

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**LIKWIDACJA SZKÓD POWODZIOWYCH NA DRODZE GMINNEJ 110140L
W M. ŻREBCE GM. SUŁÓW W KM ROB. 0+000,00 – 0+722,00**

Obręb ewidencyjny: Żrebce

Gmina: Sułów

Numer działki: 1393, 1394

Inwestor: GMINA SUŁÓW

Sułów 63, 22-448 Sułów

			BRANŻA DROGOWA	Data 08.2014
Projektant	mgr inż. Renata Szura	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi Nr : LUB/0155/POOD/09		
Sprawdził	mgr inż. Anna Muszyńska	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi Nr : LUB/0040/POOD/05		

OPIS TECHNICZNY

do projektu likwidacji szkód powodziowych na drodze gminnej 110140L w m. Żrebce

Gm. Sułów w km rob. 0+000,00 – 0+722,00

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora
2. Pomiary własne
3. RMT I GM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /D.U Nr 43 z 1999r/

II. STAN ISTNIEJĄCY

Droga objęta opracowaniem położona jest na działce nr geod. 1393 i 1394 w m. Żrebce gm. Sułów.

W wyniku intensywnych opadów deszczu i gradu, które miały miejsce w dniach 16 do 18 maja 2014 r. powstały liczne zniszczenia drogi gruntowej w km 0+000,00 – 0+722,00. Na całym odcinku wystąpiły wymycia nawierzchni gruntowej do głębokości około 0.5 m oraz namulenia.

W chwili obecnej występujące uszkodzenia drogi gruntowej stwarzają niebezpieczeństwo w ruchu komunikacyjnym i pieszym odbywającym się do przyległych domów, gospodarstw rolnych oraz przyległych pól.

III. STAN PROJEKTOWANY

W celu likwidacji szkód powodziowych tj. likwidacji wymyc nawierzchni gruntowej oraz likwidacji niebezpieczeństwa w ruchu komunikacyjnym i pieszym została zaprojektowana następująca naprawa uszkodzeń:

1. PLAN SYTUACYJNY:

Drogę gminną w planie sytuacyjnym zaprojektowano jako odcinek prosty o parametrach:

- Szerokość nawierzchni drogi - 3,00 m
- Obustronne pobocza ziemne o szer. - 2 x 0,75 m
- Rów odprowadzający

- Zjazdy indywidualne
- Przepust fi 80 na skrzyżowaniu z drogą gminną 110127L

2. PROFIL PODŁUŻNY:

W profilu podłużnym drogę gminną maksymalnie należy wpisać w istniejący teren.

IV. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Konstrukcja nawierzchni:

- 10 cm nawierzchnia płyt ażurowych 60x40x10 z wypełnieniem kłincem
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa z chudego betonu o $R_m = 6-9$ MPa w postaci gotowej mieszanki z wytwórni
- 15 cm podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa w postaci gotowej mieszanki z wytwórni
- Krawężnik betonowy na płask 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu B-10

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- 20 cm nawierzchnia z KŁSM 0/31,5 mm
- 10 cm podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5$ MPa w postaci gotowej mieszanki z wytwórni

V. ZADRZEWIENIE

Na terenie objętym opracowaniem nie występują drzewa, które kolidują z projektowaną trasą drogi gminnej.

VI. ODWODNIENIE

Od km 0+140,00 – 0+722,00 projektuje się rów odwadniający – odparowujący. Pod zjazdami indywidualnymi projektuje się przepusty z rur karbowanych fi 60 a na skrzyżowaniu z drogą gminną 110127L projektuje się przepust fi 80 z rur karbowanych.

VII. URZĄDZENIA OBCE

Pod nawierzchnią projektowanej drogi gminnej znajdują się:

- Wodociąg
- Linia telekomunikacyjna

UWAGI:

W przypadku zniszczenia znaków geodezyjnych, przy realizacji robót, Wykonawca odtworzy znaki geodezyjne na własny koszt podczas pomiaru powykonawczego.

Opracował: