

PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

LIKWIDACJA SZKÓD POWODZIOWYCH NA DRODZE GMINNEJ 110127L
W M. ŻREBCE GM. SUŁÓW W KM 3+900 – 5+245

Obręb ewidencyjny: Żrebce

Gmina: Sułów

Numer działki: 1385

Inwestor: GMINA SUŁÓW

Sułów 63, 22-448 Sułów

		BRANŻA DROGOWA	Data 08.2014
Projektant	mgr inż. Renata Szura	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi Nr : LUB/0155/POOD/09	
Sprawdził	mgr inż. Anna Muszyńska	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi Nr : LUB/0040/POOD/05	

OPIS TECHNICZNY

do projektu likwidacji szkód powodziowych na drodze gminnej 110127L w m. Żrebce

Gm. Sułów w km 3+900 – 5+245

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora
2. Pomiary własne
3. RMT I GM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /D.U Nr 43 z 1999r/

II. STAN ISTNIEJĄCY

Droga objęta opracowaniem położona jest na działce nr geod. 1385 w m. Żrebce gm. Sułów.

W wyniku intensywnych opadów deszczu i gradu, które miały miejsce w dniach 16 do 18 maja 2014 r. powstały liczne zniszczenia w nawierzchni bitumicznej w km 3+900 – 4+531 oraz liczne zniszczenia nawierzchni tłuczniowej w km 4+531 – 5+245. Zniszczona została nawierzchnia bitumiczna z przełomami do 0,30 m, namuleniami gruntu na jezdnię oraz zamuleniem rowów przydrożnych. Na całym odcinku drogi tłuczniowej lokalnie wystąpiły wymycia nawierzchni tłuczniowej do głębokości 0,40 m.

W chwili obecnej występujące uszkodzenia nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej stwarzają niebezpieczeństwo w ruchu komunikacyjnym i pieszym odbywającym się do przyległych domów, gospodarstw rolnych oraz przyległych pól.

III. STAN PROJEKTOWANY

W celu likwidacji szkód powodziowych tj. likwidacja przełomów, miejscowa odbudowa konstrukcji nawierzchni, odmulenie nawierzchni z gruntu, odbudowa poboczy, oczyszczenie rowów oraz likwidacji niebezpieczeństwa w ruchu komunikacyjnym i pieszym została zaprojektowana następująca naprawa uszkodzeń:

I. Droga gm. Nr 110127L w m. Żrebce w km 3+900 – 4+531 – nawierzchnia bitumiczna

Lp.	Km	Rodzaj uszkodzenia	Sposób naprawy	Powierzchnia naprawy
1	3+900 – 4+000	<ul style="list-style-type: none"> Uszkodzenie nawierzchni 	<ul style="list-style-type: none"> Remont cząstkowy 	10,00 m ²
2	4+000 – 4+100	<ul style="list-style-type: none"> Wymyte pobocza 	<ul style="list-style-type: none"> Dowóz gruntu do uzupełnienia pobocza 	30mx1,0m=30m ²
3	4+100 – 4+200	<ul style="list-style-type: none"> Wymyte pobocza Uszkodzona nawierzchni bit. i uszkodzona podbudowa Odkryta podb. brak powierzchniowego utrwalenia, uszkodzenia podbudowy 	<ul style="list-style-type: none"> Dowóz gruntu do uzupełnienia pobocza Odtworzenie konstrukcji wykonanie podb. z gruntu stab. cementem gr. 10 cm (materiał z dowozu) wykonanie podb. Z KŁSM gr. 15 cm Naprawa zniszczonej podbudowy – odtworzenie konstrukcji wykonanie podb. z gruntu stab. cementem gr. 10 cm (materiał z dowozu) wykonanie podb. Z KŁSM gr. 15 cm 	5,00 m ³ 20,00 m ² 150m ²
4	4+200 – 4+300	<ul style="list-style-type: none"> Namulenie gruntu na drogę Uszkodzona krawędź SL 	<ul style="list-style-type: none"> Oczyszczenie drogi z namuleń Naprawa zniszczonej podbudowy – odtworzenie konstrukcji wykonanie podb. z gruntu stab. cementem gr. 10 cm (materiał z dowozu) 	50mb 15m ²

