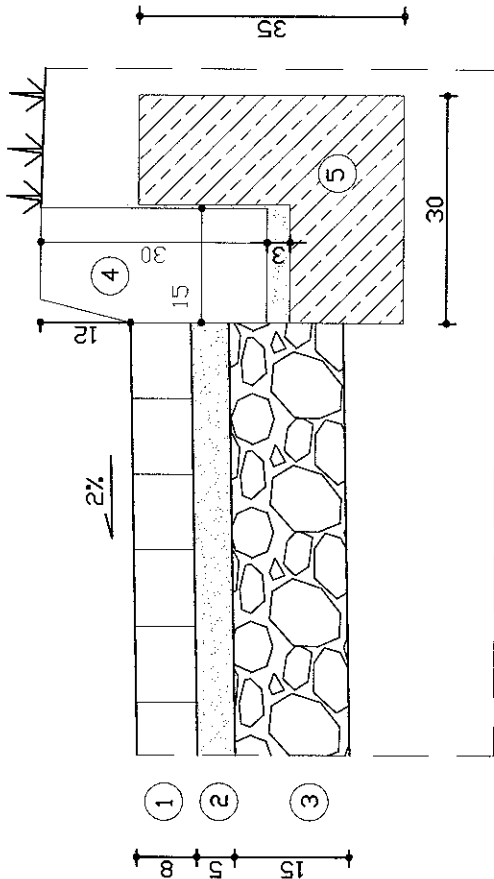
od km 0+166,00 do km 0+279,00



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA WIERZCHNI
W/G SZCZEGÓŁU "C"

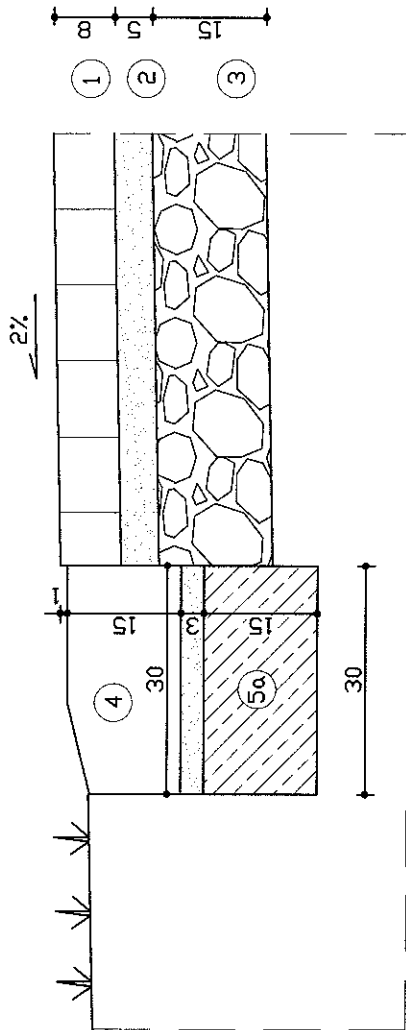
- 1 - Betonowa kostka brukowa (szara) gr. 8 cm
- 2 - Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- 3 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- 4 - Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- 5 - Ława betonowa z betonu B-10
V=0,075 m3/mb

Szczegół "A"



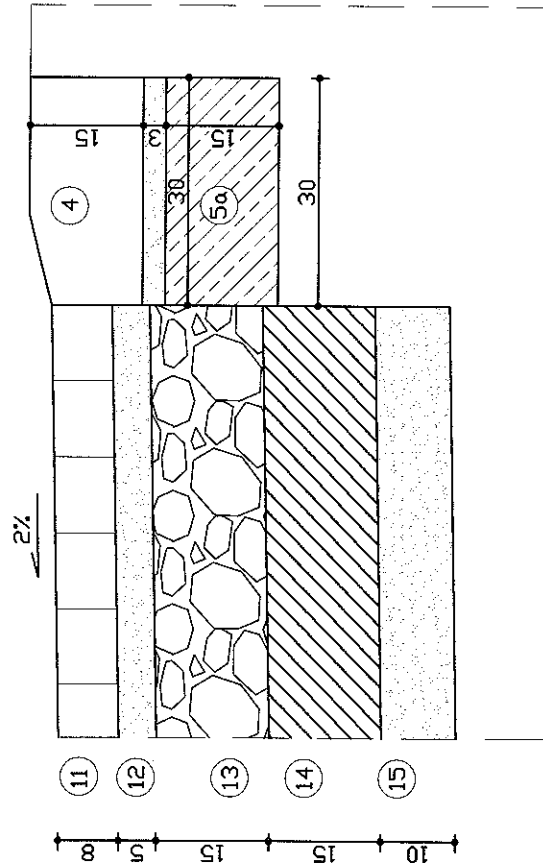
INWESTOR: URZĄD GMINY SUŁÓW		Rys. nr 3
MODERNIZACJA DRÓGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MICHAŁÓW W KM 0+000 - 0+279		Stadium: Proj. bud.
Temat rysunku:Przekrój normalny, szczegół konstrukcyjny		Skala: mgr inż. Ma 100; 1:10
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Renata Szura Nr upr. LUB/0155/POOD/09	mgr inż. Anna Muszyńska Nr upr. LUB/0040/POOD/05 w specjalności drogowej w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg LANB-1342/23.91
Sprawił:	mgr inż. Anna Muszyńska Nr upr. LUB/0040/POOD/05	

Szczegół "B"



- ① – Betonowa kostka brukowa (szara) gr. 8 cm
- ② – Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- ③ – Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie gr. 15 cm
- ④ – Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- 5a – Ława betonowa z betonu B-10
V=0,045 m³/mb

