

Kosztorys ofertowy

Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Michałów odcinek od km 0+000 - 0+279

Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej Zamawiający: Urząd Gminy Sułów

Stawka roboczogodz.:

Narzuty: Koszty pośrednie
Zysk

Kwota kosztorysu:
Słownie:

Sprawdzający:

Zamawiający:

Wykonawca:

Kosztyorys ofertowy

Opis pozycji podstawy nakładów	Ilość	Krot.	Jedn.	Wyliczona wart. jedn.	Wartość z narzutami
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1.1 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,28		km		
1.2 KNR 231/813/3 Rozebranie krawężników, betonowych 15x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej	-344		m		
Podsumowanie elementu					Razem
Koszty bezpośrednie					
Koszty pośrednie 65,00%R+ 65,00%S					
Zysk					
Ogółem ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
2 PODBUDOWA					
2.1 KNR 231/101/1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20-cm	-396		m2		
2.2 KNR 231/101/2 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5-cm głębokości	396	7,00	m2		
2.3 KNR 231/104/5 Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu-10-cm	396		m2		
2.4 KNR 231/109/1 Podbudowy betonowe, z dylatacją, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 -cm	396		m2		
2.5 KNR 231/109/2 Podbudowy betonowe, z dylatacją, dodatek za każdy następny 1-cm grubości warstwy	396	3,00	m2		
2.6 KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm	-977		m2		
2.7 KNR 231/114/6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości	977	-8,00	m2		
2.8 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8-cm	977		m2		
Podsumowanie elementu					Razem
Koszty bezpośrednie					
Koszty pośrednie 65,00%R+ 65,00%S					
Zysk					
Ogółem PODBUDOWA					
3 NAWIERZCHNIA					
3.1 KNR 231/511/3 (1) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara	977		m2		
Podsumowanie elementu					Razem
Koszty bezpośrednie					
Koszty pośrednie 65,00%R+ 65,00%S					
Zysk					
Ogółem NAWIERZCHNIA					
4 ELEMENTY ULIC					
4.1 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem	-20,9		m3		
4.2 KNR 231/402/3 Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła	-15,1		m3		
4.3 KNR 231/403/3 Krawężniki betonowe, wystające 15x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej	-279		m		
4.4 KNR 231/403/3 Krawężniki betonowe, wystające 15x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej ANALOGIA (krawężniki na płask)	-336		m		
Podsumowanie elementu					Razem
Koszty bezpośrednie					
Koszty pośrednie 65,00%R+ 65,00%S					
Zysk					
Ogółem ELEMENTY ULIC					
5 PARKINGI					
5.1 KNR 231/101/1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20-cm	-254		m2		

Opis pozycji podstawy nakładów	Ilość	Krot.	Jedn.	Wyliczona wart. jedn.	Wartość z narzutami
5.2 KNR 231/101/2 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5-cm głębokości	254		m2		
5.3 KNR 231/104/5 Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu-10-cm	254		m2		
5.4 KNR 231/109/1 Podbudowy betonowe, z dylatacją, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 • cm	254		m2		
5.5 KNR 231/109/2 Podbudowy betonowe, z dylatacją, dodatek za każdy następny 1•cm grubości warstwy	254	3,00	m2		
5.6 KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm	254		m2		
5.7 KNR 231/114/6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości	254	-8,00	m2		
5.8 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8-cm	254		m2		
5.9 KNR 231/511/3 (1) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara	254		m2		
Podsumowanie elementu					Razem
Koszty bezpośrednie					
Koszty pośrednie 65,00%R+ 65,00%S Zysk					
12.00%(R+Kp(R))+12.00%(S+Kp(S))					
Ogółem PARKINGI					
6 CHODNIKI I DOJAZDY DO GARAŻY					
6.1 KNR 231/101/1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20-cm	-15		m2		
6.2 KNR 231/104/3 Warstwy odsączające, na poszerzeniach, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu-10-cm	15		m2		
6.3 KNR 231/511/2 (1) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 6-cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm, kostka szara	15		m2		
6.4 KNR 231/511/2 (1) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 6-cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara ANALOGIA (regulacja istn. naw. chodników)	-6		m2		
6.5 KNR 231/407/2 Obrzeża betonowe, 20x6-cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	11,5		m		
6.6 KNR 231/502/3 Chodniki z płyt betonowych, 35x35x5-cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową ANALOGIA dojazdu do garaży	-15		m2		
Podsumowanie elementu					Razem
Koszty bezpośrednie					
Koszty pośrednie 65,00%R+ 65,00%S Zysk					
12.00%(R+Kp(R))+12.00%(S+Kp(S))					
Ogółem CHODNIKI I DOJAZDY DO GARAŻY					
7 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
7.1 KNR 201/510/1 Humusowanie i obsianie skarp, przy grubości warstwy humusu 5-cm	-349		m2		
Podsumowanie elementu					Razem
Koszty bezpośrednie					
Koszty pośrednie 65,00%R+ 65,00%S Zysk					
12.00%(R+Kp(R))+12.00%(S+Kp(S))					
Ogółem ROBOTY WYKONCZENIOWE					
Podsumowanie kosztorysu					
Koszty bezpośrednie					
Koszty pośrednie					
Zysk					
Razem					
I	Wartość kosztorysu netto:				