

Sułów, dnia 20.10.2020 r.

Wszyscy Wykonawcy
postępowania RR.271.25.2020

dotyczy: postępowania w przetargu nieograniczonym pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 110127L Sułów-Kolonia – Tworyczów od km 1+292 do 2+286”.

I. Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.), zwaną dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający: Gmina Sułów, Sułów 63, 22-448 Sułów, udziela odpowiedzi na pytania dotyczące dokumentacji projektowej i SIWZ.

Pytania z 16.10.2020 r.

Pytanie 1. Prosimy o podanie obowiązującej kategorii obciążenia ruchem dla mieszanek mineralno – bitumicznych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Kategoria ruchu KR1

Pytanie 2. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dot. grubości podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.00 mm z dodatkiem cementu (2%) między opisem technicznym , rys. Nr 4 przekroje normalne: 15cm, a przedmiarem robót: 30cm.

Odpowiedź Zamawiającego:

Układ warstw jak w opisie technicznym i części rysunkowej tj.:

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S– gr. 5cm,
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu – gr. 15cm,
- Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości $R_m=2,5MPa$ – gr. 20cm,

Pytanie 3. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dot. gr. kruszywa na poboczach między rys. Nr 4 przekrój normalny: 15cm, a przedmiarem robót: 10cm.

Odpowiedź Zamawiającego:

Konstrukcja pobocza:

Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 15cm

Pytanie 4. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dot. gr. kruszywa na zjazdach między opisem technicznym: 15cm, a przedmiarem robót: 10cm.

Odpowiedź Zamawiającego:

Konstrukcja zjazdów:

Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 15cm

Pytania z 19.10.2020 r.

Pytanie 1. Zakres robót podany w Przedmiarze oraz w Projekcie obejmuje wykonanie konstrukcji nawierzchni o następującym układzie warstw:

- warstwa ścieralna AC 11S gr. 5cm
- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5, z dodatkiem 2% cementu – gr. 15cm
- grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 20cm.

Tak założone wzmocnienie nie spełnia wymagań podanych w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatkowych i Półsztywnych KTKN PiP-2014, ze względu na brak bitumicznej warstwy wiążącej, która to jest odpowiedzialna za przenoszenie obciążeń od ruchu. Warstwa ścieralna jest wierzchnią warstwą nawierzchni, która jest w kontakcie z kołami od pojazdów oraz jest narażona na czynniki środowiskowe i klimatyczne. Warstwa ścieralna powinna zapewnić odpowiednie właściwości przeciwpoślizgowe, równość, odporność na działania wody i mrozu. Natomiast to warstwa wiążąca (ze względu na swój skład i zawartość asfaltu) ma zapewnić odpowiednią nośność nawierzchni i odporność na zmęczenie. Pominięcie warstwy wiążącej w konstrukcji wpłynie negatywnie na trwałość zmęczeniową nowej nawierzchni.

Zwracamy również uwagę, że minimalna grubość warstw asfaltowych ułożonych na warstwach pośrednich z materiału niezwiązanego asfaltem wg. Tablicy 9 Katalogu Typowych Konstrukcji dla ruchu KR 1 to aż 9cm, a dla ruchu KR 2 – 12cm.

Ponieważ warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 jest warstwą związaną spoiwem (2% cementu) informujemy o możliwości pojawiania się spękań odbitych na warstwie ścieralnej.

Czy zamawiający podtrzymuje wykonanie konstrukcji zgodnie z dokumentacją?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje rozwiązania w zakresie konstrukcji nawierzchni.

II. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż pozostała treść SIWZ pozostaje bez zmian.

WÓJT GMINY
Leon Bulak

.....
(podpis kierownika Zamawiającego lub osoby upoważnionej)