Szczegół "C"



- ⑪ – Betonowa kostka brukowa (szara) gr. 8 cm
- ⑫ – Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- ⑬ – Podbudowa z KŁSM gr. 15 cm
- ⑭ – Podbudowa z chudego betonu gr. 15 cm
- ⑮ – W-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm

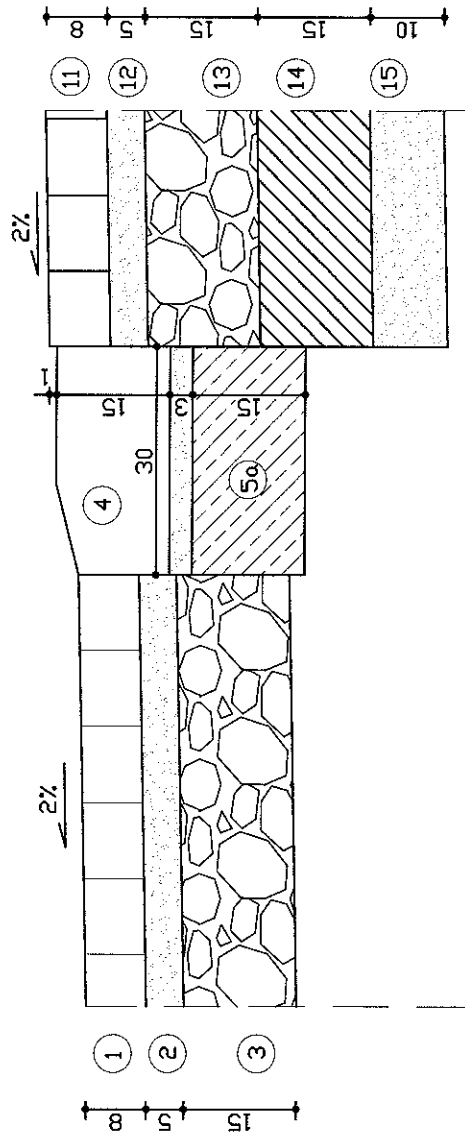
INWESTOR: URZĄD GMINY SUŁÓW		Rys. nr 4
MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MICHAŁÓW W KM 0+000 - 0+279		Stadium: Proj. bud.
Temat rysunku: Szczegóły konstrukcyjne		Skala: mgr inż. Anna Muszyńska
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Renata Szura Nr upr. LUB/0155/POOD/09	uprawnienia do projektowania w specjalności drogi LUB/0040/POOD/05 kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Sprawdził:	mgr inż. Anna Muszyńska Nr upr. LUB/0040/POOD/05	mgr inż. Anna Muszyńska uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi LUB/0040/POOD/05 kierowania robotami drogowymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

[illegible]

- 1 – Betonowa kostka brukowa (szara) gr. 8 cm
- 2 – Podsyпка cementowo-plaskowa gr. 5 cm
- 3 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- 4 – Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- 5 – Ława betonowa z betonu B-10
 $V=0,075 \text{ m}^3/\text{mb}$
- 7 – Betonowa kostka brukowa (szara) gr. 6 cm
- 8 – Podsyпка cementowo-plaskowa gr. 4 cm
- 9 – W-wa odsączająca z płasku gr. 10 cm
- 10 – Obrzeże betonowe 20x6 cm

INWESTOR: URZĄD GMINY SUŁÓW		Rys. nr 5
MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MICHAŁÓW W KM 0+000 - 0+279		Stadium: Proj. bud.
Temat rysunku: Szczegóły konstrukcyjne		Skala: 1:10 <i>mgr inż. Renata Szura</i>
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Renata Szura Nr upr. LUB/0155/POOD/09	prawienia do projektowania z ograniczeń w specjalności drogi LUB/0155/POOD/09 kierowania robotami budowlanym bez ograniczeń w specjalności drogowej
Sprawdził:	mgr inż. Anna Muszyńska Nr upr. LUB/0040/POOD/05	mgr inż. Anna Muszyńska uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi LUB/0040/POOD/05 kierowania robotami drogowymi w specjalności konstr. ulcyjno-inżynierynnej w zakresie drogi LUB/II-7342/2391

Szczegół "E"



- 1 – Betonowa kostka brukowa (szara) gr. 8 cm
- 2 – Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- 3 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- 4 – Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- 5a – Ława betonowa z betonu B-10
V=0,045 m³/mb
- 11 – Betonowa kostka brukowa (szara) gr. 8 cm
- 12 – Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- 13 – Podbudowa z KLSM gr. 15 cm
- 14 – Podbudowa z chudego betonu gr. 15 cm
- 15 – W-wa odsączająca z płasku gr. 10 cm

INWESTOR: URZĄD GMINY SUŁÓW		Rys. nr 6
MODERNIZACJA DRÓGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MICHAŁÓW W KM 0+000 - 0+279		Stadium: Proj. bud.
Temat rysunku: Szczegóły konstrukcyjne		Skala:
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Renata Szura Nr upr. LUB/0155/POOD/09	mgr inż. Renata Szura Nr upr. LUB/0155/POOD/09 Kierownictwo robót budowlanych z ograniczeniem w specjalności drogi (LUB/0155/POOD/09)
Sprawdził:	mgr inż. Anna Muszyńska Nr upr. LUB/0040/POOD/05	mgr inż. Anna Muszyńska Nr upr. LUB/0040/POOD/05 Kierownictwo robót budowlanych z ograniczeniem w specjalności drogi (LUB/0155/POOD/09)