			wykonanie podb. Z KŁSM gr. 15 cm	
5	4+300 – 4+400	<ul style="list-style-type: none"> Uszkodzone pobocze 	<ul style="list-style-type: none"> Dowóz gruntu do uzupełnienia pobocza 	10m ³
6	4+400 – 4+531	<ul style="list-style-type: none"> Uszkodzone pobocze SP Uszkodzona nawierzchnia i podbudowa przełom 	<ul style="list-style-type: none"> Dowóz gruntu do uzupełnienia pobocza Naprawa zniszczonej podbudowy – odtworzenie konstrukcji wykonanie podb. z gruntu stab. cementem gr. 10 cm (materiał z dowozu) wykonanie podb. Z KŁSM gr. 15 cm 	2,0 m ³ 10m ²

II. Droga gm. Nr 110127L w m. Żrebce w km 4+351 – 5+245 – nawierzchnia tłuczniowa

Lp.	Km	Rodzaj uszkodzenia	Sposób naprawy	Powierzchnia naprawy
1	4+351 – 4+451	<ul style="list-style-type: none"> Wymyta nawierzchnia z kruszywa 	<ul style="list-style-type: none"> Dowóz i wyrównanie materiału – kruszywa 0/31,5 	30m ²
2	4+451 – 4+551	<ul style="list-style-type: none"> Wymyta nawierzchnia z kruszywa - koleina 	<ul style="list-style-type: none"> Dowóz i wyrównanie materiału – kruszywa 0/31,5 	90m ² (gr. 0,2m) 350m ² (gr. 0,12m)
3	4+551 – 4+651	<ul style="list-style-type: none"> Wymyta nawierzchnia z kruszywa 	<ul style="list-style-type: none"> Dowóz i wyrównanie materiału – kruszywa 0/31,5 	40m ² (gr. 0,2m) 90m ² (gr. 0,1m)
4	4+651 – 4+751	<ul style="list-style-type: none"> Wymyta nawierzchnia z kruszywa 	<ul style="list-style-type: none"> Dowóz i wyrównanie materiału – kruszywa 0/31,5 	20m ²
5	4+751 – 4+851	<ul style="list-style-type: none"> Wymyta nawierzchnia z kruszywa/żużlu 	<ul style="list-style-type: none"> Dowóz i wyrównanie materiału – kruszywa 0/31,5 	20m ²

6	4+851 – 5+245	<ul style="list-style-type: none"> • Lokalnie wymyta nawierzchnia z kruszywa 	<ul style="list-style-type: none"> • Dowóz i wyrównanie materiału – kruszywa 0/31,5 	100m ²
---	------------------	---	--	-------------------

1. PLAN SYTUACYJNY:

Drogę gminną w planie sytuacyjnym zaprojektowano jako odcinek prosty o parametrach:

- Szerokość nawierzchni drogi - 4,00 m
- Obustronne pobocza ziemne o szer. - 2 x 0,75 m

2. PROFIL PODŁUŻNY:

W profilu podłużnym drogę gminną maksymalnie należy wpisać w istniejący teren.

IV. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Konstrukcja nawierzchni w miejscach przelomowych:

- 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,
- 10 cm podbudowa pomocnicza z gruntu (piasku) stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ (z wytwórni),

Konstrukcja nawierzchni w km 3+900 – 4+531:

- śr. gr. 6 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/12,8
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni w km 4+531 – 5+245:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm

V. ZADRZEWIENIE

Na terenie objętym opracowaniem nie występują drzewa, które kolidują z projektowaną trasą drogi gminnej.

VI. ODWODNIENIE

Istniejący rów drogowy po stronie prawej od km 3+900 – przy drodze gminnej wymaga oczyszczenia. Od km 5+000 do skrzyżowania z drogą gminną 110140L należy wykonać rów drogowy. W pozostałych miejscach w miarę możliwości wykonać rów muldowy.

VII. URZĄDZENIA OBCE

Pod nawierzchnią projektowanej drogi gminnej znajdują się:

- Wodociąg
- Linia telekomunikacyjna

UWAGI:

W przypadku zniszczenia znaków geodezyjnych, przy realizacji robót, Wykonawca odtworzy znaki geodezyjne na własny koszt podczas pomiaru powykonawczego.

Opracował: